

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



ANALIZA

**O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM
WOJ. KUJAWSKO – POMORSKIEGO**

ZA MIESIĄC CZERWIEC I ZA I PÓŁROCZE 2023r.

(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 04.07.2023r.)

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy
Bydgoszcz 2023r.**

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w czerwcu 2023r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

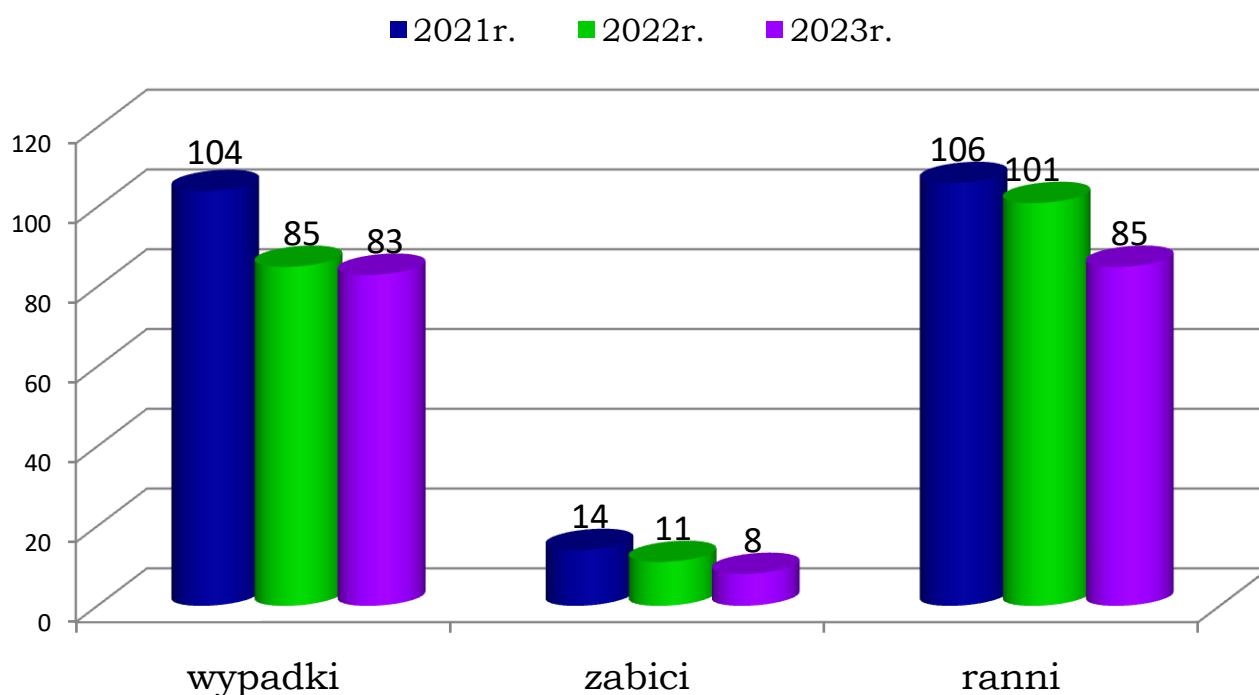
- **83 wypadki drogowe,**
- **8 ofiar śmiertelnych,**
- **85 rannych,**

zgłoszono także,

- **1729 kolizji drogowych.**

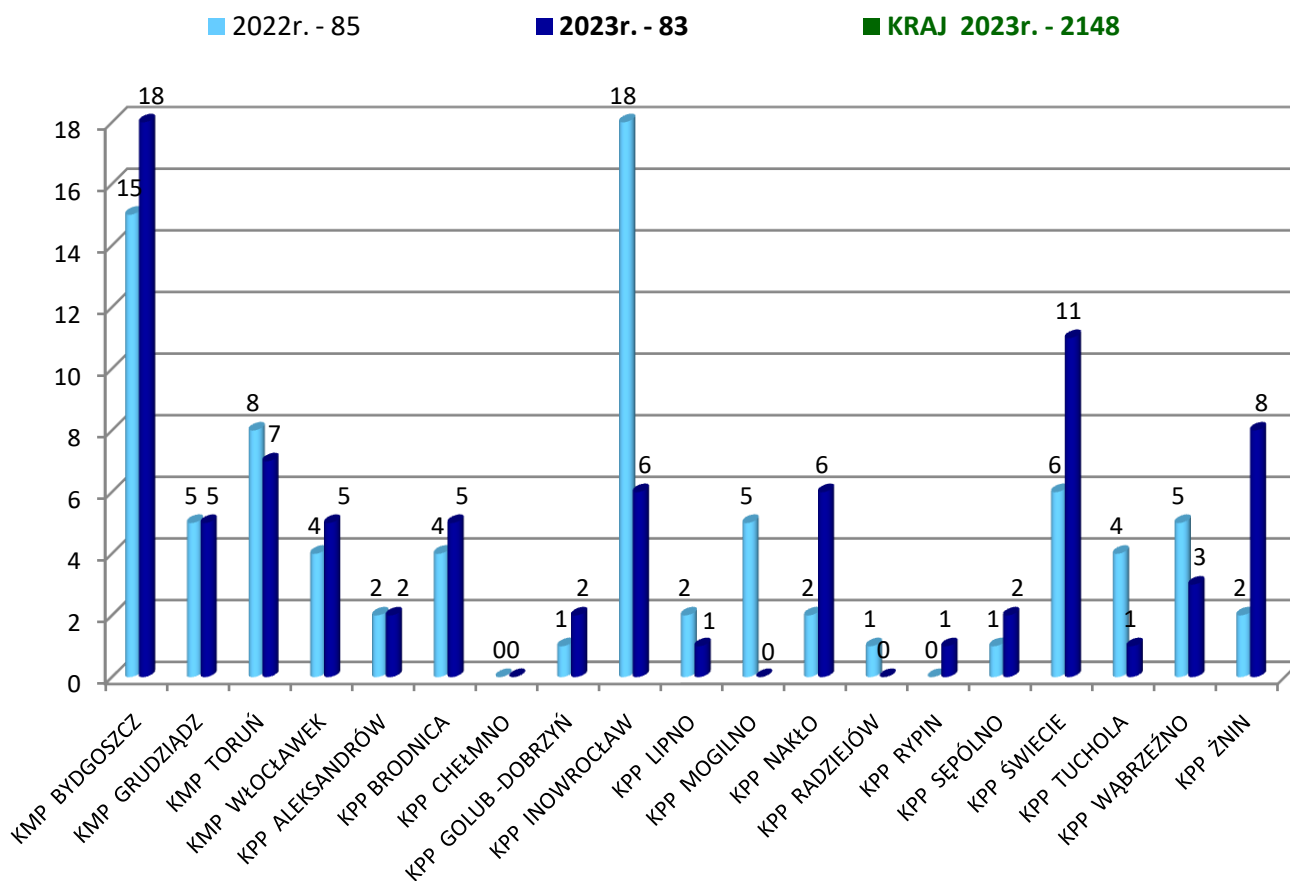
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2021 i 2022 przedstawiają się następująco:

	VI 2021r.	VI 2022r.	VI 2023r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	104	85	83	-2	-2,4%
ZABICI	14	11	8	-3	-27,3%
RANNI	106	101	85	-16	-15,8%
KOLIZJE	2294	1898	1729	-169	-8,9%

