

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



I N F O R M A C J A M I E S I Ę C Z N A

O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM
WOJ. KUJAWSKO – POMORSKIEGO

ZA MIESIĄC KWIECIEŃ
I ZA OKRES STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2023r.

(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 17.05.2023.)

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy
Bydgoszcz 2023r.**

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w kwietniu 2023r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

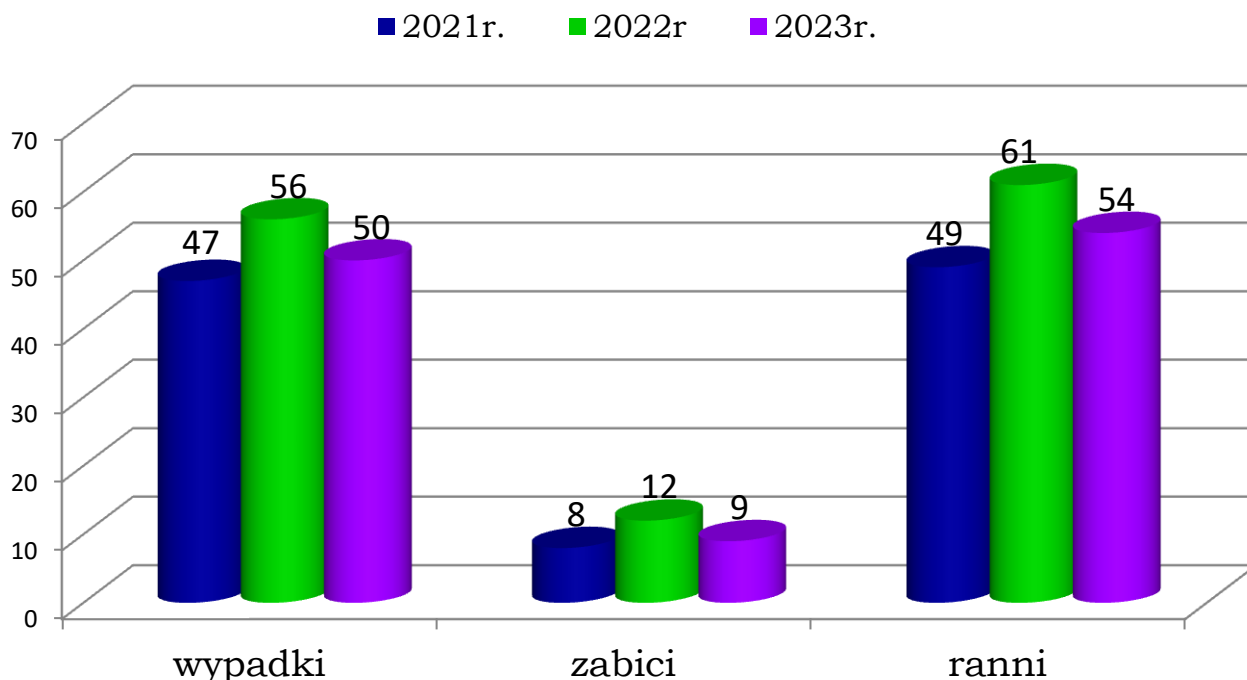
- **50 wypadków drogowych,**
- **9 ofiar śmiertelnych,**
- **54 ranne,**

zgłoszono także,

- **1636 kolizji drogowych.**

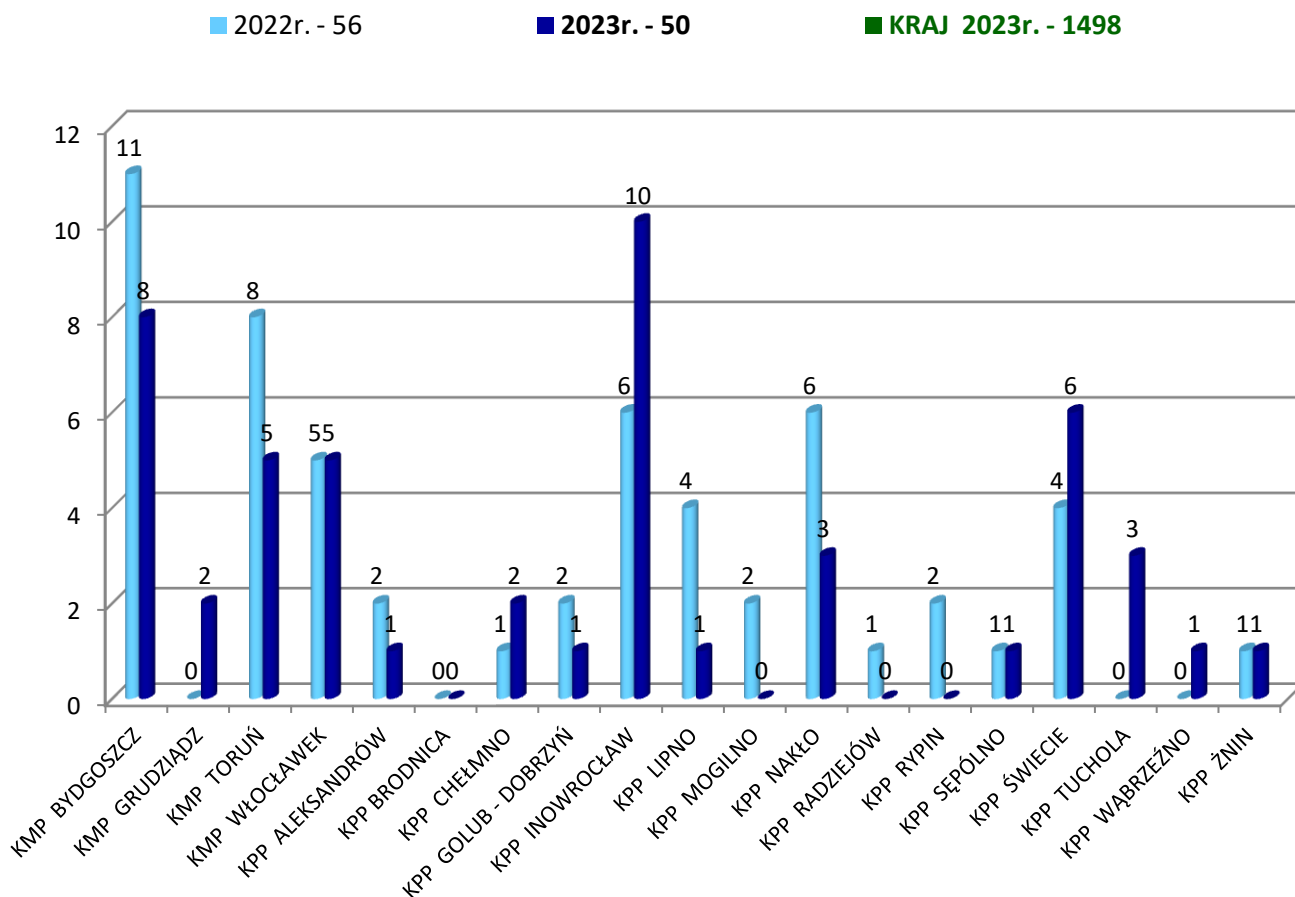
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2021 i 2022 przedstawiają się następująco:

| | IV 2021r. | IV 2022r. | IV 2023r. | WZROST/ SPADEK | % |
|---------|-----------|-----------|-----------|-------------------|--------|
| WYPADKI | 47 | 56 | 50 | -6 | -10,7% |
| ZABICI | 8 | 12 | 9 | -3 | -25,0% |
| RANNI | 49 | 61 | 54 | -7 | -11,5% |
| KOLIZJE | 1827 | 1793 | 1636 | -157 | -8,8% |

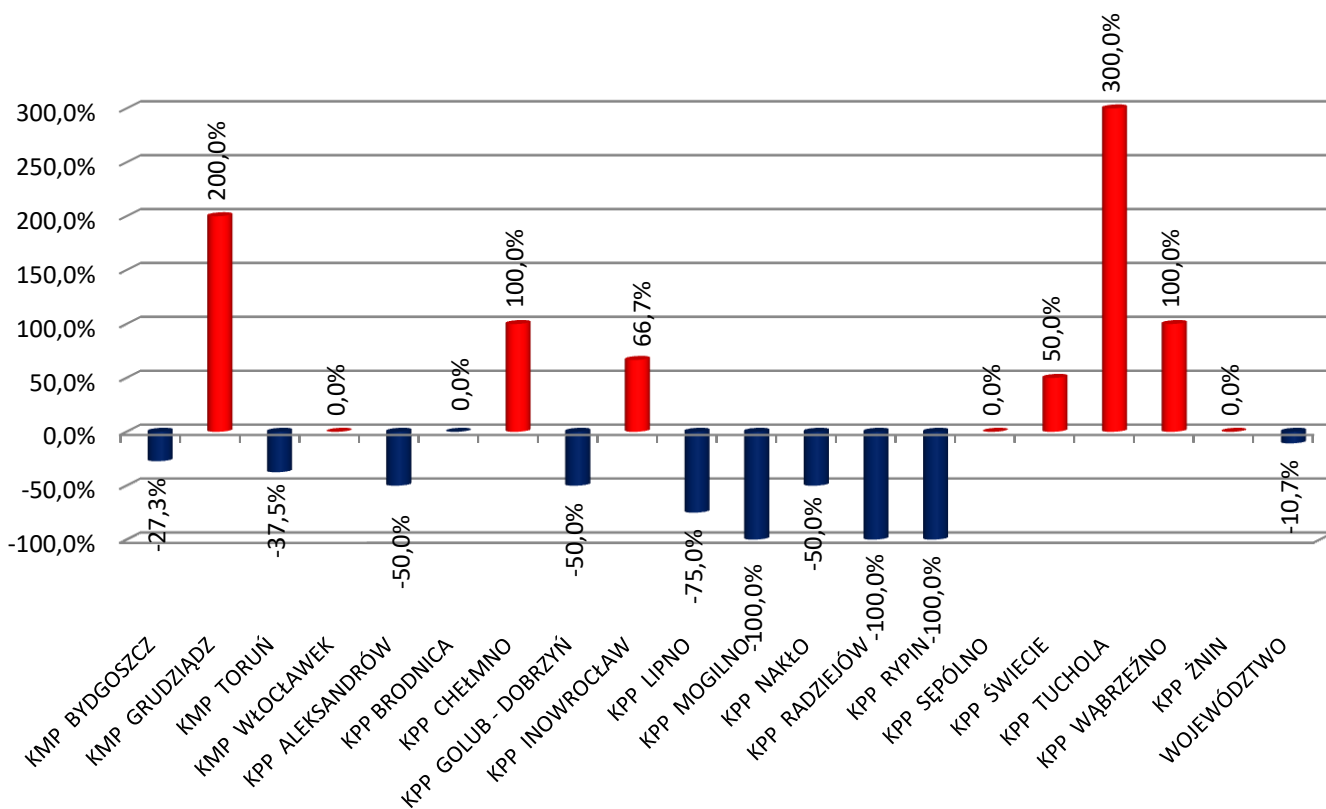


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 18,0

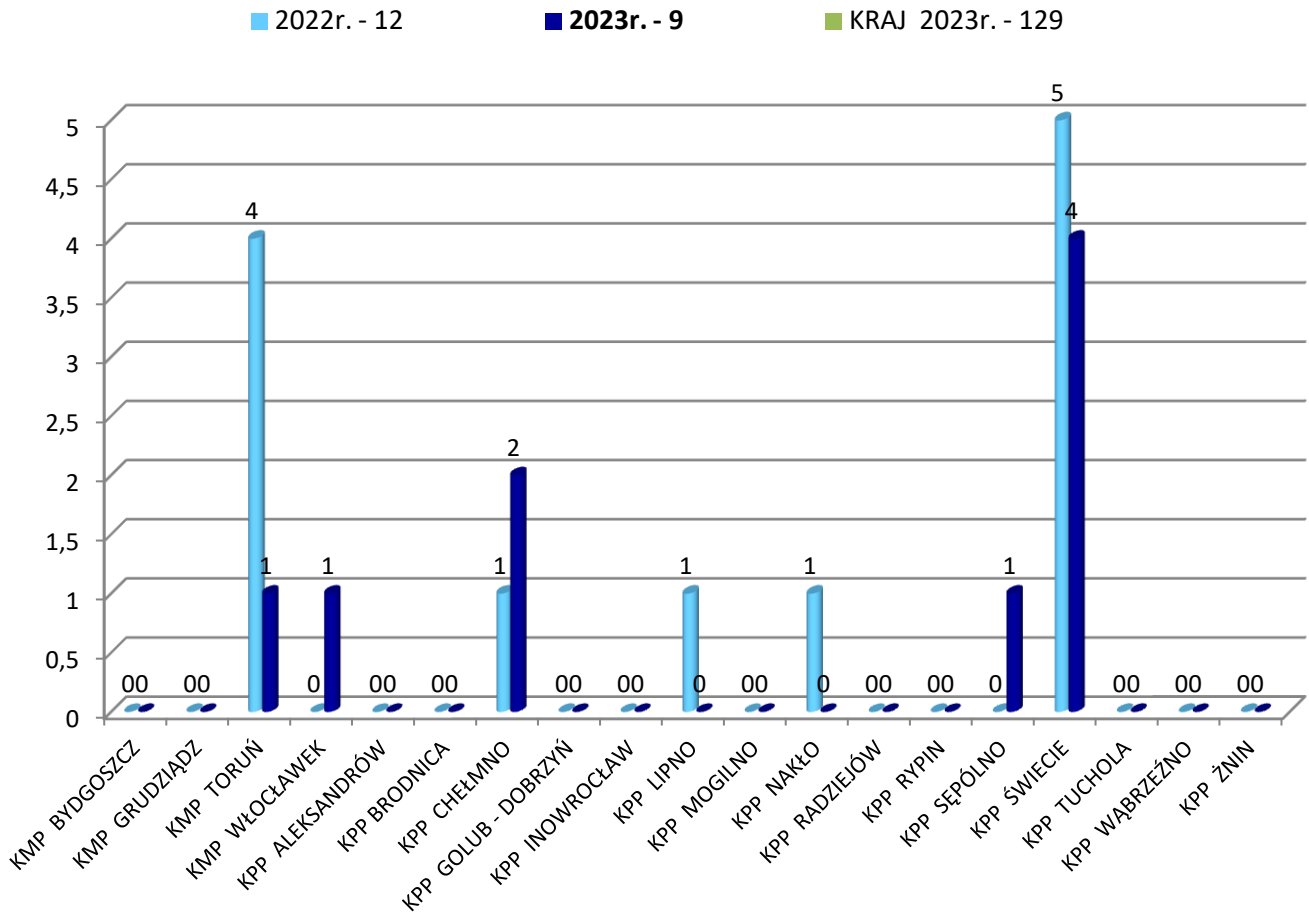
WYPADKI DROGOWE - KWIECIEŃ 2023r.