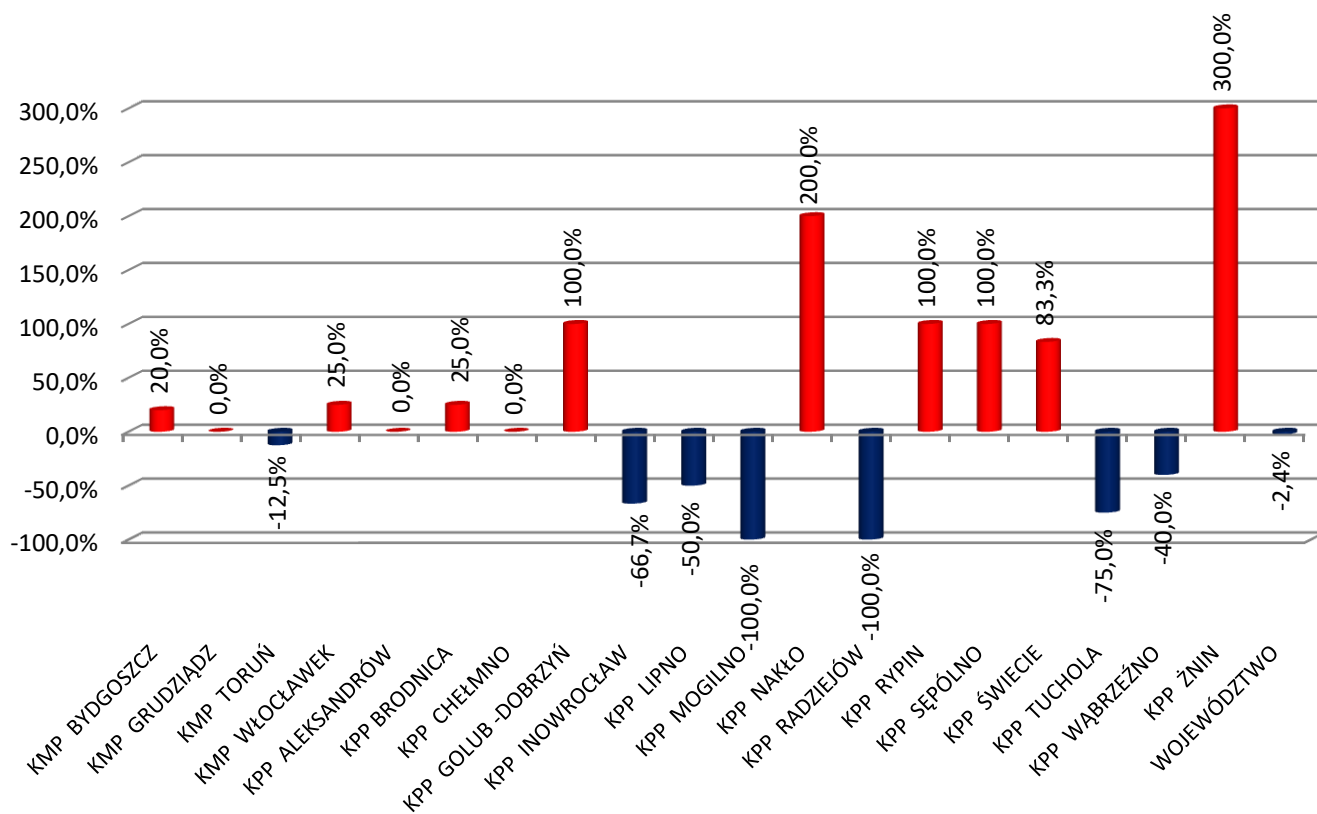


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **9,6%**.

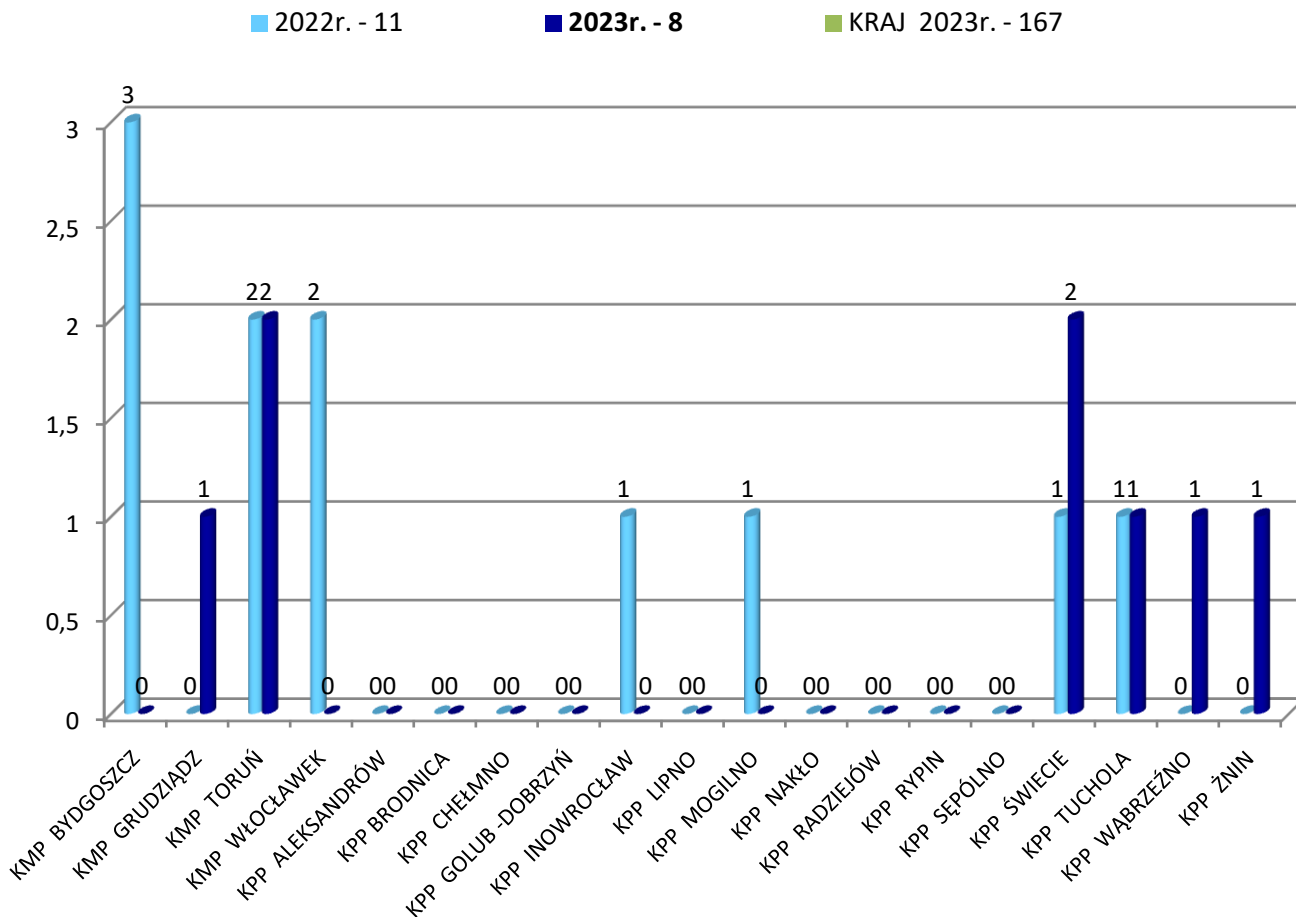
WYPADKI DROGOWE - CZERWIEC 2023r.



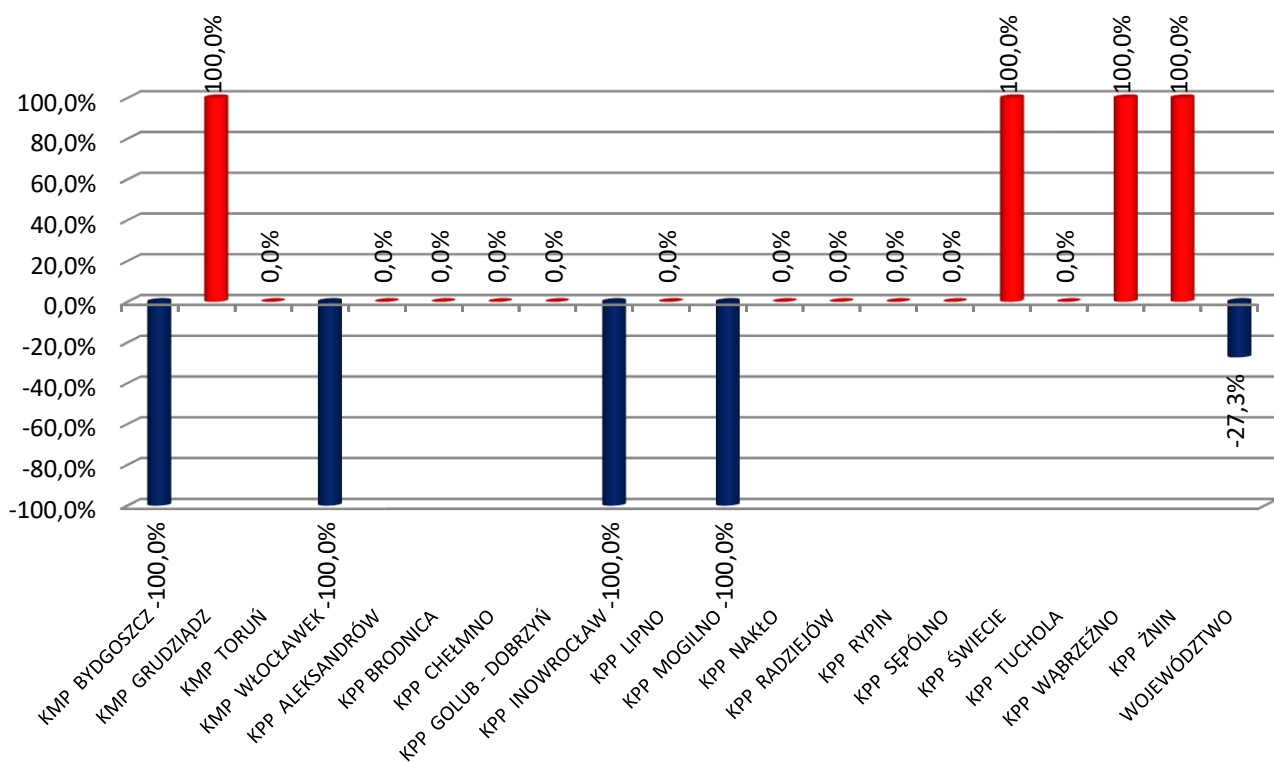
ZMIANA LICZBY WYPADKÓW DROGOWYCH - CZERWIEC 2022/2023 (%)



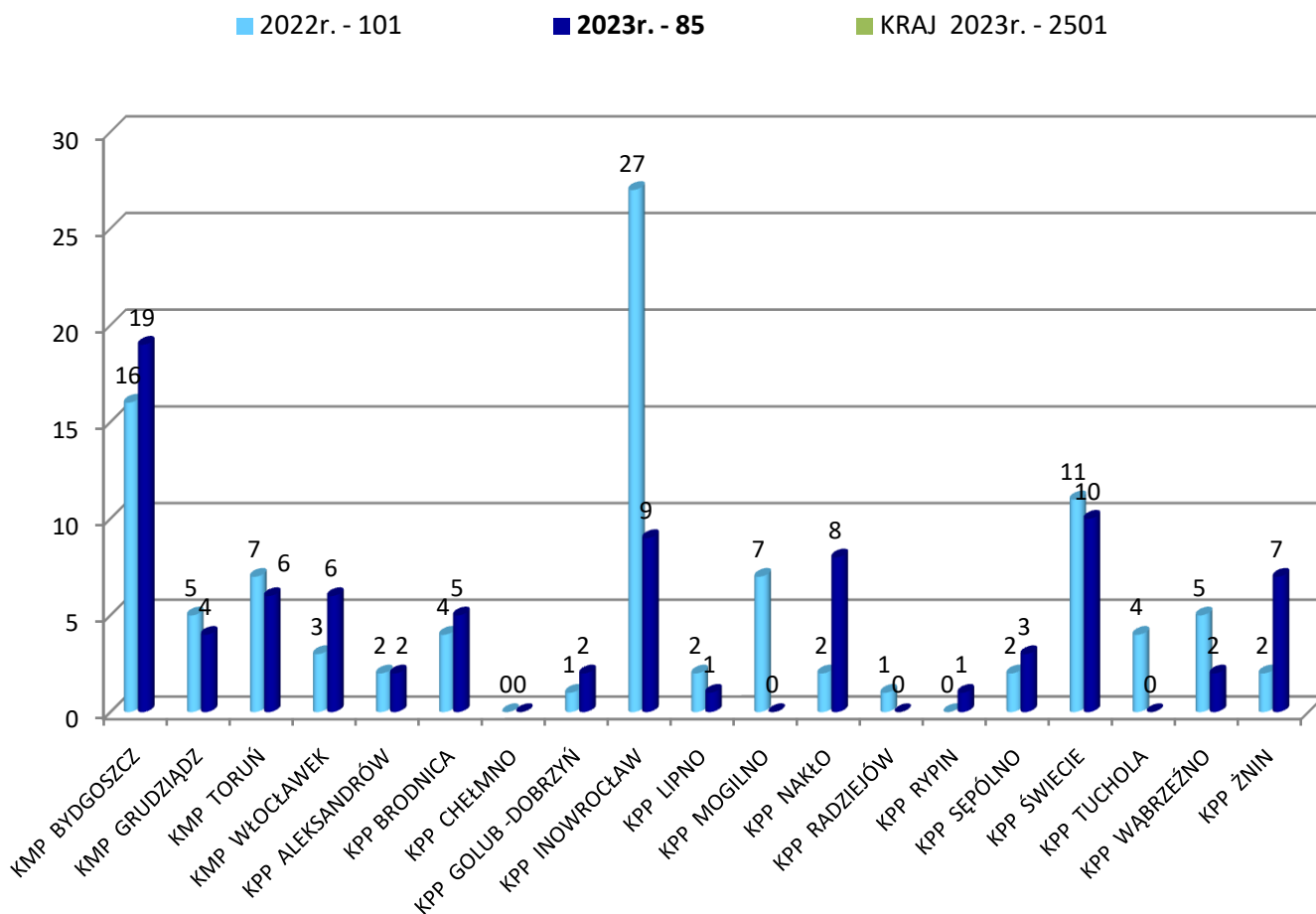
OFIARY ŚMIERTELNE - CZERWIEC 2023r.



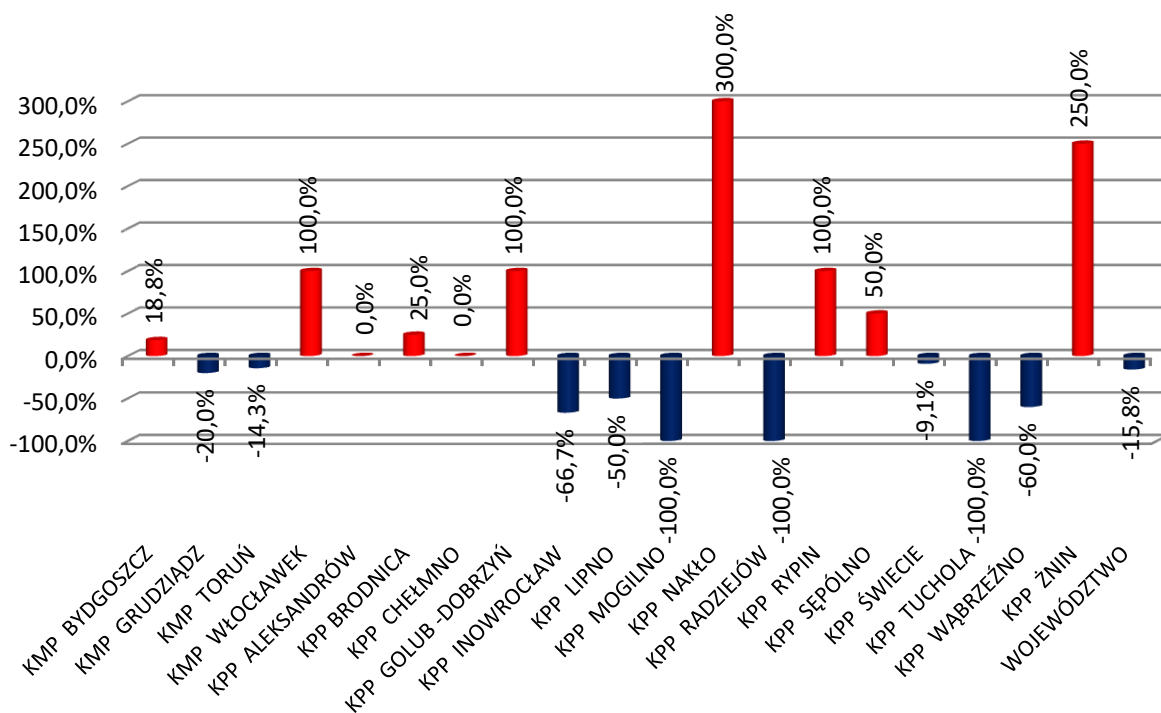
ZMIANA LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH CZERWIEC 2022/2023 (%)