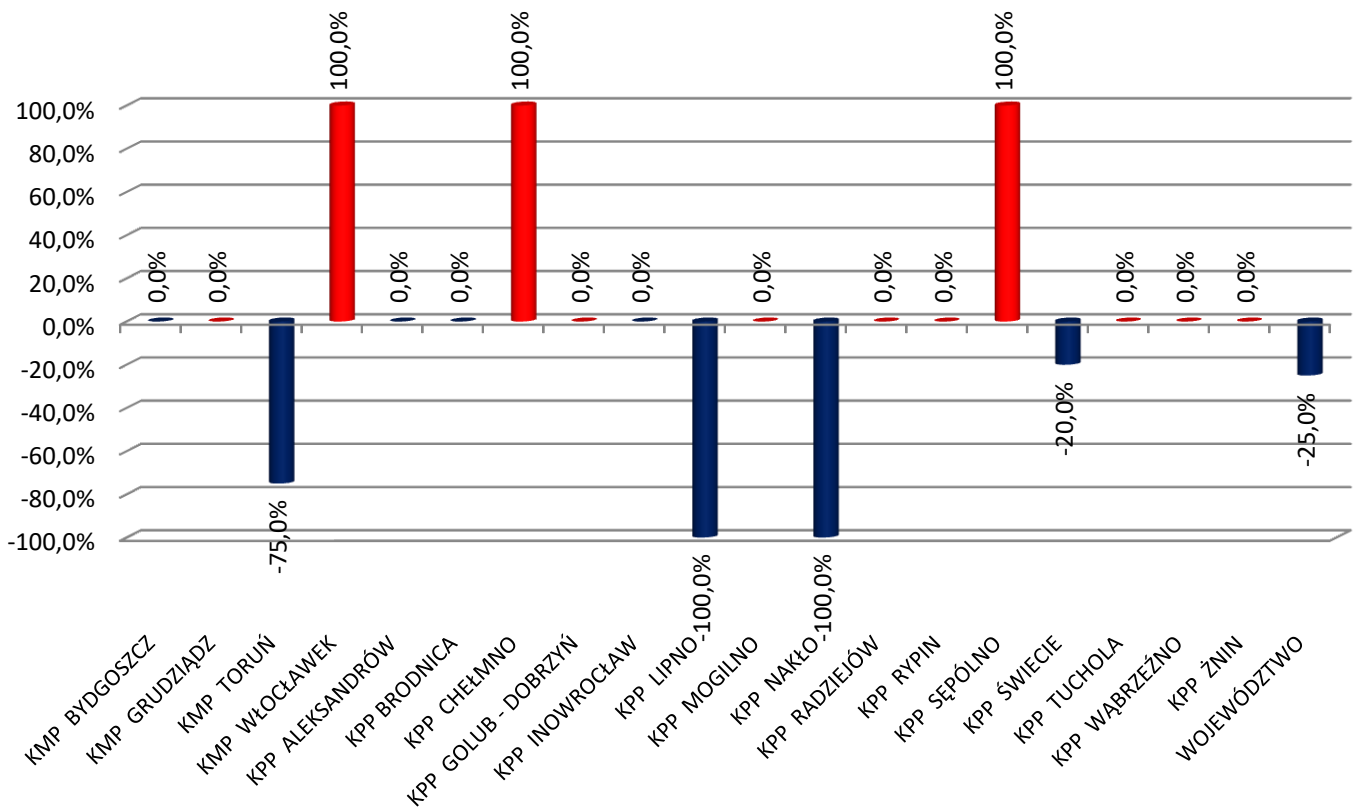
ZMIANA LICZBY WYPADKÓW DROGOWYCH - KWIECIEŃ 2022/2023 (%)



OFIARY ŚMIERTELNE - KWIECIEŃ 2023r.



ZMIANA LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH - KWIECIEŃ 2022/2023 (%)

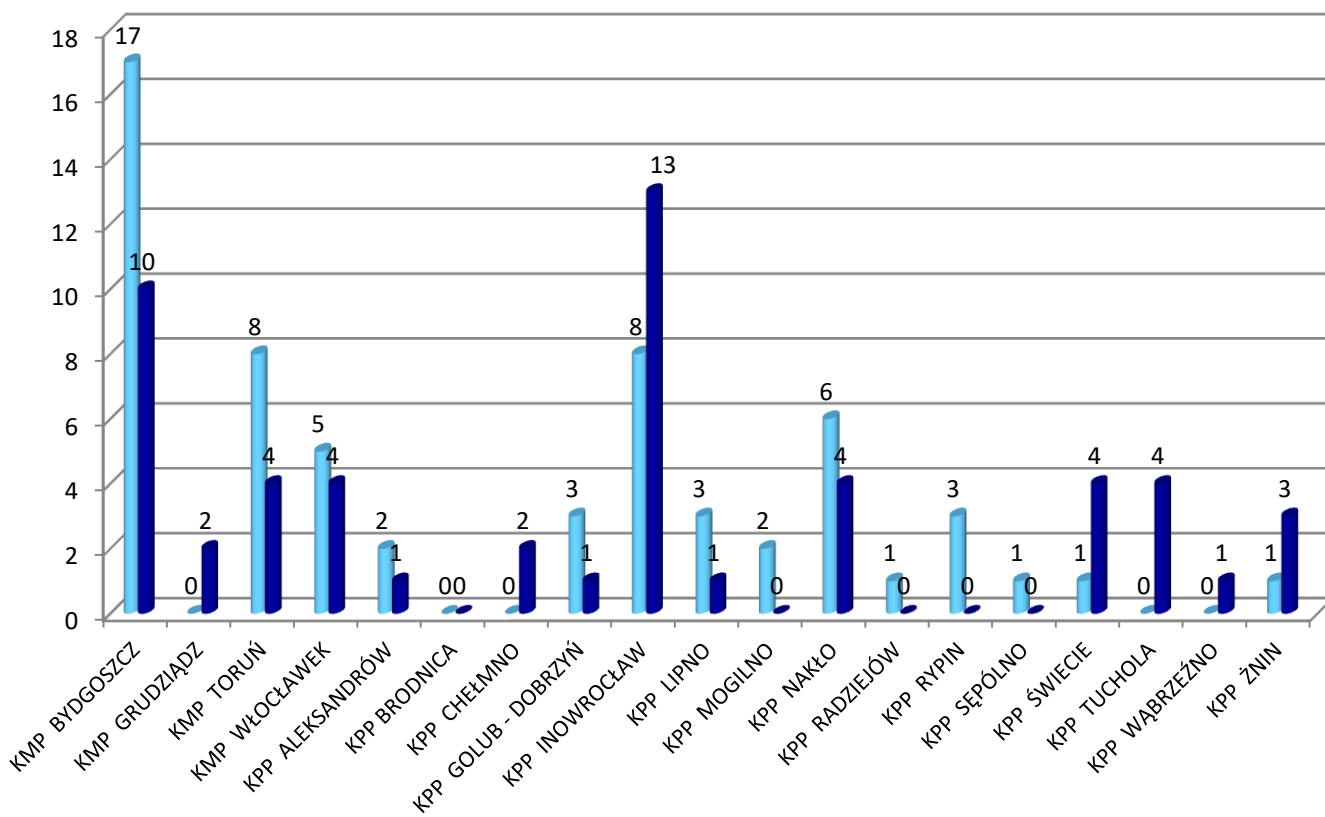


RANNI - KWIECIEŃ 2023r.

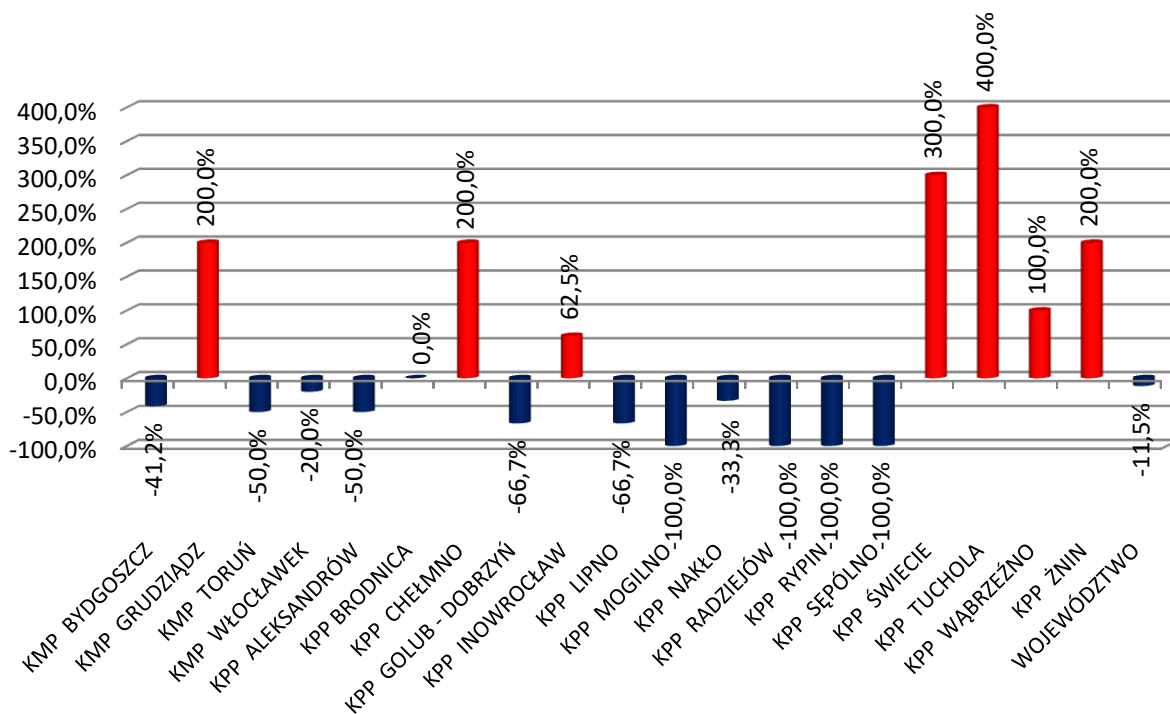
■ 2022r. - 61

■ 2023r. - 54

■ KRAJ 2023r. - 1827



ZMIANA LICZBY RANYCH - KWIECIEŃ 2022/2023 (%)

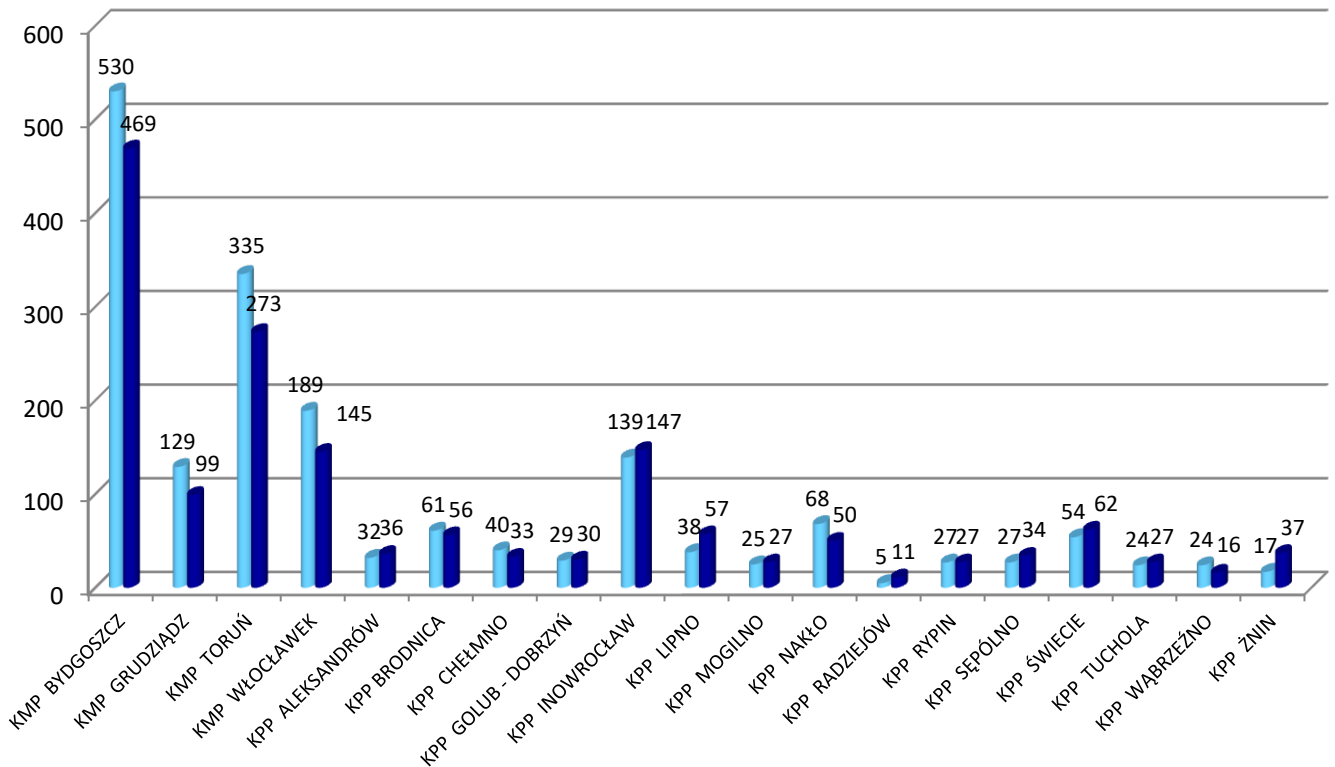


KOLIZJE - KWIECIEŃ 2023r.