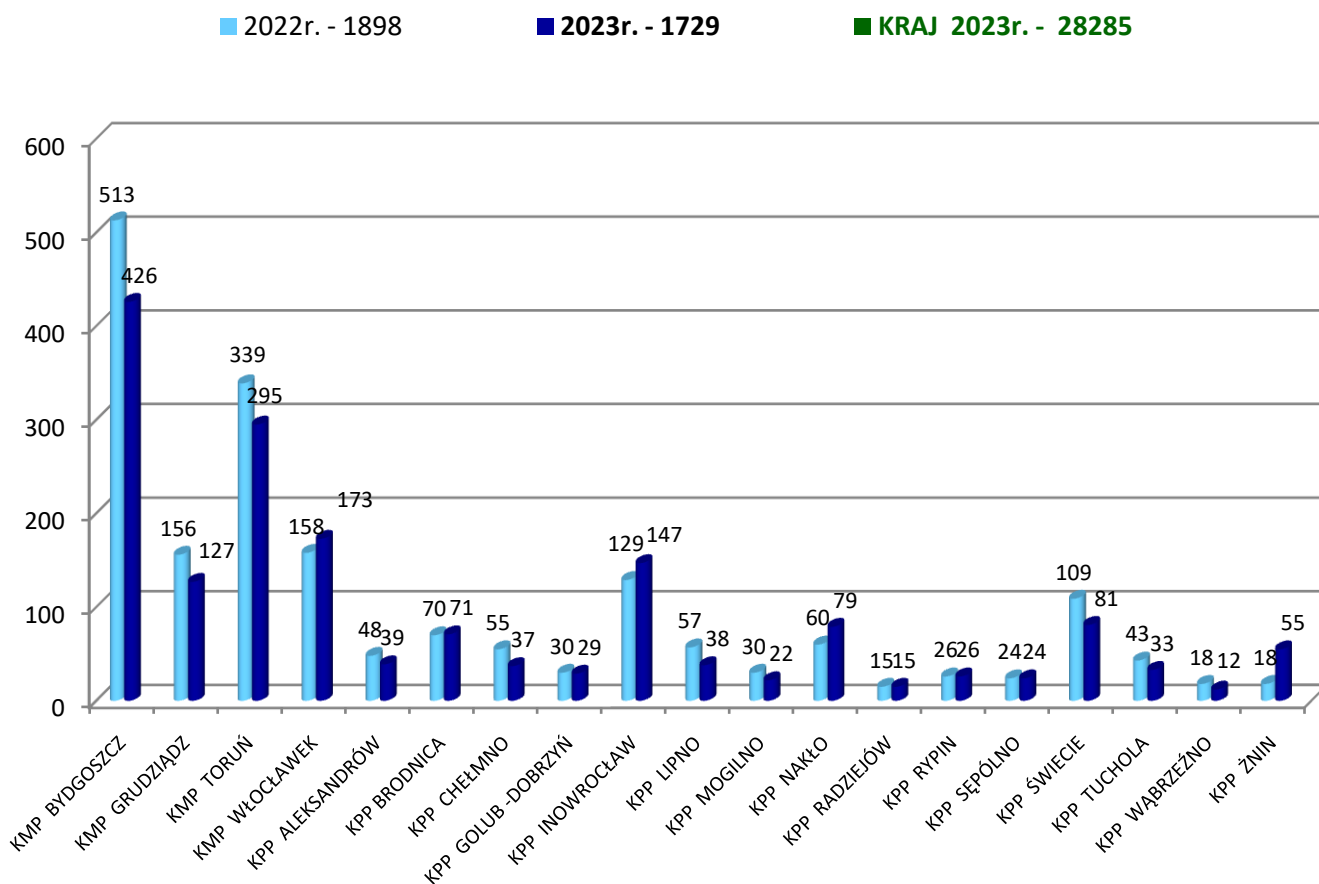
RANNI - CZERWIEC 2023r.



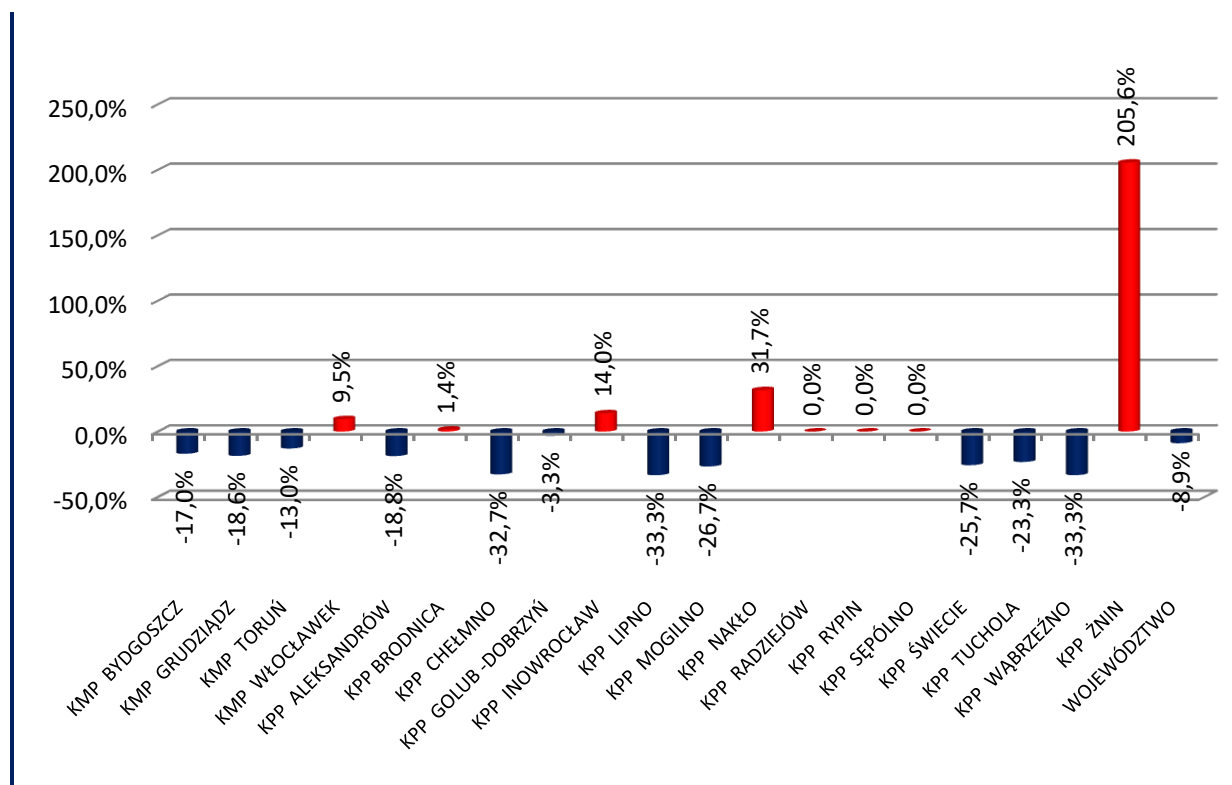
ZMIANA LICZBY RANNYCH - CZERWIEC 2022/2023 (%)