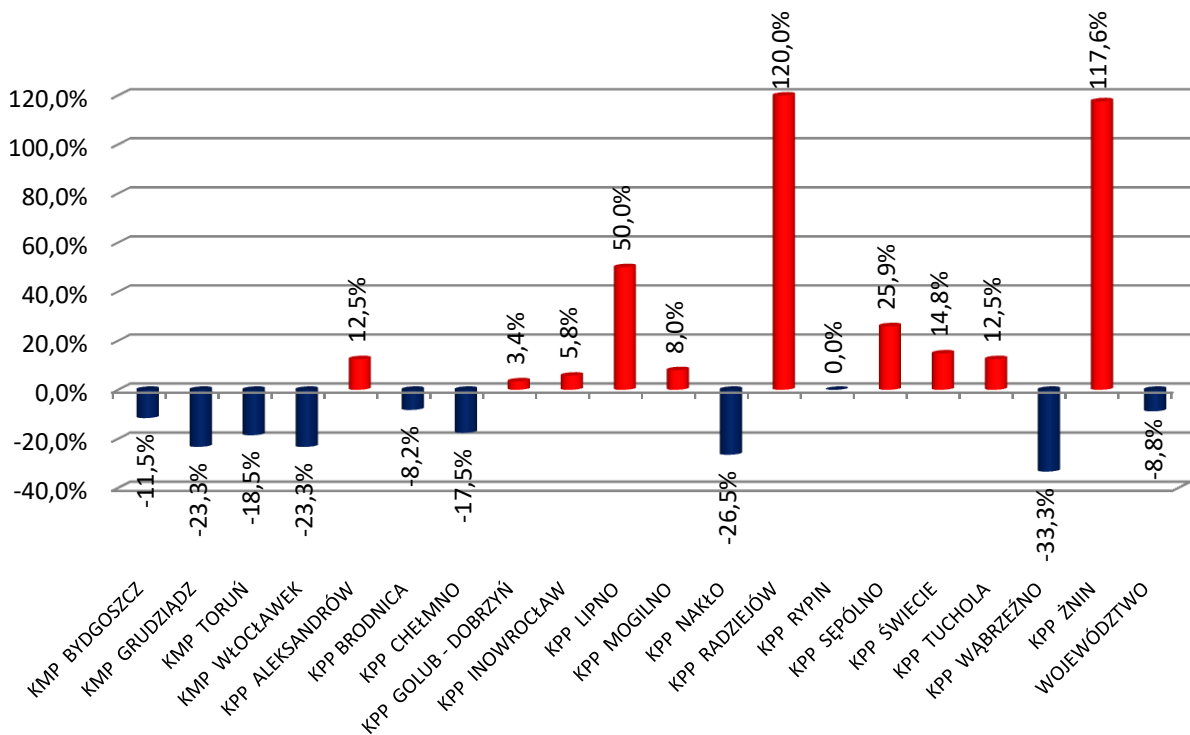
■ 2022r. - 1793

■ 2023r. - 1636

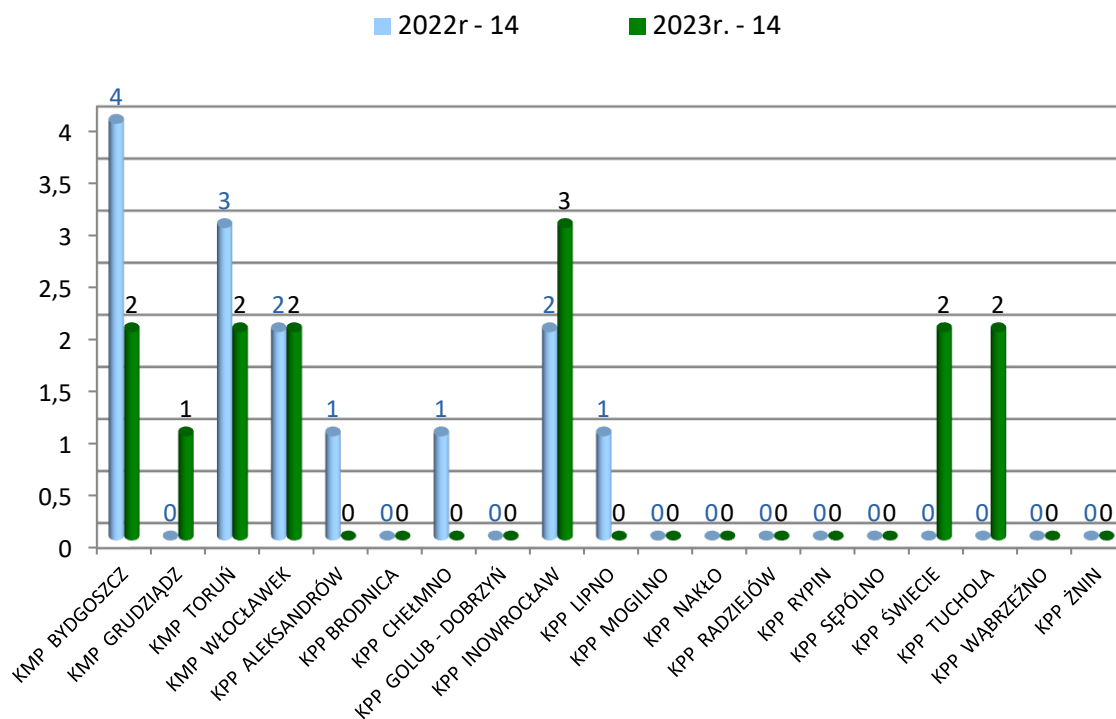
■ KRAJ 2023r. - 27810



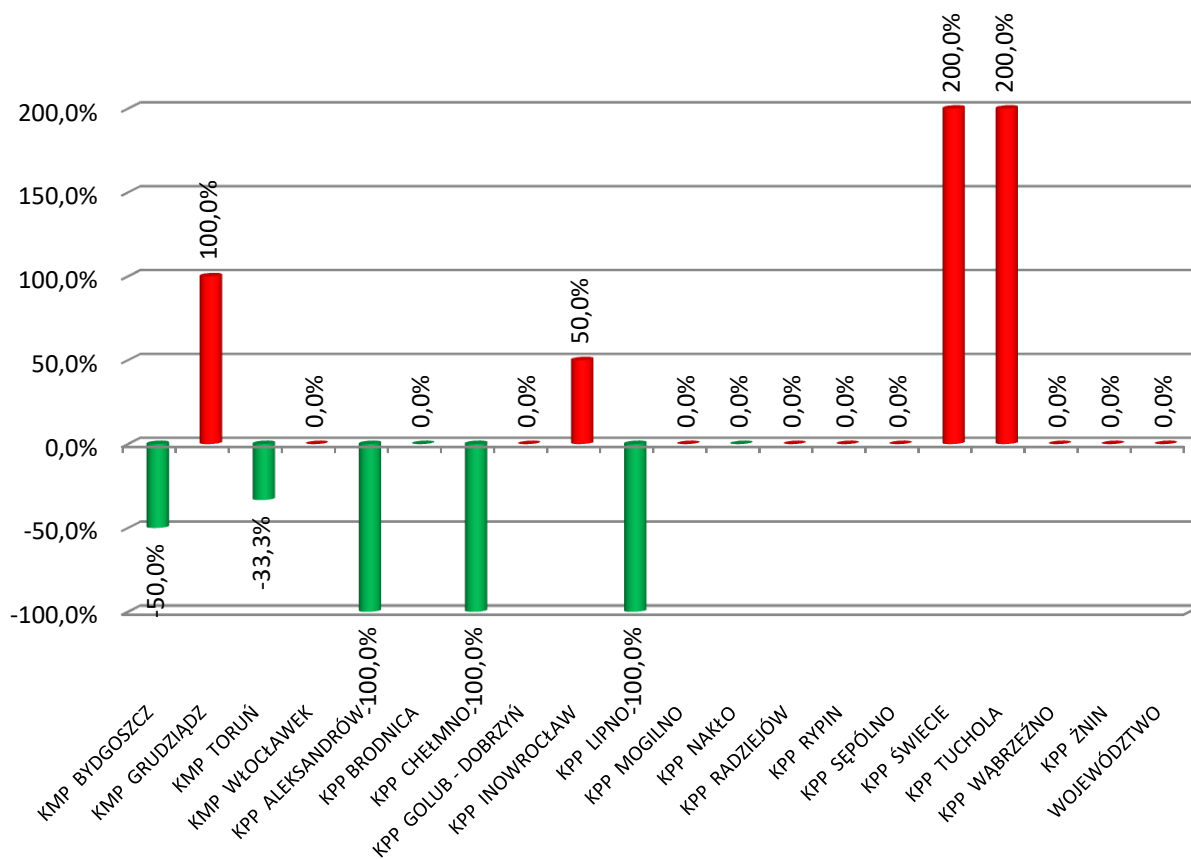
ZMIANA LICZBY KOLIZJI - KWIECIEŃ 2022/2023 (%)



LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM **PIESZYCH** KWIECIEŃ 2023r.



ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM **PIESZYCH** KWIECIEŃ 2022/2023

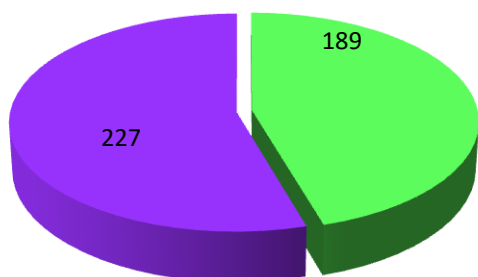


**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA
(87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU
KWIECIEŃ 2023r.**

| | IV 2021r. | IV 2022r. | IV 2023r. | WZROST/ SPADEK | % |
|---------------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------------|----------|
| 178a § 1KK | 238 | 227 | 189 | -38 | -16,7% |
| 87 § 1i2 KW 87 § 1a KW | 228 | 317 | 334 | -17 | -5,4% |

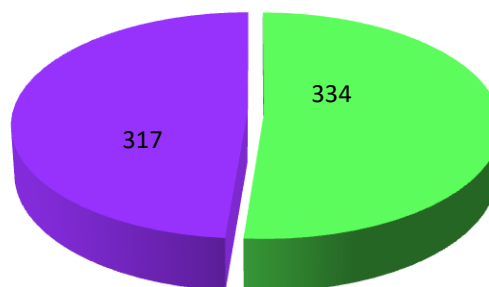
178a § 1KK

■ 2023r. ■ 2022r.



87 § 1i 2, 87 § 1a KW

■ 2023r. ■ 2022r.



Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w okresie styczeń - kwiecień 2023r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

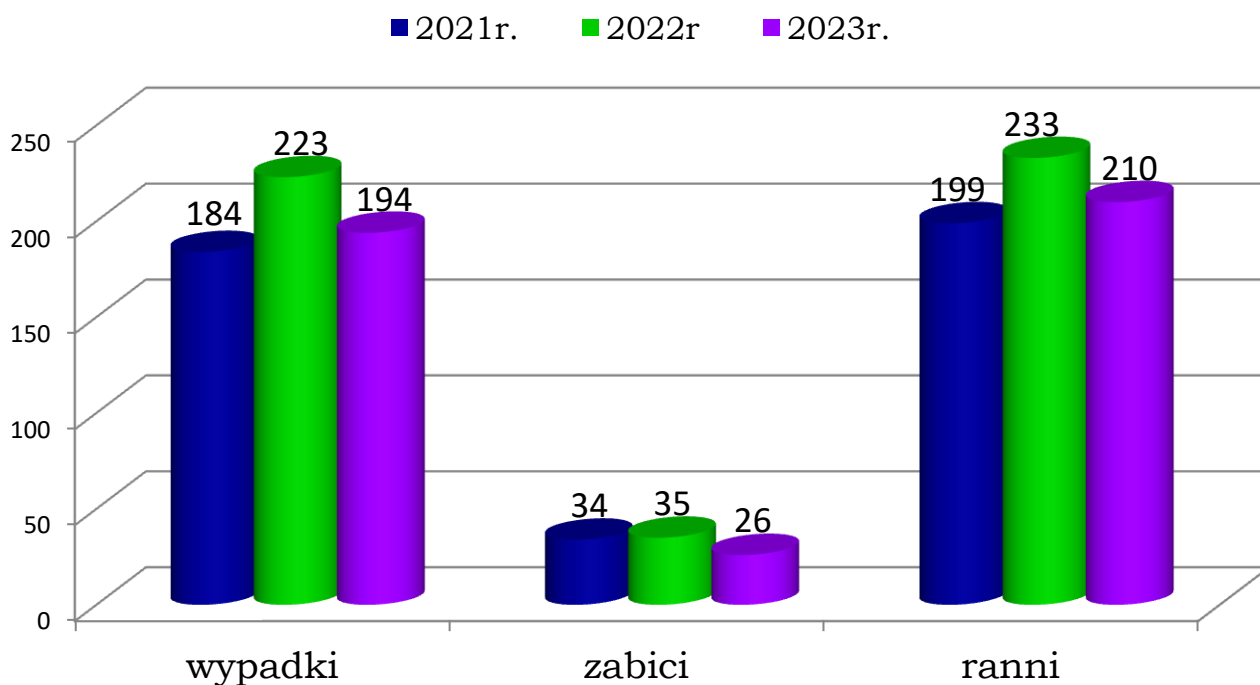
- **194 wypadki drogowe,**
- **26 ofiar śmiertelnych,**
- **210 rannych,**

zgłoszono także,

- **6452 kolizji drogowych.**

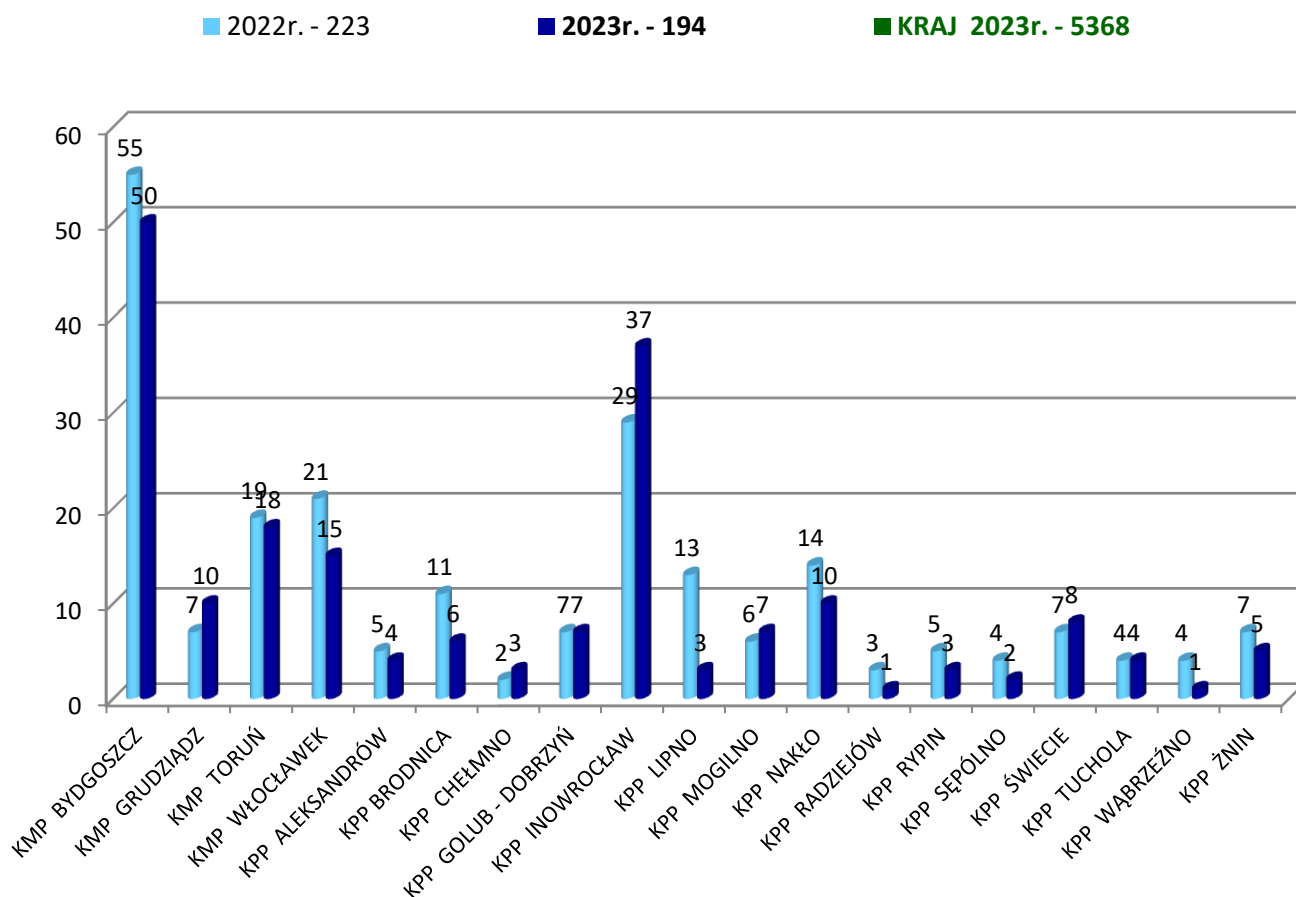
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2021 i 2022 przedstawiają się następująco:

| | I-IV 2021r. | I-IV 2022r. | I-IV 2023r. | WZROST/ SPADEK | % |
|---------|-------------|-------------|-------------|-------------------|--------|
| WYPADKI | 184 | 223 | 194 | -29 | -13,0% |
| ZABICI | 34 | 35 | 26 | -9 | -25,7% |
| RANNI | 199 | 233 | 210 | -23 | -9,9% |
| KOLIZJE | 8049 | 7143 | 6452 | -691 | -9,7% |

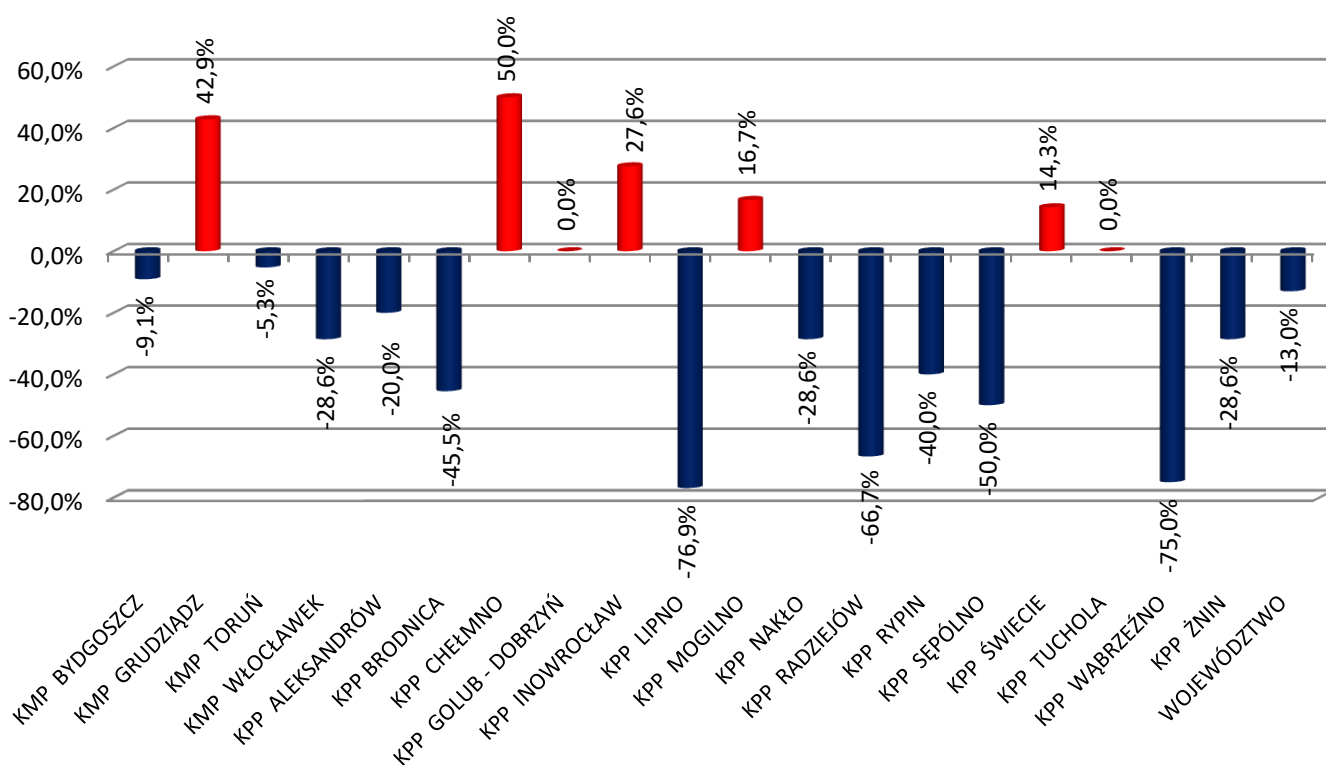


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 13,4

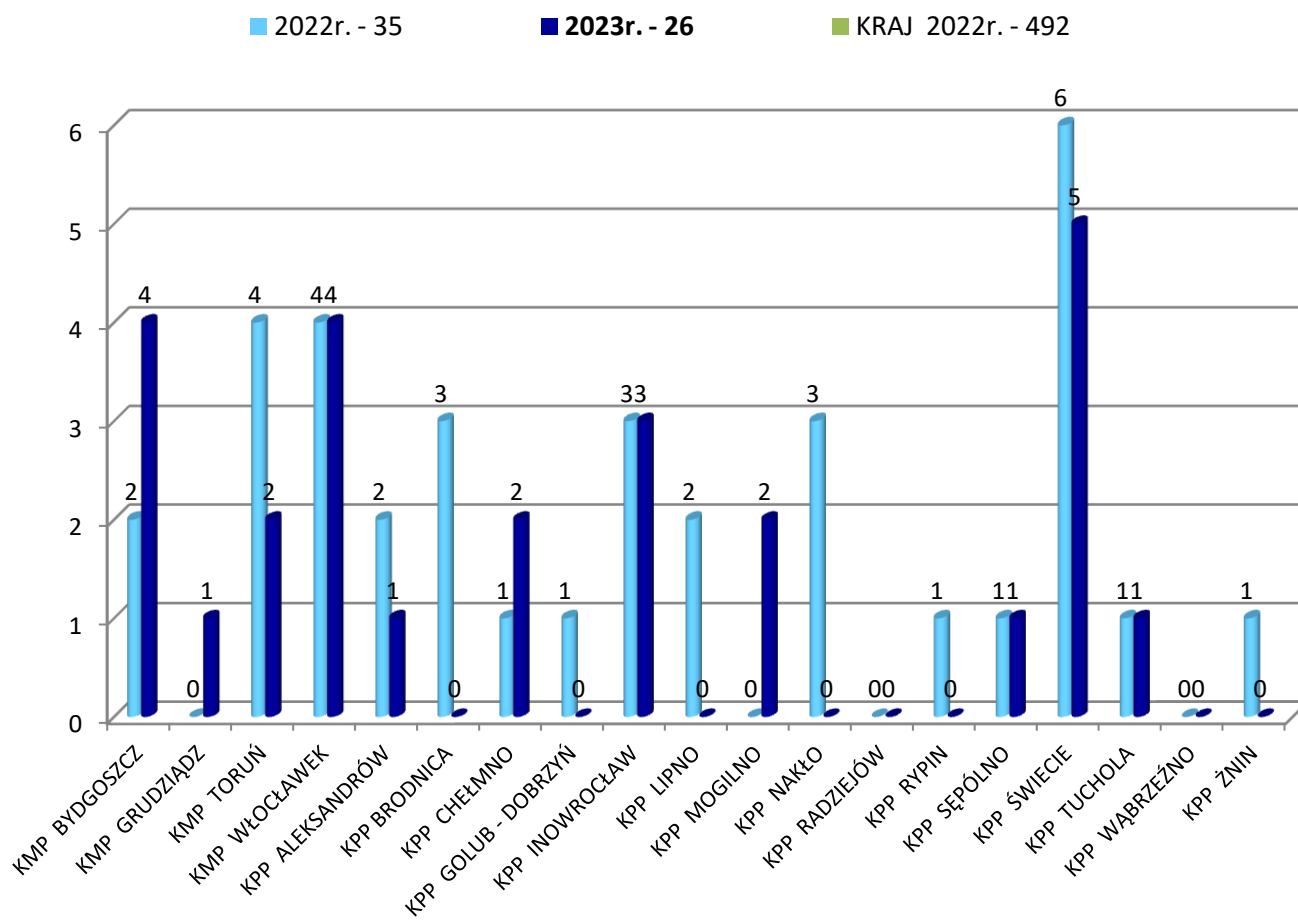
WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2023r.



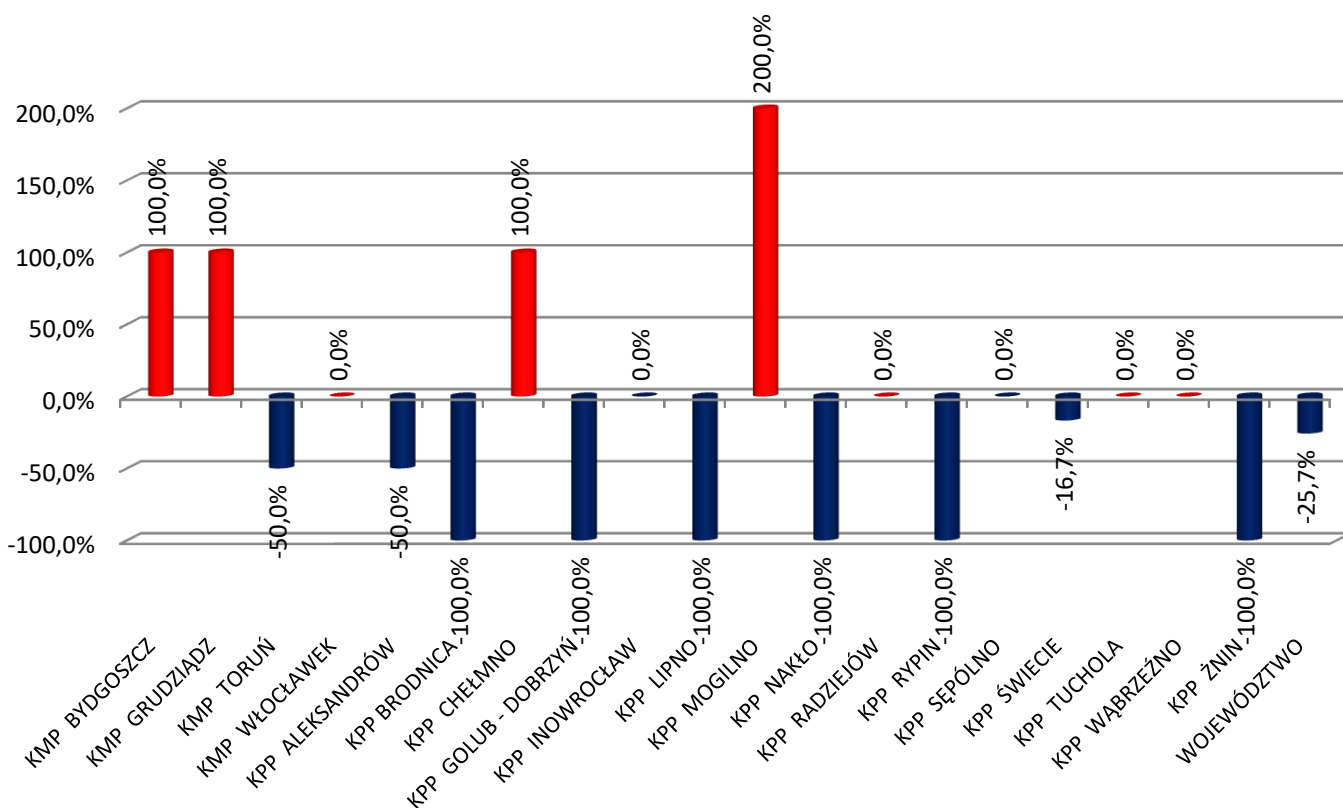
ZMIANA LICZBY WYPADKÓW DROGOWYCH STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2022/2023



OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2023r.

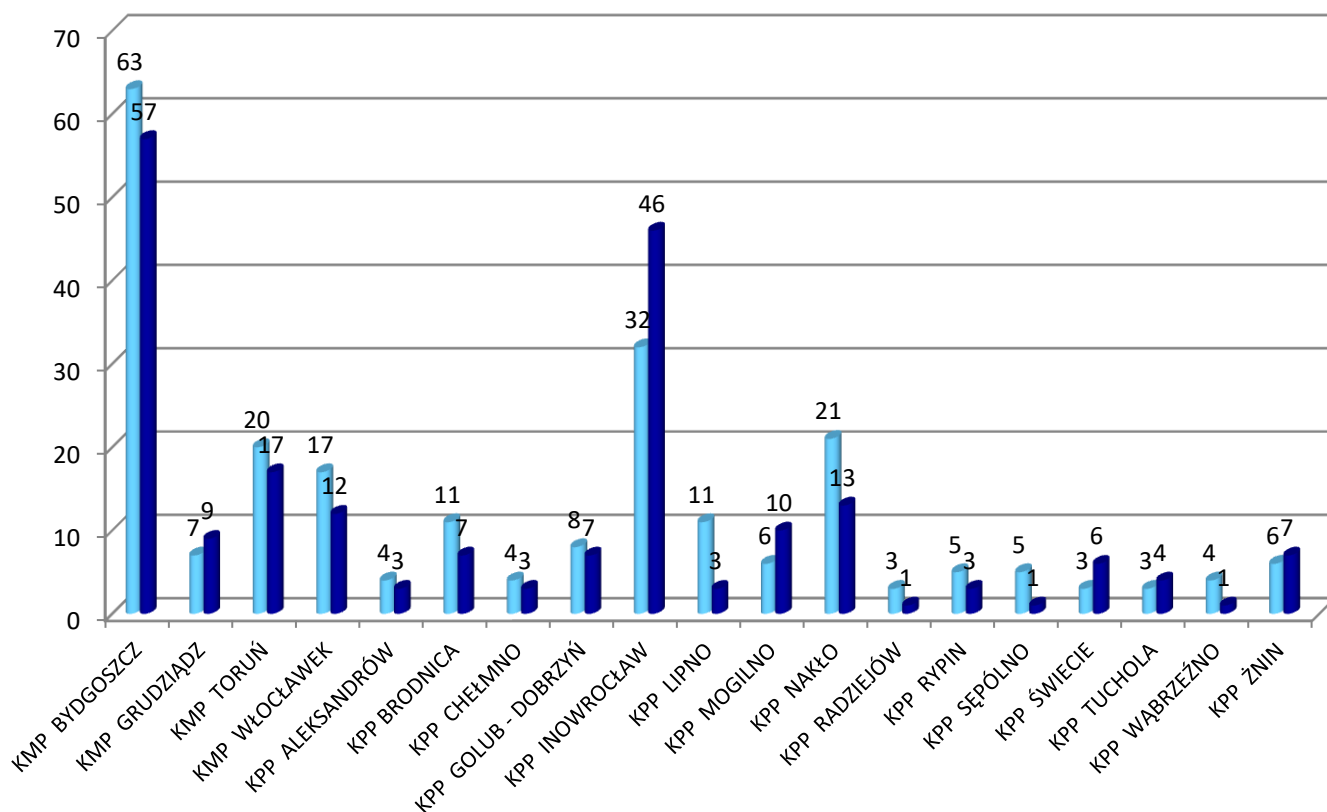


ZMIANA LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2022/2023 (%)

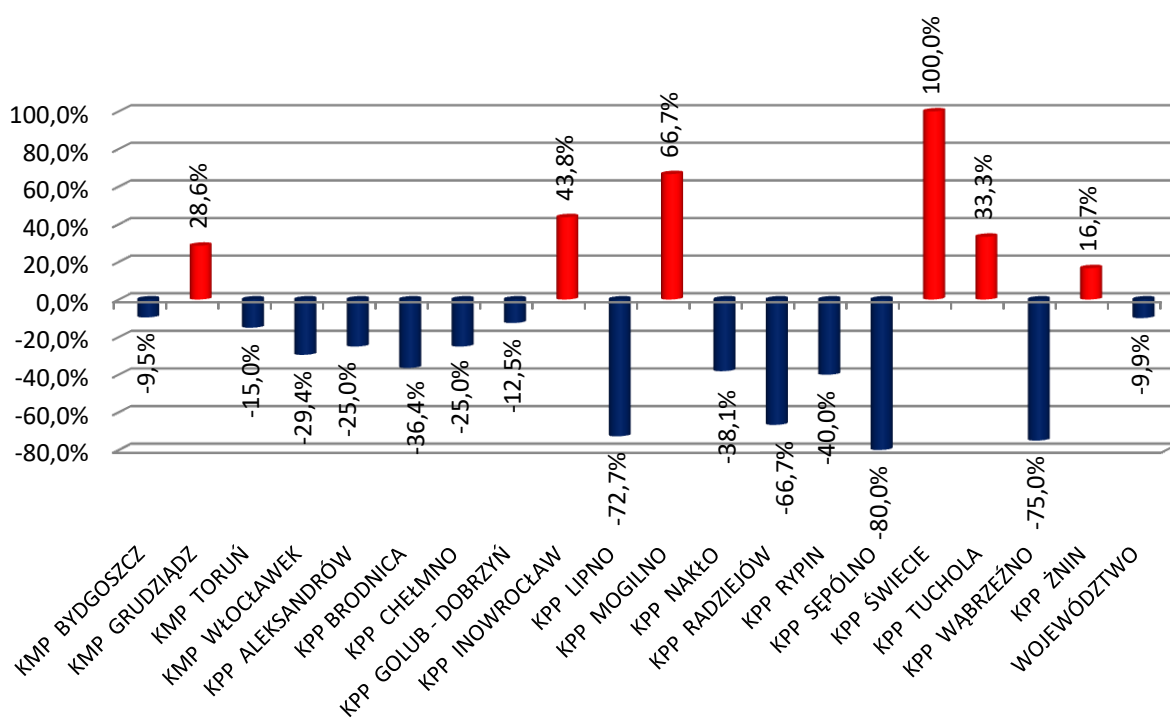


RANNI STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2023r.