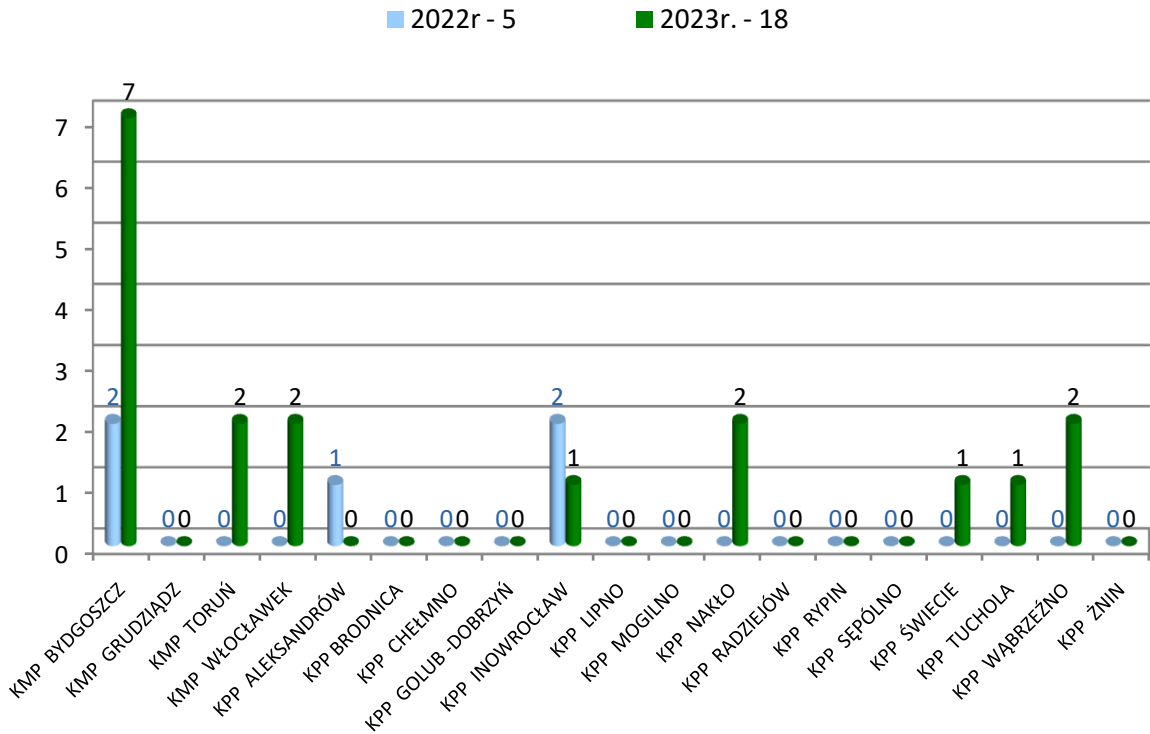
KOLIZJE - CZERWIEC 2023r.



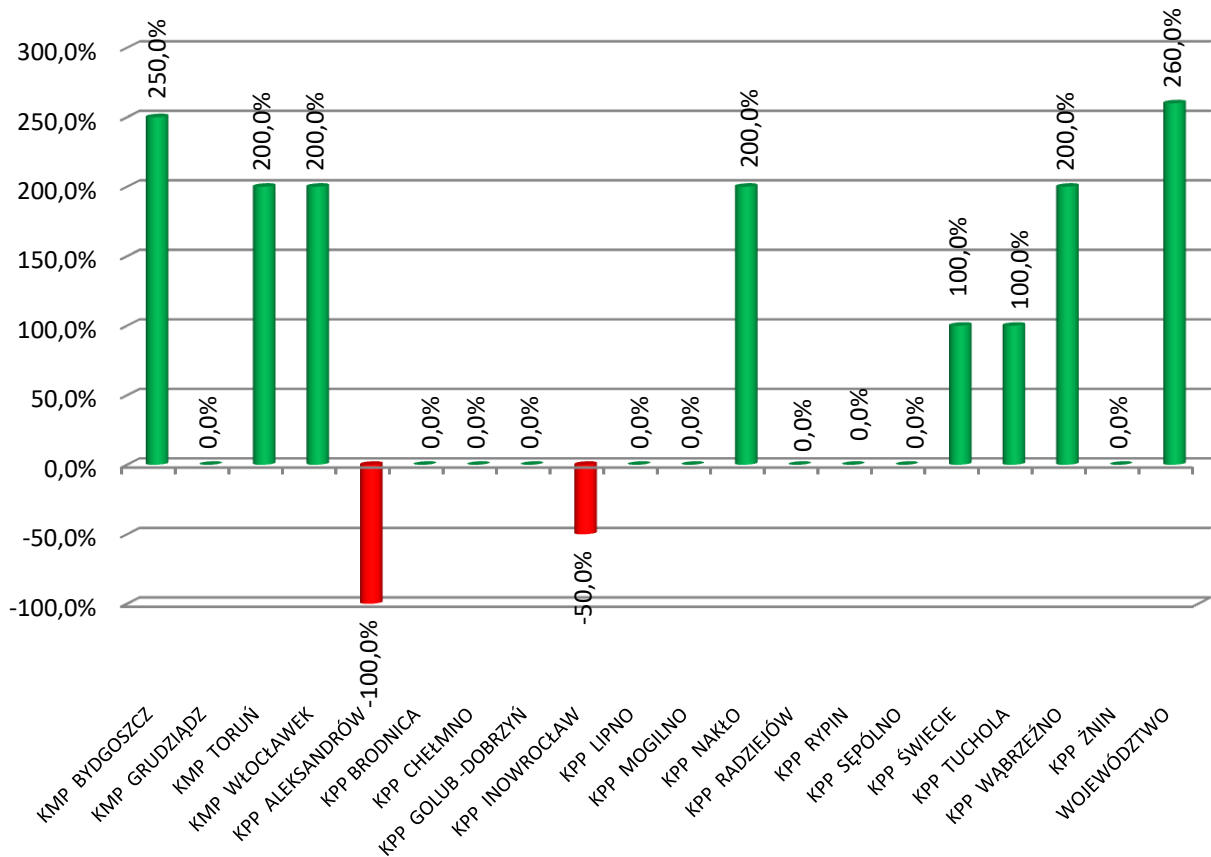
ZMIANA LICZBY KOLIZJI - CZERWIEC 2022/2023 (%)



LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH - CZERWIEC 2023r.



ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH
CZERWIEC 2022/2023

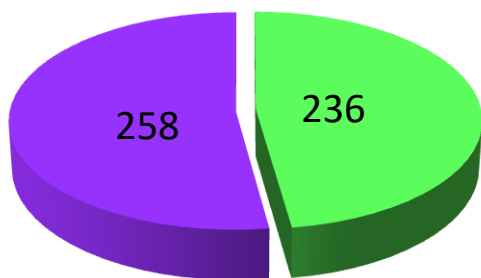


UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a §1KK) I WYKROCZENIA
(87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU
CZERWIEC 2023r.

	VI 2021r.	VI 2022r.	VI 2023r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	279	258	236	-22	-8,5%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	292	426	436	10	2,3%

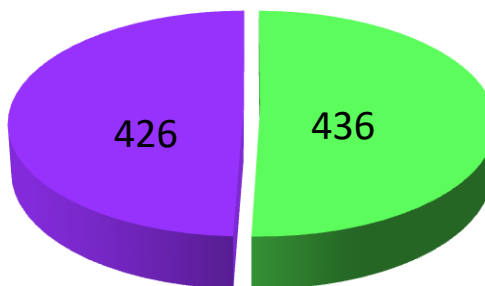
178a § 1KK

■ 2023r. ■ 2022r.



87 § 1i 2, 87 § 1a KW

■ 2023r. ■ 2022r.



Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w okresie styczeń – czerwiec 2023r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