■ 2022r. - 233 ■ 2023r. - 210 ■ KRAJ 2023r. - 6295

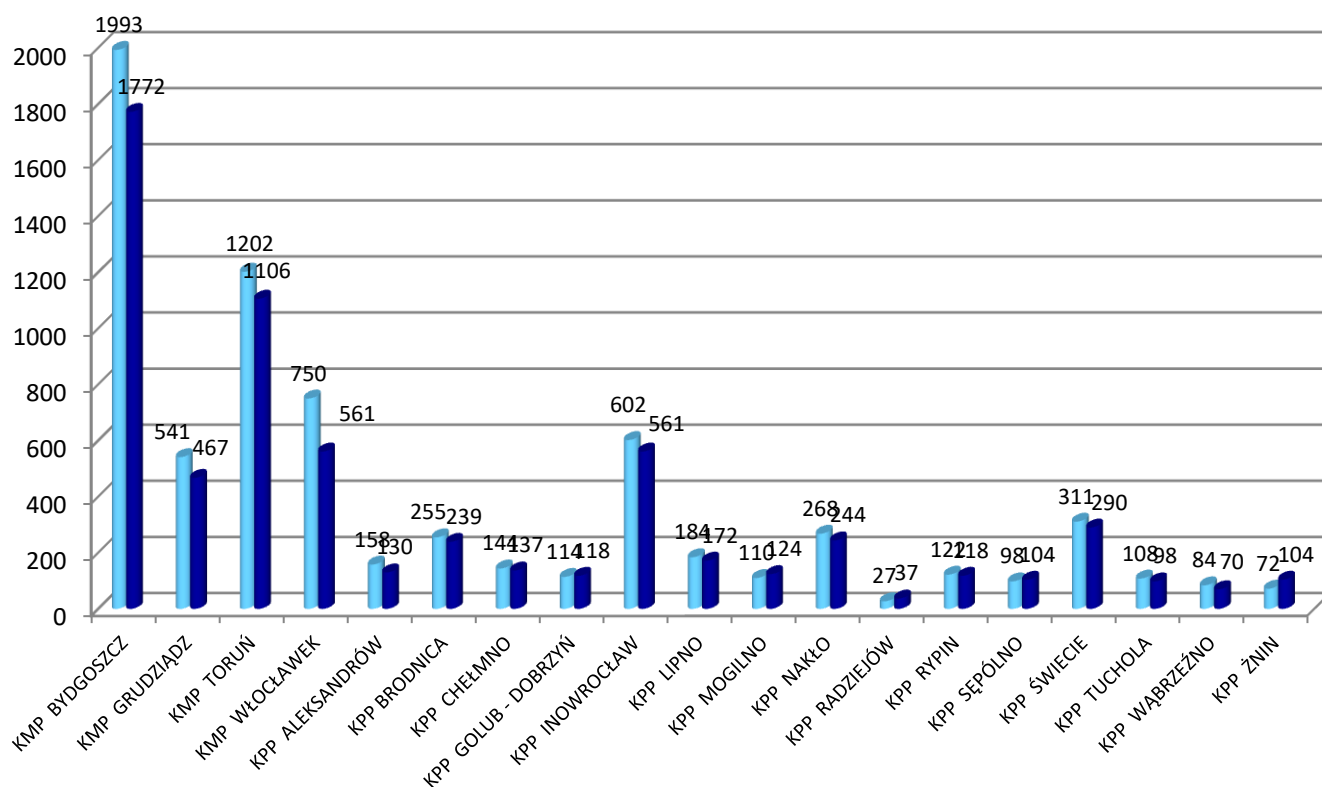


ZMIANA LICZBY RANNYCH STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2022/2023 (%)

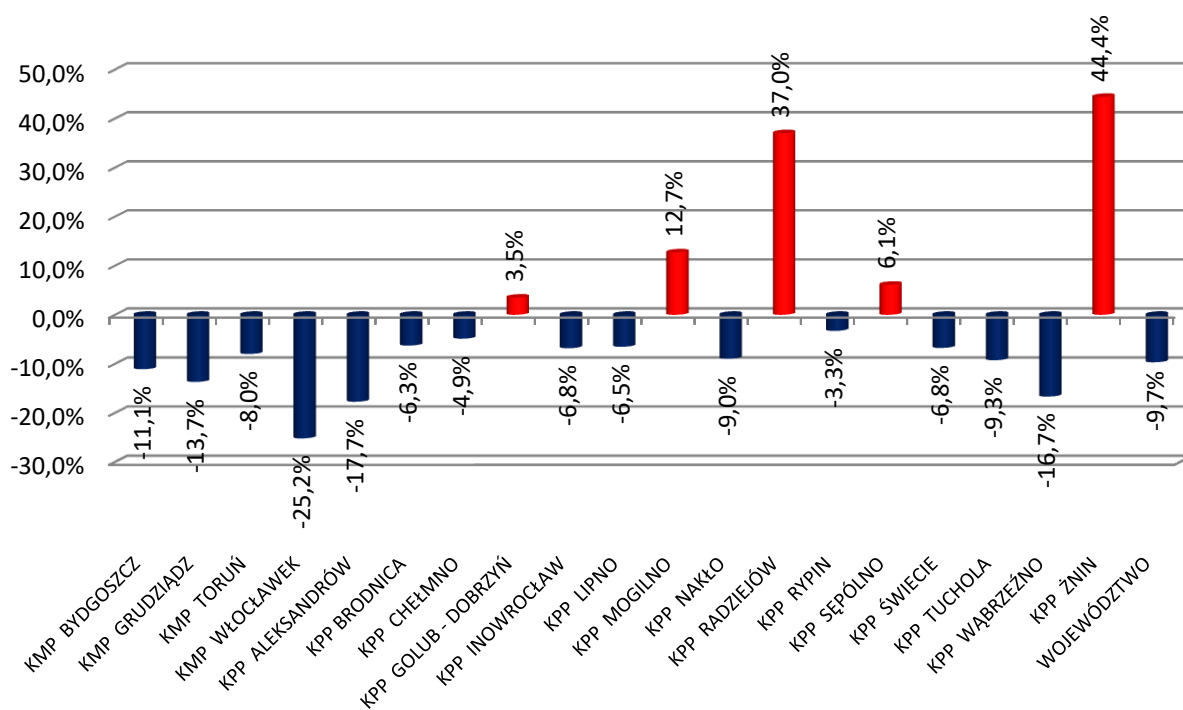


KOLIZJE STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2023r.

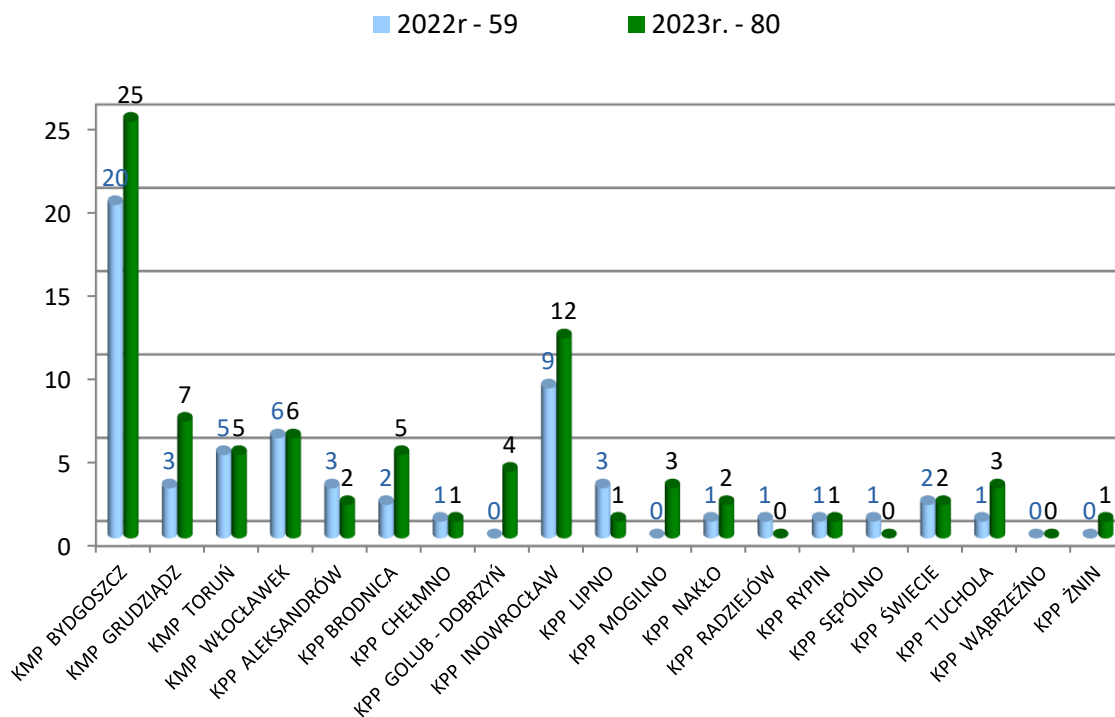
■ 2022r. - 7143
 ■ 2023r. - 6452
 ■ KRAJ 2023r. - 110519



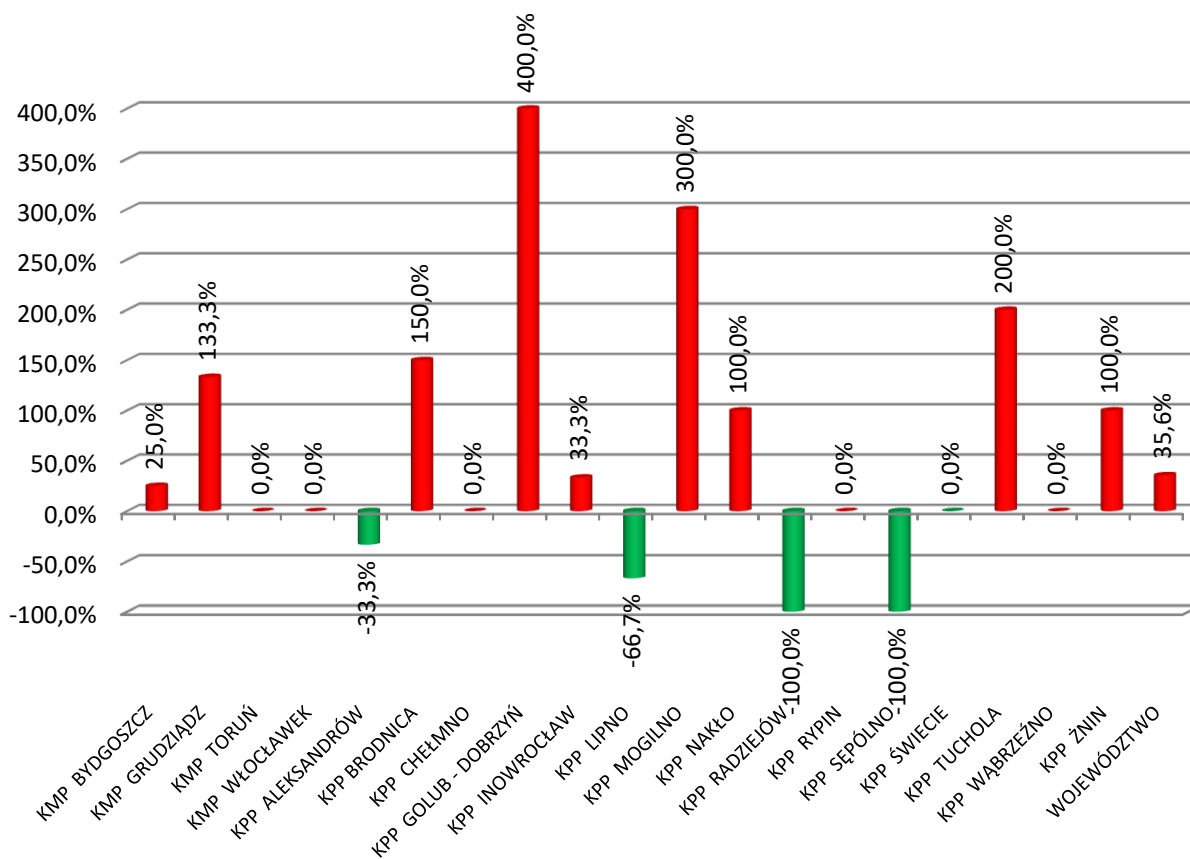
ZMIANA LICZBY KOLIZJI STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2022/2023 (%)



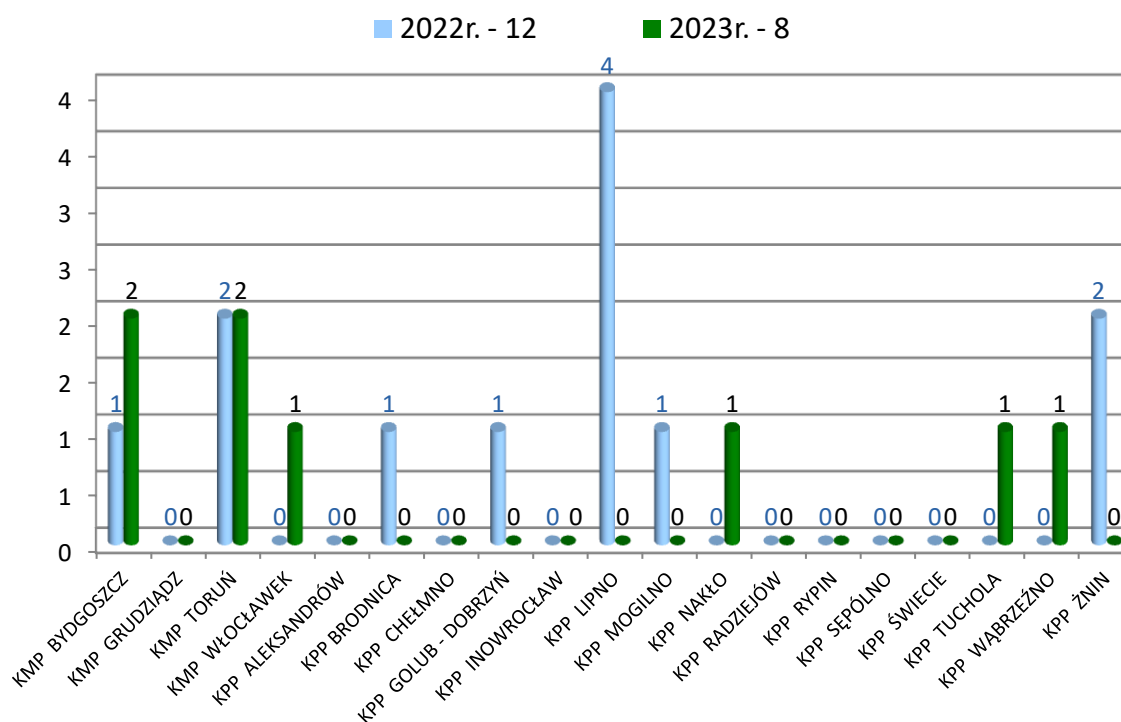
LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM **PIESZYCH** STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2023r.



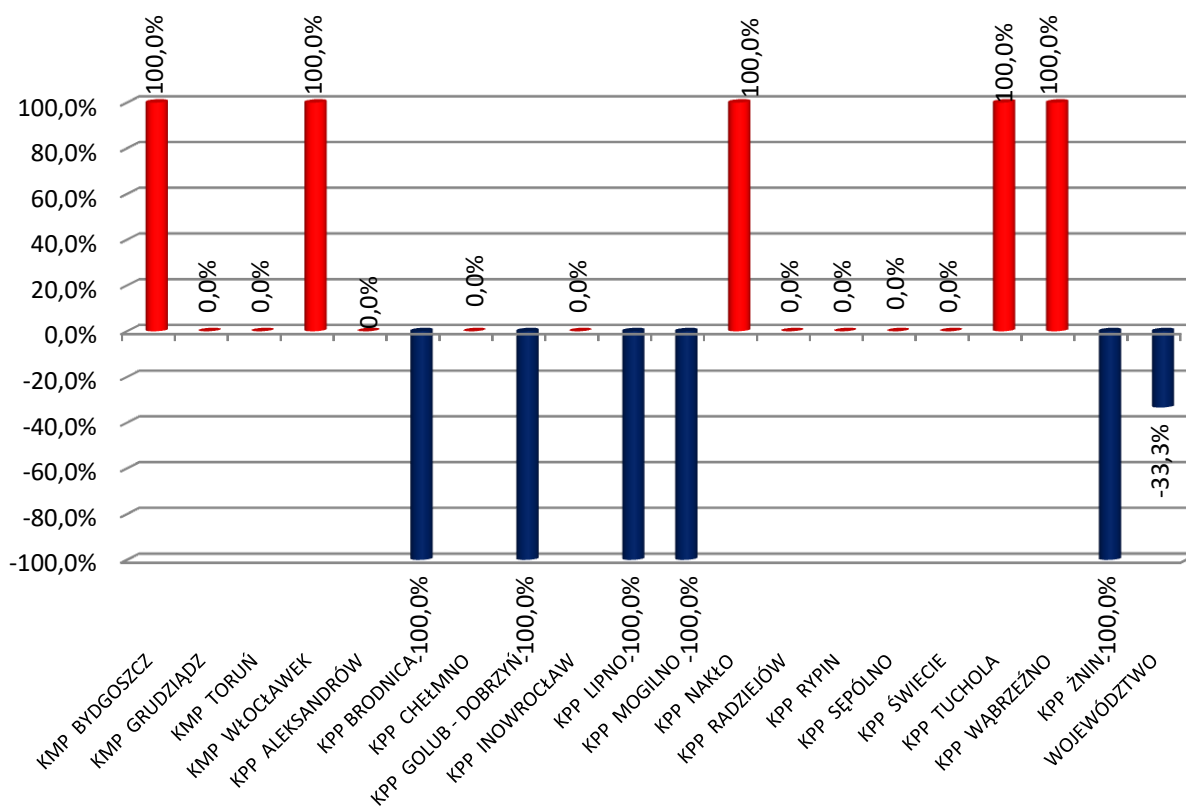
ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM **PIESZYCH**
STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2022/2023



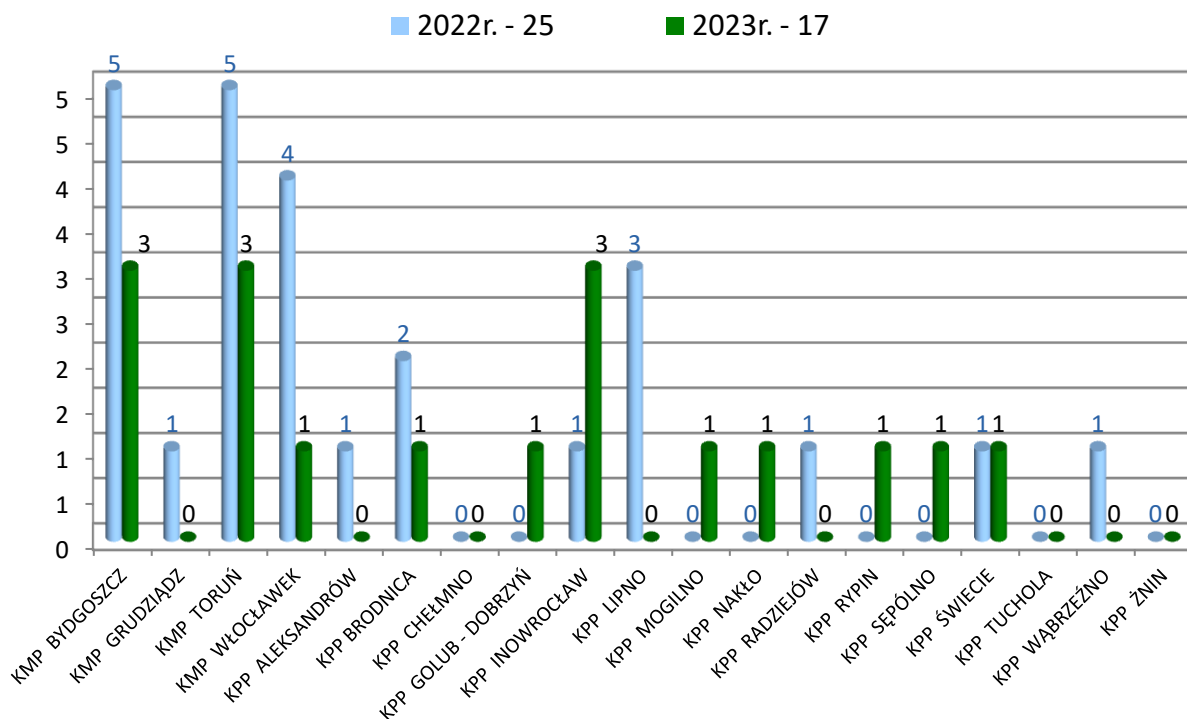
LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM MOTOCYKLISTÓW STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2023r



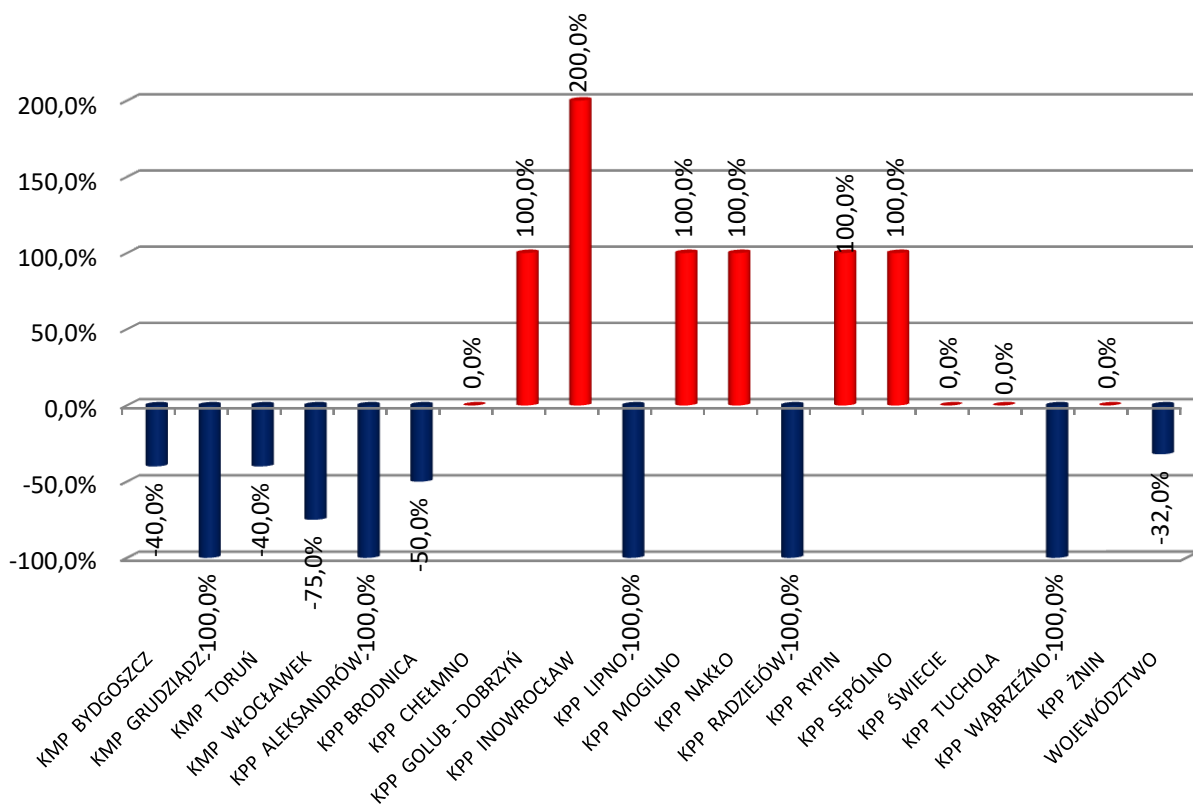
ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM MOTOCYKLISTÓW STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2022/2023



LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM ROWERZYSTÓW STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2023r



ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM ROWERZYSTÓW STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2022/2023



ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2023r.

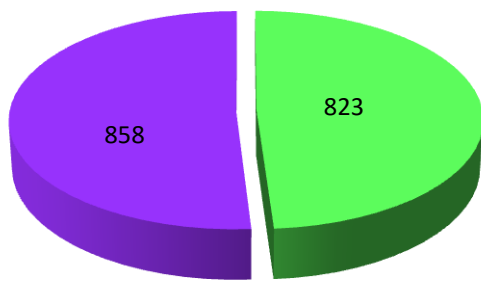
| JEDNOSTKA | WYPADKI | | % | ZABICI | | % | RANNI | | % | KOLIZJE | | % | ZDARZENIA | | % |
|------------------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | I-IV 2022 | I-IV 2023 | | I-IV 2022 | I-IV 2023 | | I-IV 2022 | I-IV 2023 | | I-IV 2022 | I-IV 2023 | | I-IV 2022 | I-IV 2023 | |
| KMP BYDGOSZCZ | 55 | 50 | -9,1% | 2 | 4 | 100,0% | 63 | 57 | -9,5% | 1993 | 1772 | -11,1% | 2048 | 1822 | -11,0% |
| KMP GRUDZIĄDZ | 7 | 10 | 42,9% | 0 | 1 | 100,0% | 7 | 9 | 28,6% | 541 | 467 | -13,7% | 548 | 477 | -13,0% |
| KMP TORUŃ | 19 | 18 | -5,3% | 4 | 2 | -50,0% | 20 | 17 | -15,0% | 1202 | 1106 | -8,0% | 1221 | 1124 | -7,9% |
| KMP WŁOCŁAWEK | 21 | 15 | -28,6% | 4 | 4 | 0,0% | 17 | 12 | -29,4% | 750 | 561 | -25,2% | 771 | 576 | -25,3% |
| KPP ALEKSANDRÓW | 5 | 4 | -20,0% | 2 | 1 | -50,0% | 4 | 3 | -25,0% | 158 | 130 | -17,7% | 163 | 134 | -17,8% |
| KPP BRODNICA | 11 | 6 | -45,5% | 3 | 0 | -100,0% | 11 | 7 | -36,4% | 255 | 239 | -6,3% | 266 | 245 | -7,9% |
| KPP CHEŁMNO | 2 | 3 | 50,0% | 1 | 2 | 100,0% | 4 | 3 | -25,0% | 144 | 137 | -4,9% | 146 | 140 | -4,1% |
| KPP GOLUB - DOBRZYŃ | 7 | 7 | 0,0% | 1 | 0 | -100,0% | 8 | 7 | -12,5% | 114 | 118 | 3,5% | 121 | 125 | 3,3% |
| KPP INOWROCŁAW | 29 | 37 | 27,6% | 3 | 3 | 0,0% | 32 | 46 | 43,8% | 602 | 561 | -6,8% | 631 | 598 | -5,2% |
| KPP LIPNO | 13 | 3 | -76,9% | 2 | 0 | -100,0% | 11 | 3 | -72,7% | 184 | 172 | -6,5% | 197 | 175 | -11,2% |
| KPP MOGILNO | 6 | 7 | 16,7% | 0 | 2 | 200,0% | 6 | 10 | 66,7% | 110 | 124 | 12,7% | 116 | 131 | 12,9% |
| KPP NAKŁO | 14 | 10 | -28,6% | 3 | 0 | -100,0% | 21 | 13 | -38,1% | 268 | 244 | -9,0% | 282 | 254 | -9,9% |
| KPP RADZIEJÓW | 3 | 1 | -66,7% | 0 | 0 | 0,0% | 3 | 1 | -66,7% | 27 | 37 | 37,0% | 30 | 38 | 26,7% |
| KPP RYPIN | 5 | 3 | -40,0% | 1 | 0 | -100,0% | 5 | 3 | -40,0% | 122 | 118 | -3,3% | 127 | 121 | -4,7% |
| KPP SĘPÓLNO | 4 | 2 | -50,0% | 1 | 1 | 0,0% | 5 | 1 | -80,0% | 98 | 104 | 6,1% | 102 | 106 | 3,9% |
| KPP ŚWIECIE | 7 | 8 | 14,3% | 6 | 5 | -16,7% | 3 | 6 | 100,0% | 311 | 290 | -6,8% | 318 | 298 | -6,3% |
| KPP TUCHOLA | 4 | 4 | 0,0% | 1 | 1 | 0,0% | 3 | 4 | 33,3% | 108 | 98 | -9,3% | 112 | 102 | -8,9% |
| KPP WĄBRZEŻNO | 4 | 1 | -75,0% | 0 | 0 | 0,0% | 4 | 1 | -75,0% | 84 | 70 | -16,7% | 88 | 71 | -19,3% |
| KPP ŻNIN | 7 | 5 | -28,6% | 1 | 0 | -100,0% | 6 | 7 | 16,7% | 72 | 104 | 44,4% | 79 | 109 | 38,0% |
| RAZEM | 223 | 194 | -13,0% | 35 | 26 | -25,7% | 233 | 210 | -9,9% | 7143 | 6452 | -9,7% | 7366 | 6646 | -9,8% |

**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA
(87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2022r.**

| | I-IV 2021r. | I-IV 2022r. | I-IV 2023r. | WZROST/ SPADEK | % |
|---------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|---------------------------|----------|
| 178a § 1KK | 899 | 858 | 823 | -35 | -4,1% |
| 87 § 1i2 KW 87 § 1a KW | 679 | 999 | 1152 | 153 | 15,3% |

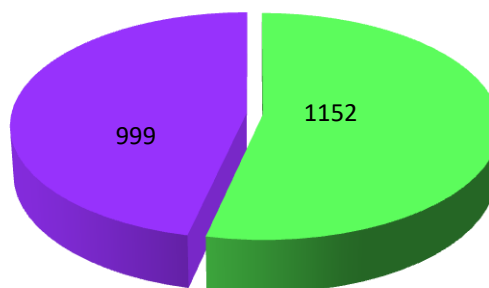
178a § 1KK

■ 2023r. ■ 2022r.

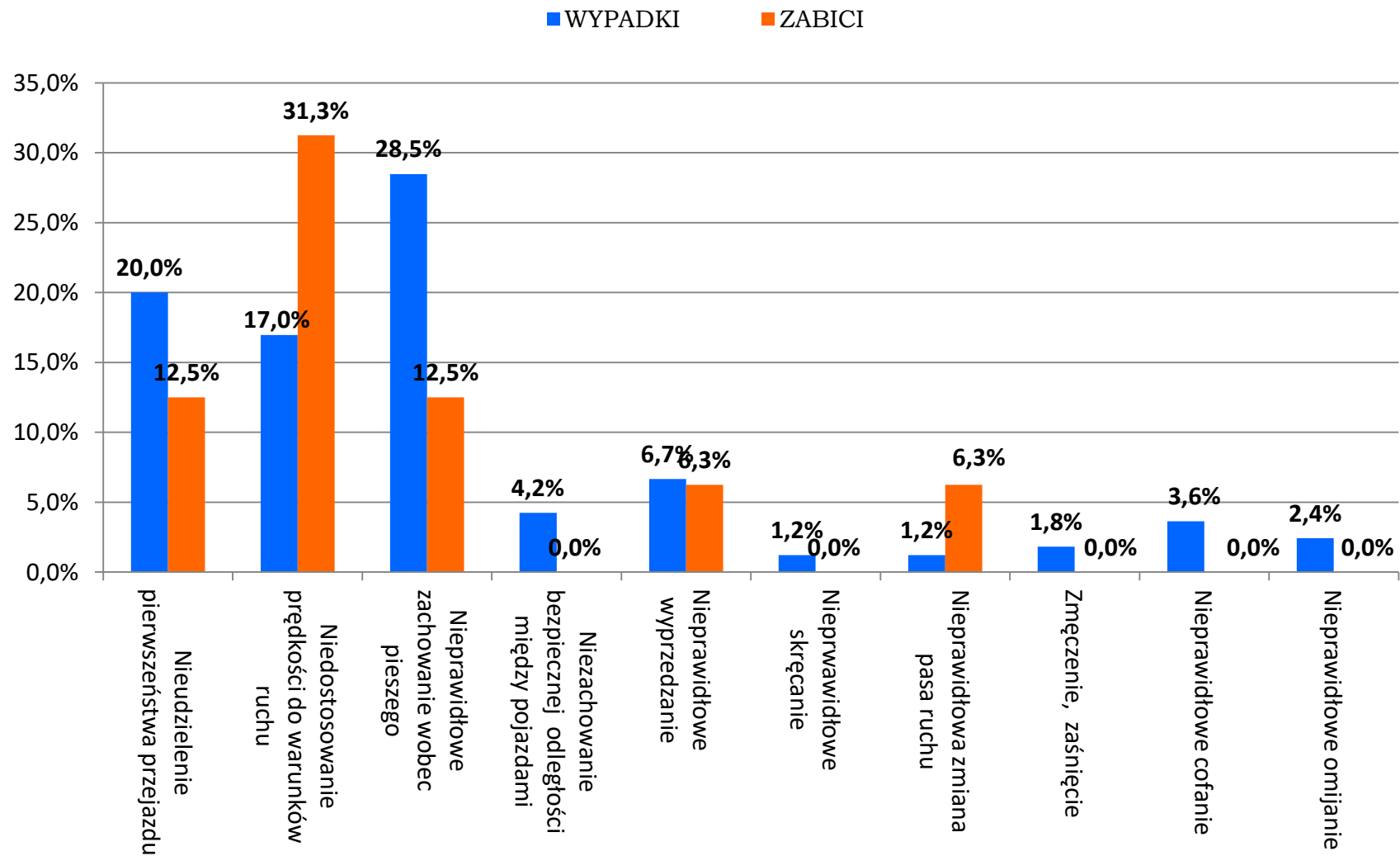


87 § 1i 2, 87 § 1a KW

■ 2023r. ■ 2022r.