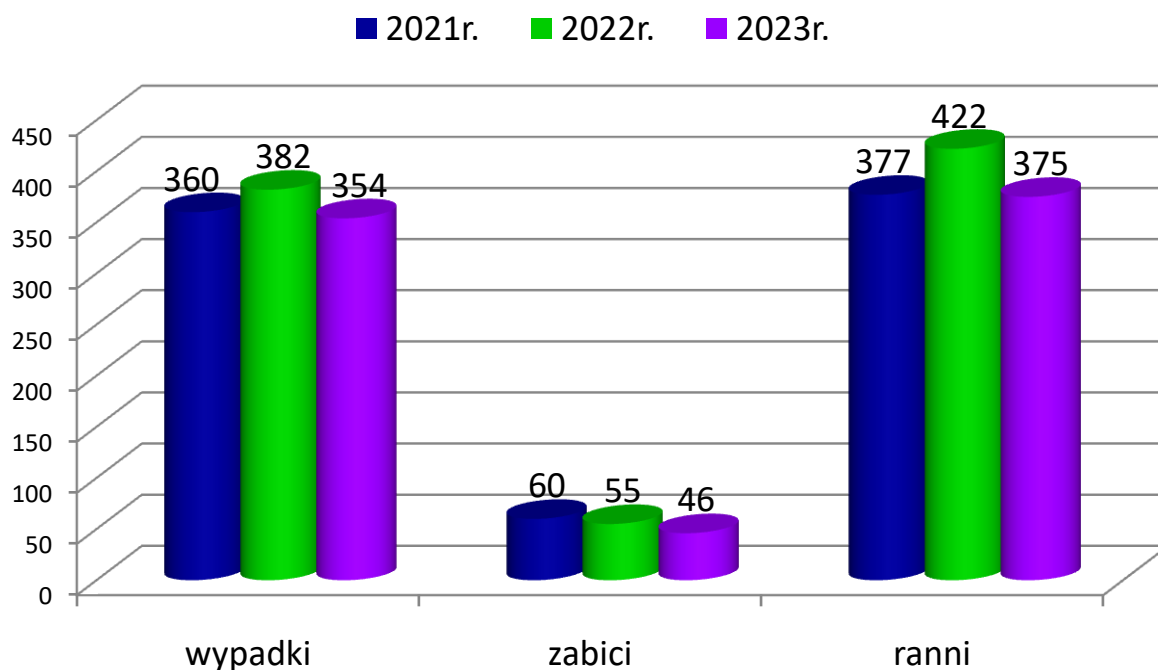
- **354 wypadki drogowe,**
- **46 ofiar śmiertelnych,**
- **375 rannych,**

zgłoszono także,

- **10095 kolizji drogowych.**

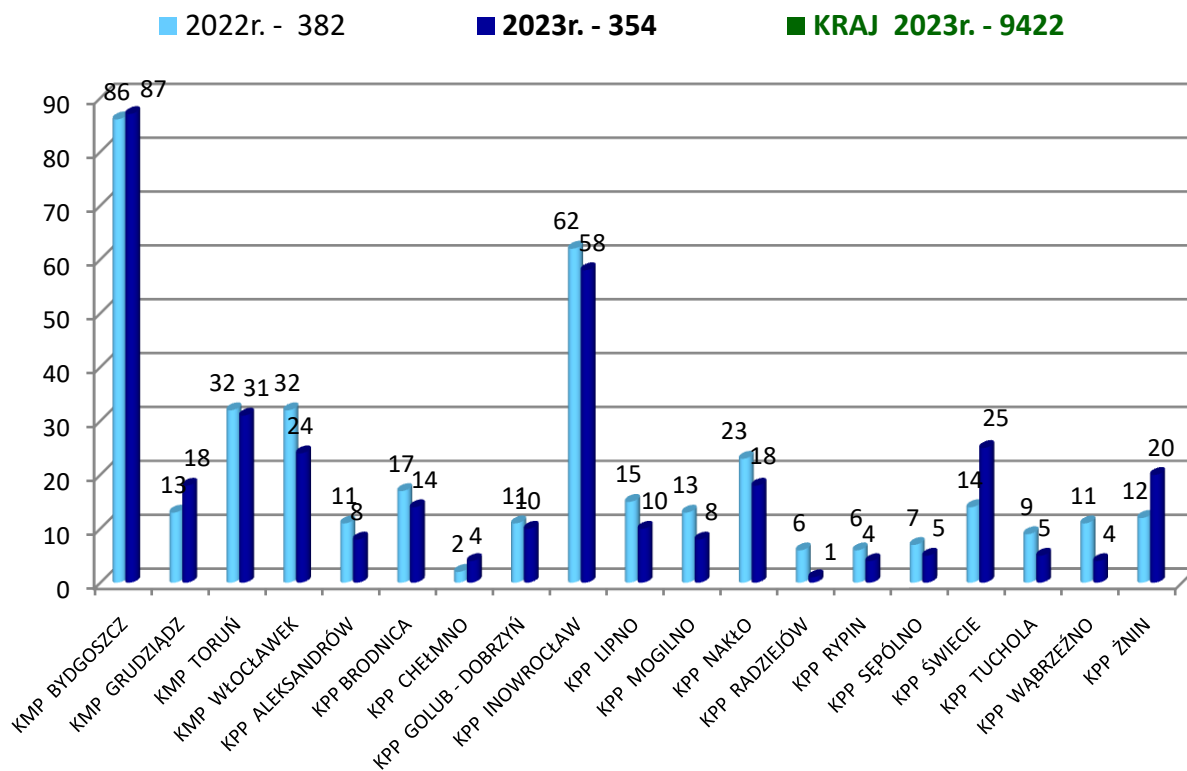
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2021 i 2022 przedstawiają się następująco:

	I-VI 2021r.	I-VI 2022r.	I-VI 2023r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	360	382	354	-28	-7,3%
ZABICI	60	55	46	-9	-16,4%
RANNI	377	422	375	-47	-11,1%
KOLIZJE	12610	10926	10095	-831	-7,6%