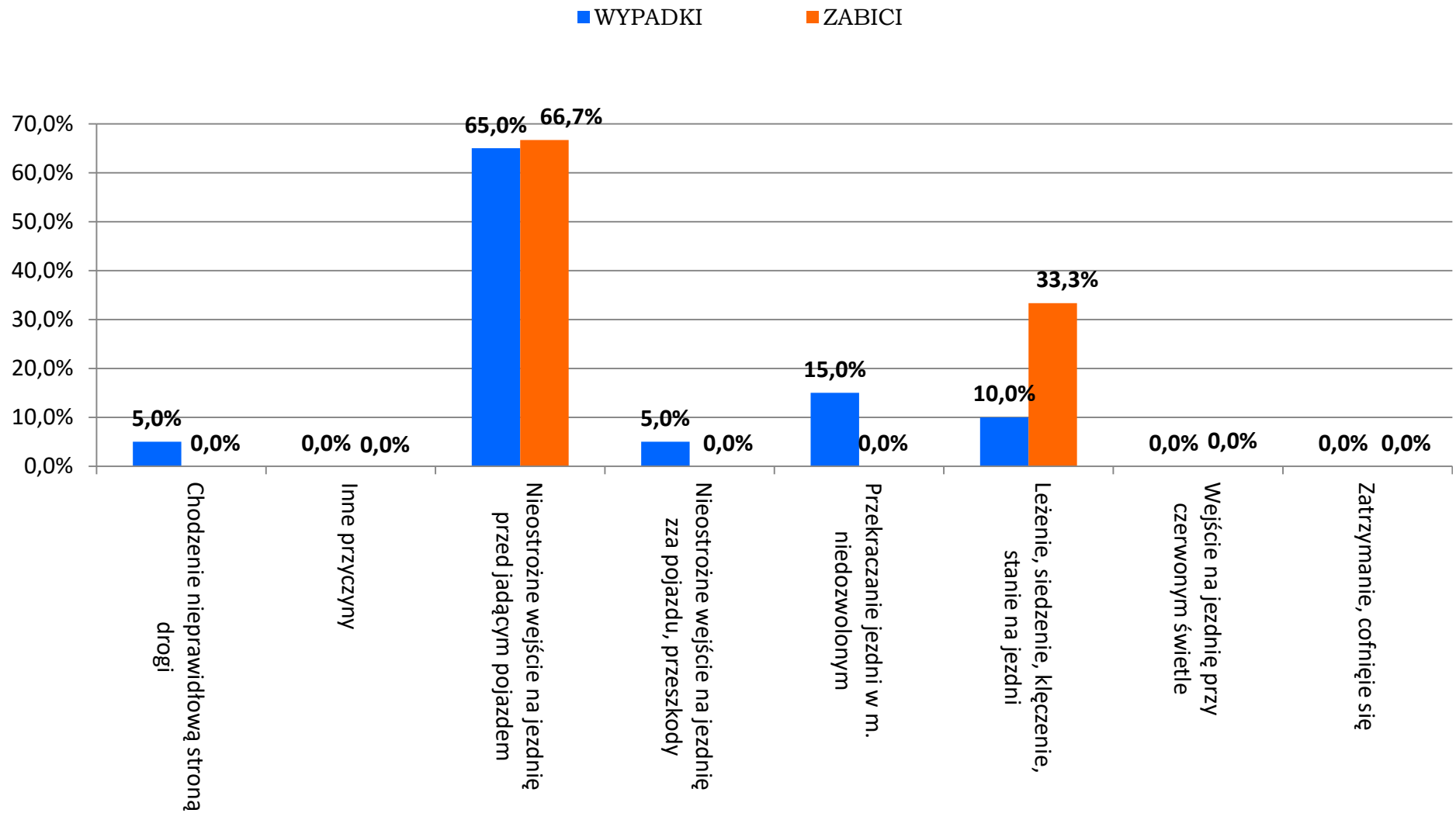
GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY KIERUJĄCEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY
STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2023r.



WYPADKI Z WINY KIERUJĄCEGO STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2023r.

| Z winy kierującego | WYPADKI | | | | ZABICI | | | | RANNI | | | | KOLIZJE | | | |
|--|---------|------|------|---------|--------|------|------|---------|-------|------|------|---------|---------|------|------|---------|
| | 2021 | 2022 | 2023 | % | 2021 | 2022 | 2023 | % | 2021 | 2022 | 2023 | % | 2021 | 2022 | 2023 | % |
| ogółem | 164 | 202 | 165 | -18,3% | 29 | 29 | 17 | -41,4% | 184 | 218 | 186 | -14,7% | 6623 | 5834 | 5263 | -9,8% |
| Gwałtowne hamowanie | 2 | 2 | 0 | -100,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 5 | 2 | 0 | -100,0% | 14 | 16 | 9 | -43,8% |
| Inne przyczyny | 1 | 0 | 1 | 100,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 1 | 0 | 1 | 100,0% | 360 | 285 | 303 | 6,3% |
| Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu | 50 | 63 | 26 | -58,7% | 14 | 13 | 4 | -69,2% | 56 | 65 | 30 | -53,8% | 1220 | 772 | 811 | 5,1% |
| Nieprawidłowe cofanie | 3 | 4 | 6 | 50,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 3 | 5 | 6 | 20,0% | 791 | 714 | 598 | -16,2% |
| Nieprawidłowe omijanie | 4 | 5 | 4 | -20,0% | 2 | 1 | 0 | -100,0% | 2 | 4 | 4 | 0,0% | 468 | 540 | 518 | -4,1% |
| Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów | 0 | 0 | 3 | 300,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 3 | 300,0% | 2 | 3 | 7 | 133,3% |
| Nieprawidłowe skręcanie | 6 | 8 | 2 | -75,0% | 1 | 0 | 0 | 0,0% | 7 | 10 | 2 | -80,0% | 307 | 274 | 215 | -21,5% |
| Nieprawidłowe wymijanie | 5 | 8 | 11 | 37,5% | 1 | 6 | 5 | -16,7% | 5 | 10 | 14 | 40,0% | 252 | 159 | 144 | -9,4% |
| Nieprawidłowe wyprzedzanie | 8 | 8 | 11 | 37,5% | 5 | 3 | 1 | -66,7% | 8 | 6 | 18 | 200,0% | 147 | 138 | 117 | -15,2% |
| Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 11 | 17 | 18 | 5,9% |
| Nieprawidłowe Zawracanie | 0 | 0 | 1 | 100,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 1 | 100,0% | 13 | 8 | 13 | 62,5% |
| Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu | 1 | 5 | 2 | -60,0% | 0 | 2 | 1 | -50,0% | 1 | 4 | 1 | -75,0% | 357 | 395 | 246 | -37,7% |
| Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów | 1 | 0 | 1 | 100,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 3 | 0 | 1 | 100,0% | 21 | 14 | 19 | 35,7% |
| Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej | 3 | 5 | 5 | 0,0% | 1 | 2 | 1 | -50,0% | 2 | 5 | 6 | 20,0% | 54 | 74 | 62 | -16,2% |
| Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych | 13 | 24 | 31 | 29,2% | 0 | 1 | 2 | 100,0% | 13 | 27 | 30 | 11,1% | 28 | 47 | 50 | 6,4% |
| Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną | 1 | 1 | 4 | 300,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 1 | 1 | 4 | 300,0% | 3 | 3 | 6 | 100,0% |
| Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach | 5 | 9 | 13 | 44,4% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 6 | 9 | 17 | 88,9% | 15 | 20 | 16 | -20,0% |
| Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu | 41 | 50 | 34 | -32,0% | 1 | 1 | 3 | 200,0% | 45 | 58 | 34 | -41,4% | 1370 | 1172 | 1081 | -7,8% |
| Niezachowanie bezp. odl. między pojazdami | 10 | 9 | 7 | -22,2% | 2 | 0 | 0 | 0,0% | 14 | 11 | 9 | -18,2% | 1152 | 1135 | 987 | -13,0% |
| Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych | 0 | 1 | 0 | -100,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 1 | 0 | -100,0% | 0 | 1 | 0 | -100,0% |
| Wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 5 | 3 | -40,0% |
| Zmęczenie, zaśnięcie | 10 | 0 | 3 | 300,0% | 2 | 0 | 0 | 0,0% | 12 | 0 | 5 | 500,0% | 38 | 42 | 40 | -4,8% |

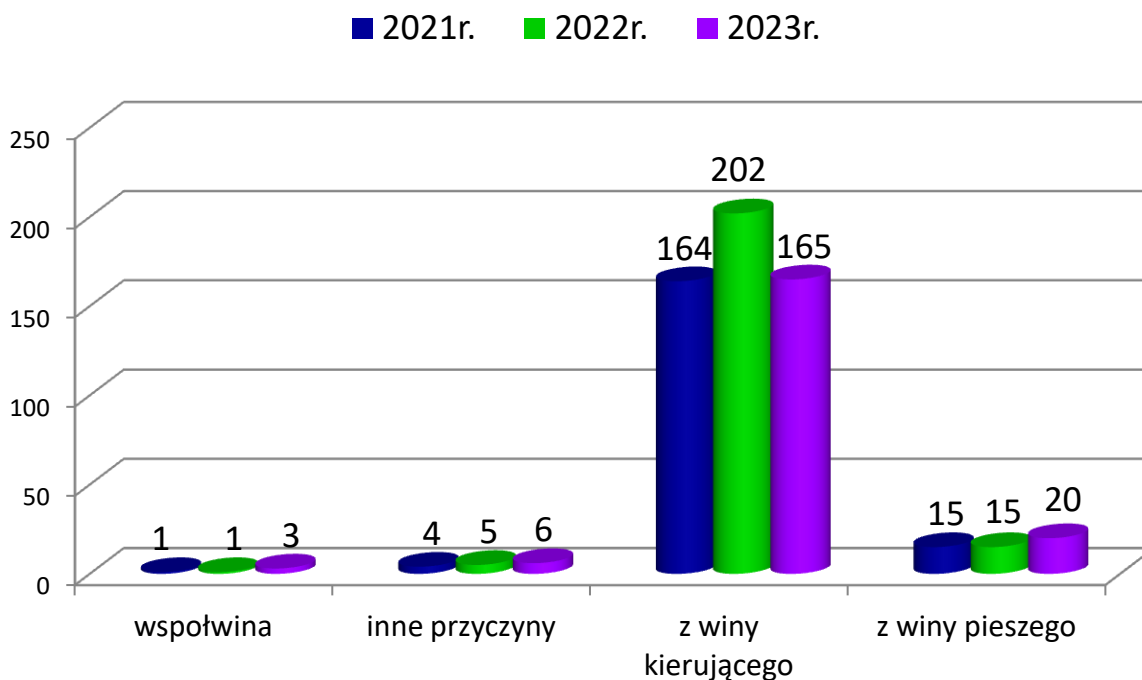
GLÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY PIESZEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY
STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2023r.



WYPADKI Z WINY PIESZEGO STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2023r.

| Z winy pieszego | WYPADKI | | | | ZABICI | | | | RANNI | | | | KOLIZJE | | | |
|--|---------|------|------|---------|--------|------|------|---------|-------|------|------|--------|---------|------|------|--------|
| | 2021 | 2022 | 2023 | % | 2021 | 2022 | 2023 | % | 2021 | 2022 | 2023 | % | 2021 | 2022 | 2023 | % |
| OGÓŁEM | 15 | 15 | 20 | 33,3% | 5 | 6 | 6 | 0,0% | 10 | 9 | 14 | 55,6% | 28 | 28 | 31 | 10,7% |
| Chodzenie nieprawidłową stroną drogi | 0 | 0 | 1 | 100,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 1 | 100,0% | 3 | 4 | 3 | -25,0% |
| Inne przyczyny | 1 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 1 | 0 | 0 | 0,0% | 5 | 10 | 6 | -40,0% |
| Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni | 3 | 2 | 2 | 0,0% | 2 | 2 | 2 | 0,0% | 1 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 1 | 100,0% |
| Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem | 7 | 9 | 13 | 44,4% | 3 | 3 | 4 | 33,3% | 4 | 6 | 9 | 50,0% | 15 | 8 | 11 | 37,5% |
| Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeskody | 2 | 2 | 1 | -50,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 2 | 2 | 1 | -50,0% | 3 | 3 | 1 | -66,7% |
| Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym | 1 | 1 | 3 | 200,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 1 | 1 | 3 | 200,0% | 0 | 1 | 1 | 0,0% |
| Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle | 0 | 1 | 0 | -100,0% | 0 | 1 | 0 | -100,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 2 | 2 | 8 | 300,0% |
| Zatrzymanie, cofnięcie się | 1 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 1 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% |

WYPADKI DROGOWE WG RODZAJU WINY STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2023r.



ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2023r.

| Miejsce zdarzenia | WYPADKI | | | | % | ZABICI | | | | % | RANNI | | | | % | KOLIZJE | | | | % |
|--|--------------------------|------|------|---------|---------|--------|------|---------|--------|-----|-------|---------|--------|-------|-------|---------|--------|------|--|---|
| | 2021 | 2022 | 2023 | | | 2021 | 2022 | 2023 | | | 2021 | 2022 | 2023 | | | 2021 | 2022 | 2023 | | |
| CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| razem | 184 | 223 | 194 | -13,0% | 34 | 35 | 26 | -25,7% | 199 | 233 | 210 | -9,9% | 8049 | 7143 | 6 452 | -9,7% | | | | |
| chodnik, droga dla pieszych | 2 | 8 | 9 | 12,5% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 3 | 8 | 9 | 12,5% | 93 | 69 | 77 | 11,6% | | | | |
| droga, pas ruchu, śluza dla rowerów | 1 | 6 | 2 | -66,7% | 0 | 1 | 0 | -100,0% | 1 | 6 | 2 | -66,7% | 12 | 62 | 50 | -19,4% | | | | |
| jezdnia | 149 | 162 | 133 | -17,9% | 34 | 26 | 20 | -23,1% | 157 | 172 | 153 | -11,0% | 6 986 | 6 000 | 5 366 | -10,6% | | | | |
| most, wiadukt, łącznica, tunel | 1 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 3 | 0 | 0 | 0,0% | 47 | 31 | 25 | -19,4% | | | | |
| parking, plac, MOP | 1 | 2 | 1 | -50,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 1 | 2 | 1 | -50,0% | 544 | 616 | 576 | -6,5% | | | | |
| pas dzielący jezdnię | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 11 | 13 | 16 | 23,1% | | | | |
| pobocze | 3 | 6 | 6 | 0,0% | 0 | 1 | 1 | 0,0% | 7 | 5 | 5 | 0,0% | 156 | 138 | 125 | -9,4% | | | | |
| przejazd dla rowerzystów | 5 | 5 | 4 | -20,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 5 | 6 | 4 | -33,3% | 11 | 27 | 27 | 0,0% | | | | |
| przejazd kolejowy niestrzeżony | 1 | 1 | 3 | 200,0% | 0 | 1 | 2 | 100,0% | 1 | 0 | 1 | 100,0% | 4 | 5 | 6 | 20,0% | | | | |
| przejazd kolejowy strzeżony | 0 | 1 | 0 | -100,0% | 0 | 1 | 0 | -100,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 24 | 16 | 20 | 25,0% | | | | |
| przejazd tramwajowy, torowisko | 2 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 2 | 0 | 0 | 0,0% | 17 | 17 | 13 | -23,5% | | | | |
| przejście dla pieszych | 14 | 27 | 34 | 25,9% | 0 | 2 | 3 | 50,0% | 14 | 29 | 32 | 10,3% | 43 | 63 | 69 | 9,5% | | | | |
| przystanek komunikacji publicznej | 2 | 1 | 0 | -100,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 2 | 1 | 0 | -100,0% | 4 | 11 | 6 | -45,5% | | | | |
| roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe | 1 | 1 | 1 | 0,0% | 0 | 3 | 0 | -100,0% | 1 | 0 | 1 | 100,0% | 24 | 21 | 24 | 14,3% | | | | |
| skarpa, rów | 1 | 2 | 0 | -100,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 1 | 3 | 0 | -100,0% | 34 | 24 | 28 | 16,7% | | | | |
| wyjazd z posesji, pola | 1 | 1 | 1 | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 1 | 1 | 2 | 100,0% | 39 | 30 | 24 | -20,0% | | | | |
| SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| odcinek między skrzyżowaniami | prosty odcinek drogi | 117 | 125 | 133 | 6,4% | 22 | 25 | 23 | -8,0% | 132 | 126 | 134 | 6,3% | 5483 | 5029 | 4611 | -8,3% | | | |
| | spadek | 5 | 13 | 10 | -23,1% | 2 | 2 | 1 | -50,0% | 5 | 15 | 14 | -6,7% | 220 | 264 | 283 | 7,2% | | | |
| | wierzchołek wzniesienia | 1 | 1 | 1 | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 1 | 1 | 4 | 300,0% | 17 | 15 | 16 | 6,7% | | | |
| | wzniesienie | 3 | 7 | 5 | -28,6% | 1 | 0 | 0 | 0,0% | 2 | 11 | 10 | -9,1% | 160 | 155 | 156 | 0,6% | | | |
| skrzyżowanie | zakręt, łuk | 25 | 35 | 14 | -60,0% | 8 | 7 | 2 | -71,4% | 25 | 36 | 23 | -36,1% | 656 | 584 | 567 | -2,9% | | | |
| | o ruchu okrężnym | 3 | 1 | 5 | 400,0% | 2 | 0 | 0 | 0,0% | 1 | 1 | 6 | 500,0% | 261 | 220 | 201 | -8,6% | | | |
| | z drogą z pierwszeństwem | 0 | 0 | 2 | 2000,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 2 | 200,0% | 65 | 68 | 53 | -22,1% | | | |
| | | 36 | 62 | 39 | -37,1% | 2 | 3 | 1 | -66,7% | 38 | 70 | 44 | -37,1% | 1453 | 1208 | 1006 | -16,7% | | | |

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2023r.**

| Miejsce zdarzenia | WYPADKI | | | | % | ZABICI | | | | % | RANNI | | | | % | KOLIZJE | | | | % |
|-------------------------------------|---------|------|------|---------|----|--------|------|---------|-----|-----|-------|---------|------|------|------|---------|------|------|--|---|
| | 2021 | 2022 | 2023 | | | 2021 | 2022 | 2023 | | | 2021 | 2022 | 2023 | | | 2021 | 2022 | 2023 | | |
| OBSZAR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| razem | 184 | 223 | 194 | -13,0% | 34 | 35 | 26 | -25,7% | 199 | 233 | 210 | -9,9% | 8049 | 7143 | 6452 | -9,7% | | | | |
| obszar niezabudowany | 92 | 95 | 68 | -28,4% | 25 | 29 | 17 | -41,4% | 102 | 99 | 80 | -19,2% | 2319 | 1926 | 1885 | -2,1% | | | | |
| obszar zabudowany | 92 | 128 | 126 | -1,6% | 9 | 6 | 9 | 50,0% | 97 | 134 | 130 | -3,0% | 5730 | 5217 | 4567 | -12,5% | | | | |
| RODZAJ DROGI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| razem | 184 | 223 | 194 | -13,0% | 34 | 35 | 26 | -25,7% | 199 | 233 | 210 | -9,9% | 8049 | 7143 | 6452 | -9,7% | | | | |
| autostrada | 6 | 1 | 0 | -100,0% | 4 | 0 | 0 | 0,0% | 7 | 1 | 0 | -100,0% | 155 | 143 | 188 | 31,5% | | | | |
| dwie jezdnie jednokierunkowe | 17 | 22 | 17 | -22,7% | 2 | 5 | 0 | -100,0% | 15 | 22 | 21 | -4,5% | 976 | 953 | 770 | -19,2% | | | | |
| droga ekspresowa | 2 | 3 | 2 | -33,3% | 0 | 3 | 0 | -100,0% | 2 | 2 | 3 | 50,0% | 54 | 48 | 80 | 66,7% | | | | |
| droga jednojezdniowa, dwukierunkowa | 151 | 190 | 159 | -16,3% | 27 | 27 | 25 | -7,4% | 163 | 199 | 169 | -15,1% | 6123 | 5291 | 4835 | -8,6% | | | | |
| droga jednokierunkowa | 8 | 7 | 16 | 128,6% | 1 | 0 | 1 | 0,0% | 12 | 9 | 17 | 88,9% | 741 | 708 | 579 | -18,2% | | | | |

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA DROGI
STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2023r.**

| Rodzaj użytkownika drogi | ZABICI | | | | % | RANNI | | | | % |
|-------------------------------------|--------|------|------|---------|-----|-------|------|---------|--|---|
| | 2021 | 2022 | 2023 | | | 2021 | 2022 | 2023 | | |
| ogółem | 34 | 35 | 26 | -25,7% | 199 | 233 | 210 | -9,9% | | |
| Motorowerzyści | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 7 | 3 | 5 | 66,7% | | |
| Piesi | 6 | 9 | 10 | 11,1% | 35 | 52 | 71 | 36,5% | | |
| Pojazd nieustalony | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 1 | 0 | -100,0% | | |
| Rowerzyści | 1 | 3 | 3 | 0,0% | 16 | 20 | 13 | -35,0% | | |
| Użytkownicy autobusów | 0 | 1 | 0 | -100,0% | 7 | 11 | 5 | -54,5% | | |
| Użytkownicy ciągników | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | | |
| Użytkownicy czterokołowców | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 2 | 0 | -100,0% | | |
| Użytkownicy hulajnog elektrycznych | 0 | 0 | 0 | 0,0% | | 1 | 1 | 0,0% | | |
| Użytkownicy innych pojazdów | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 1 | 0 | 0 | 0,0% | | |
| Użytkownicy motocykli | 5 | 1 | 1 | 0,0% | 4 | 12 | 6 | -50,0% | | |
| Użytkownicy pociągu | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | | |
| Użytkownicy samochodów ciężarowych | 0 | 3 | 0 | -100,0% | 9 | 10 | 7 | -30,0% | | |
| Użytkownicy samochodów osobowych | 22 | 18 | 12 | -33,3% | 118 | 120 | 101 | -15,8% | | |
| Użytkownicy tramwajów i trolejbusów | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 2 | 1 | 1 | 0,0% | | |

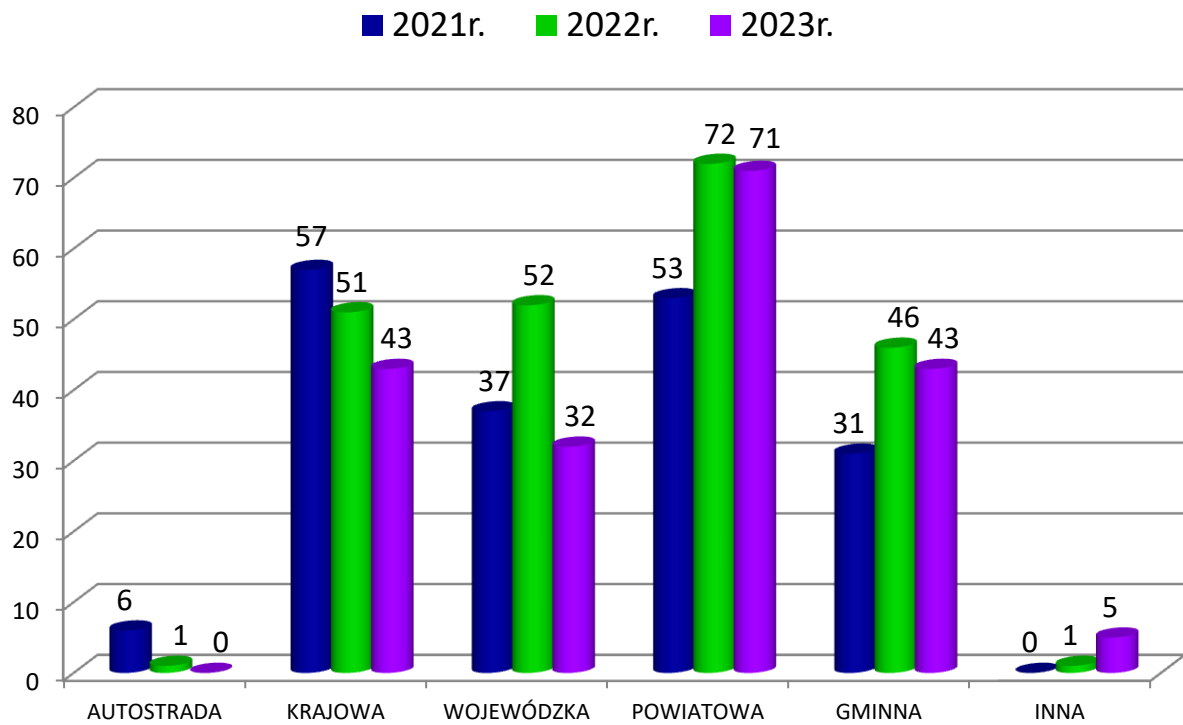
**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU ZDARZENIA
STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2023r.**

| Rodzaj zdarzenia | WYPADKI | | | | % | ZABICI | | | | % | RANNI | | | | % | KOLIZJE | | | | % |
|--------------------------------------|---------|------|------|---------|----|--------|------|---------|-----|-----|-------|---------|------|------|------|---------|------|------|--|---|
| | 2021 | 2022 | 2023 | | | 2021 | 2022 | 2023 | | | 2021 | 2022 | 2023 | | | 2021 | 2022 | 2023 | | |
| ogółem | 184 | 223 | 194 | -13,0% | 34 | 35 | 26 | -25,7% | 199 | 233 | 210 | -9,9% | 8049 | 7143 | 6452 | -9,7% | | | | |
| Inne | 7 | 9 | 3 | -66,7% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 10 | 9 | 3 | -66,7% | 706 | 505 | 547 | 8,3% | | | | |
| najeżdżenie na barierkę ochronną | 2 | 5 | 1 | -80,0% | 1 | 1 | 0 | -100,0% | 1 | 5 | 1 | -80,0% | 173 | 140 | 178 | 27,1% | | | | |
| najeżdżenie na drzewo | 20 | 18 | 9 | -50,0% | 6 | 6 | 5 | -16,7% | 21 | 13 | 7 | -46,2% | 129 | 83 | 74 | -10,8% | | | | |
| najeżdżenie na dziurę, wybój, garb | 0 | 0 | 1 | 100,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 1 | 100,0% | 455 | 513 | 359 | -30,0% | | | | |
| najeżdżenie na pieszego | 40 | 58 | 79 | 36,2% | 6 | 9 | 10 | 11,1% | 35 | 53 | 75 | 41,5% | 94 | 102 | 114 | 11,8% | | | | |
| najeżdżenie na pojazd unieruchomiony | 3 | 1 | 0 | -100,0% | 1 | 0 | 0 | 0,0% | 3 | 1 | 0 | -100,0% | 786 | 829 | 743 | -10,4% | | | | |
| stół, znak | 3 | 2 | 3 | 50,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 3 | 2 | 3 | 50,0% | 251 | 188 | 191 | 1,6% | | | | |
| najeżdżenie na zapórę kolejową | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 20 | 19 | 18 | -5,3% | | | | |
| najeżdżenie na zwierze | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 458 | 411 | 469 | 14,1% | | | | |
| wywrócenie się pojazdu | 7 | 13 | 9 | -30,8% | 1 | 2 | 0 | -100,0% | 6 | 14 | 12 | -14,3% | 183 | 176 | 158 | -10,2% | | | | |
| Zdarzenia z osobą UWR | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 1 | 2 | 100,0% | | | | |
| Zdarzenia z pasażerem | 5 | 9 | 3 | -66,7% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 8 | 9 | 4 | -55,6% | 5 | 7 | 4 | -42,9% | | | | |
| zderzenie pojazdów boczne | 49 | 68 | 52 | -23,5% | 5 | 5 | 4 | -20,0% | 53 | 76 | 60 | -21,1% | 2784 | 2326 | 2023 | -13,0% | | | | |
| zderzenie pojazdów czołowe | 31 | 23 | 24 | 4,3% | 10 | 10 | 7 | -30,0% | 36 | 33 | 32 | -3,0% | 267 | 187 | 160 | -14,4% | | | | |
| zderzenie pojazdów tylne | 17 | 17 | 10 | -41,2% | 4 | 2 | 0 | -100,0% | 23 | 18 | 12 | -33,3% | 1738 | 1656 | 1412 | -14,7% | | | | |

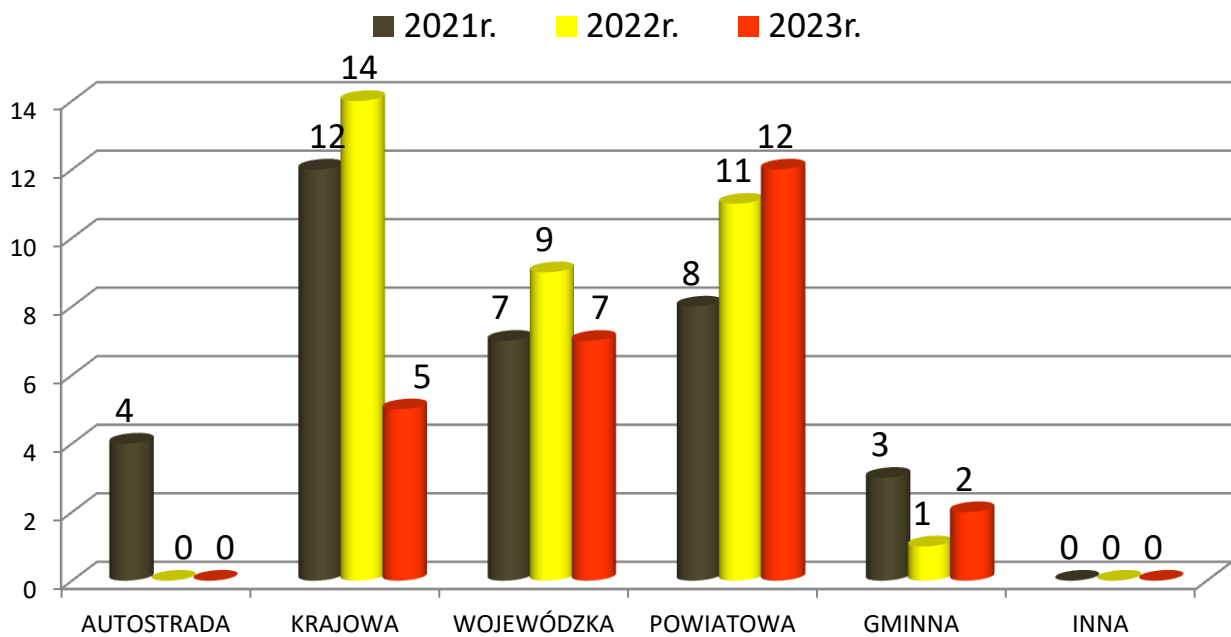
WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2023r.

| DROGA | WYPADKI | | | | % | ZABICI | | | | % | RANNI | | | | % | KOLIZJE | | | | % |
|------------|---------|------|------|---------|----|--------|------|--------|-----|-----|-------|---------|------|------|------|---------|------|------|--|---|
| | 2020 | 2021 | 2022 | | | 2020 | 2021 | 2022 | | | 2020 | 2021 | 2022 | | | 2020 | 2021 | 2022 | | |
| RAZEM | 184 | 223 | 194 | -13,0% | 34 | 35 | 26 | -25,7% | 199 | 233 | 210 | -9,9% | 8049 | 7143 | 6452 | -9,7% | | | | |
| AUTOSTRADA | 6 | 1 | 0 | -100,0% | 4 | 0 | 0 | 0,0% | 7 | 1 | 0 | -100,0% | 155 | 143 | 188 | 31,5% | | | | |
| KRAJOWA | 57 | 51 | 43 | -15,7% | 12 | 14 | 5 | -64,3% | 64 | 55 | 51 | -7,3% | 1890 | 1674 | 1464 | -12,5% | | | | |
| WOJEWÓDZKA | 37 | 52 | 32 | -38,5% | 7 | 9 | 7 | -22,2% | 37 | 58 | 39 | -32,8% | 1929 | 1497 | 1291 | -13,8% | | | | |
| POWIATOWA | 53 | 72 | 71 | -1,4% | 8 | 11 | 12 | 9,1% | 63 | 70 | 71 | 1,4% | 2296 | 2012 | 1672 | -16,9% | | | | |
| GMINNA | 31 | 46 | 43 | -6,5% | 3 | 1 | 2 | 100,0% | 28 | 48 | 44 | -8,3% | 1222 | 1318 | 1131 | -14,2% | | | | |
| INNA | 0 | 1 | 5 | 400,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 1 | 5 | 400,0% | 557 | 499 | 706 | 41,5% | | | | |

WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2023r.



OFIARY ŚMIERTELNE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2023r.



Bydgoszcz, dnia 23.05.2023r.

Opracowała:

asp. sztab. Alina Sławek - Szczepanik
WRD KWP w Bydgoszczy