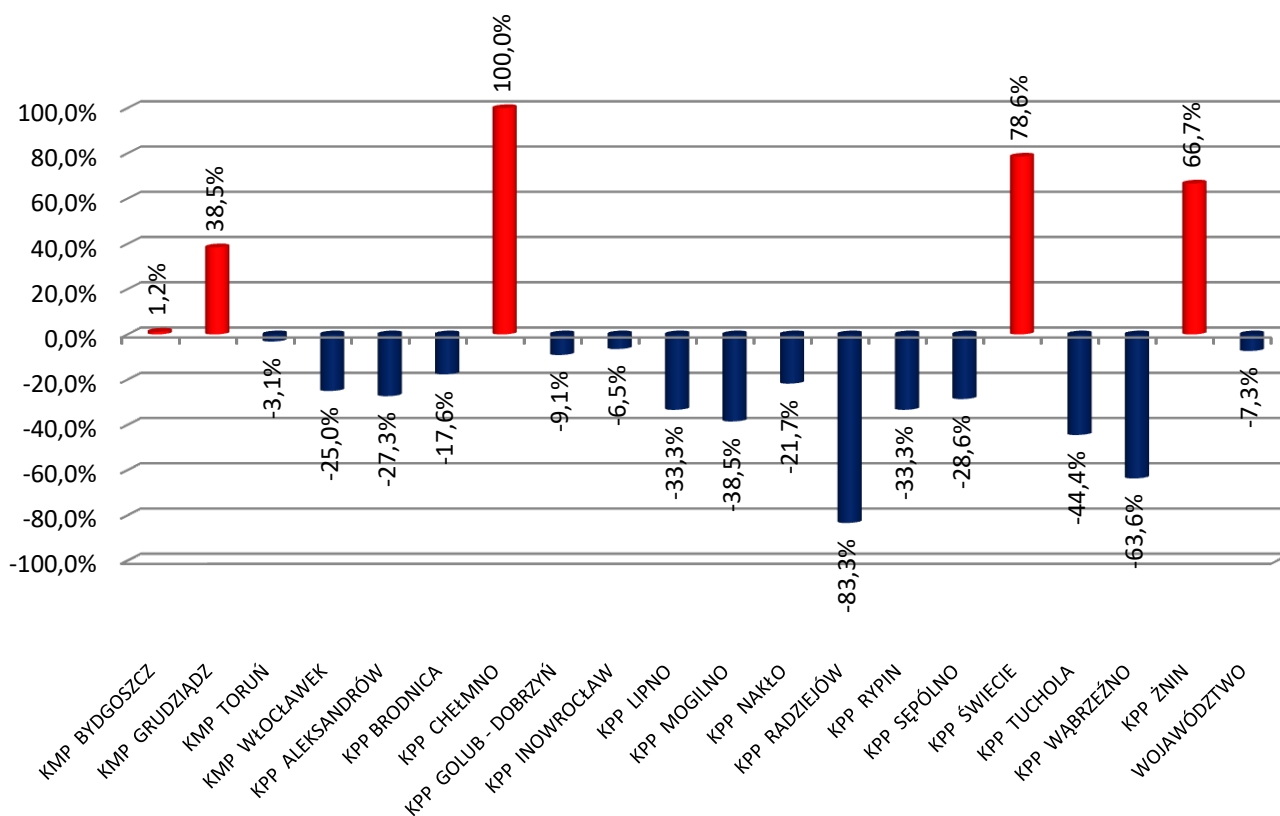


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **13,0%**

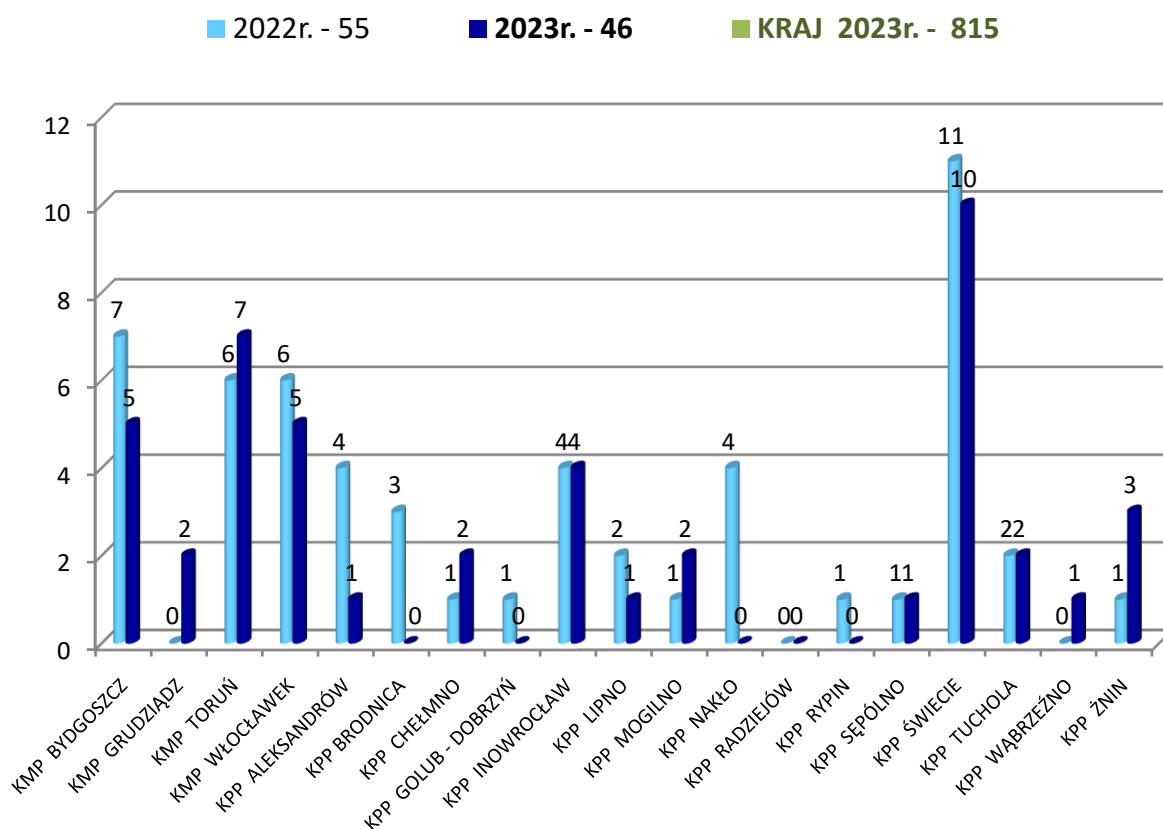
WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ - CZERWIEC 2023r.



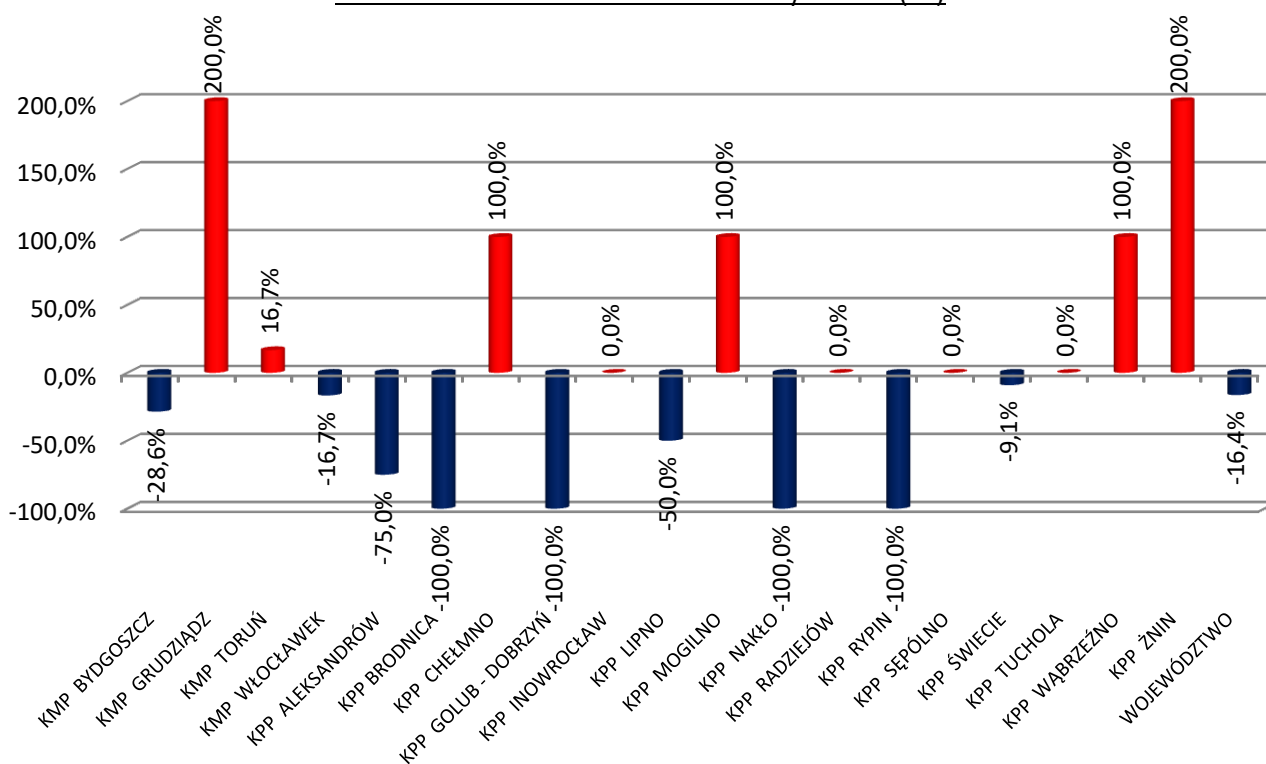
ZMIANA LICZBY WYPADKÓW DROGOWYCH STYCZEŃ - CZERWIEC 2022/2023 (%)



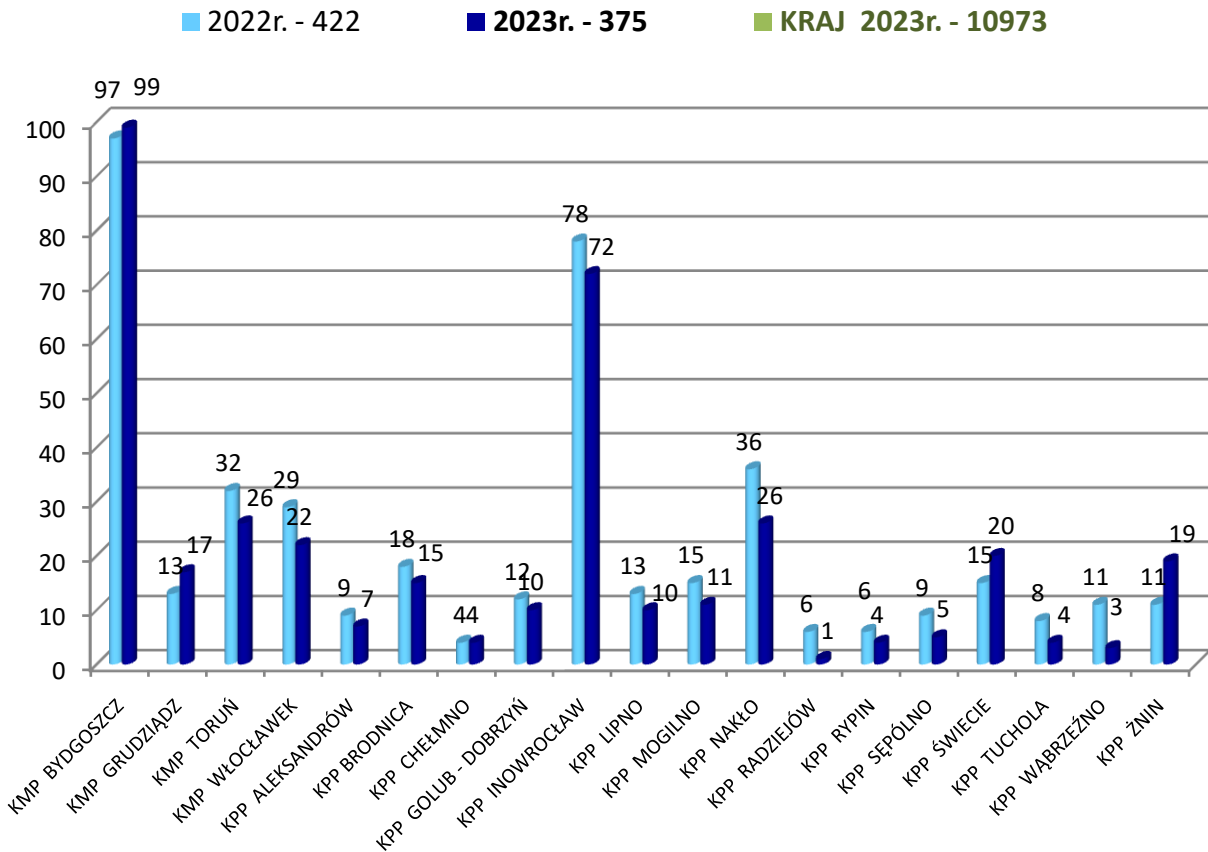
OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ - CZERWIEC 2023r.



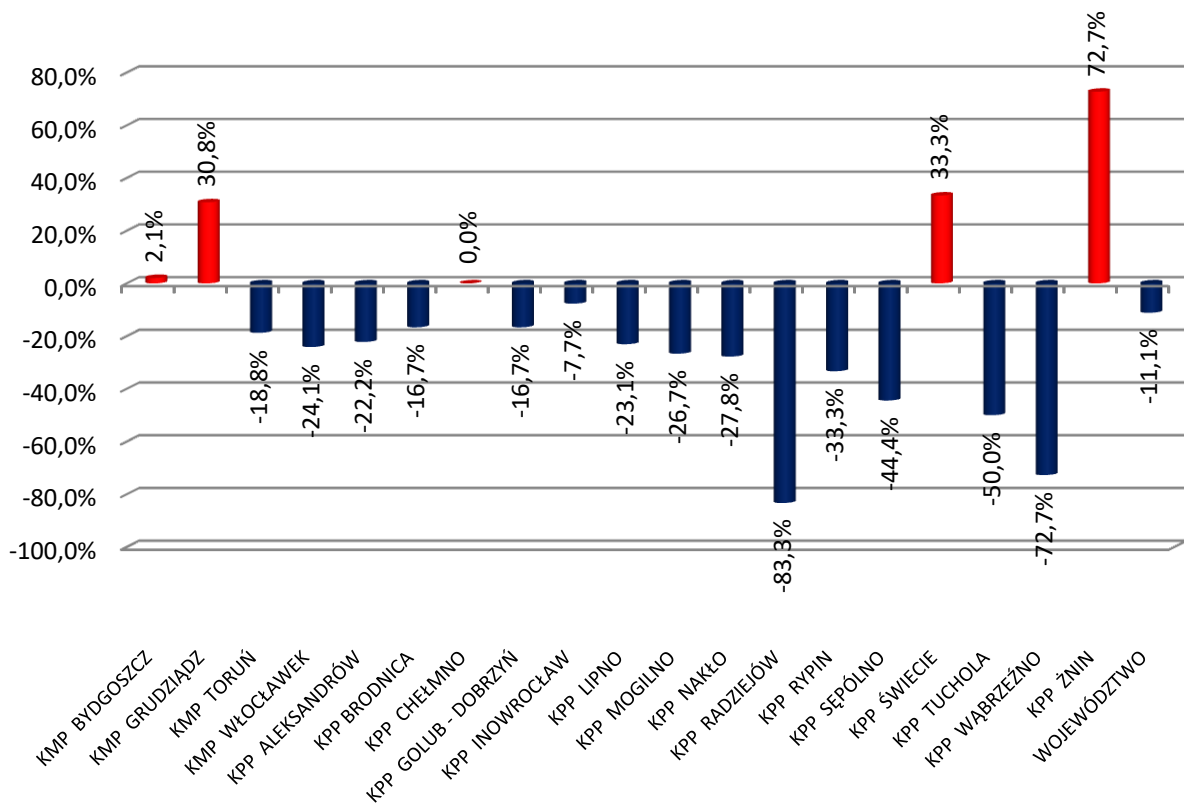
ZMIANA LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH STYCZEŃ - CZERWIEC 2022/2023 (%)



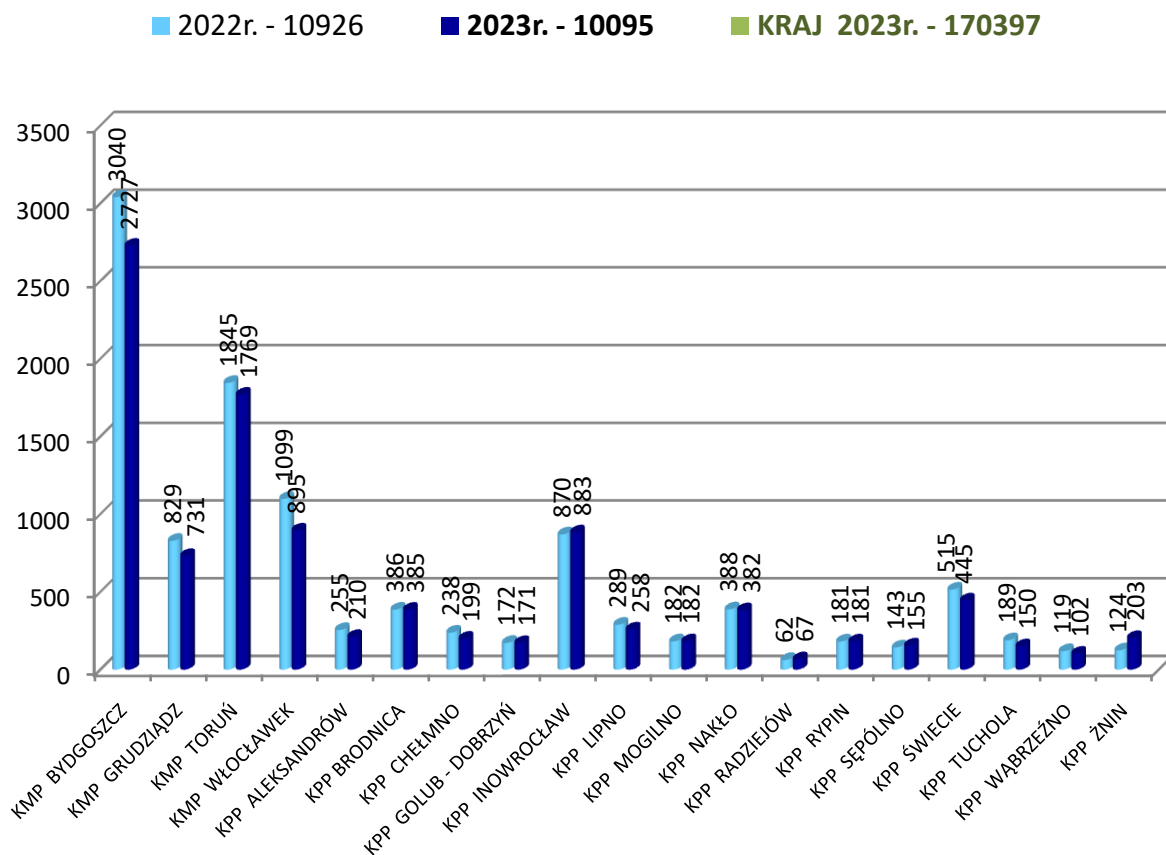
RANNI STYCZEŃ - CZERWIEC 2023r.



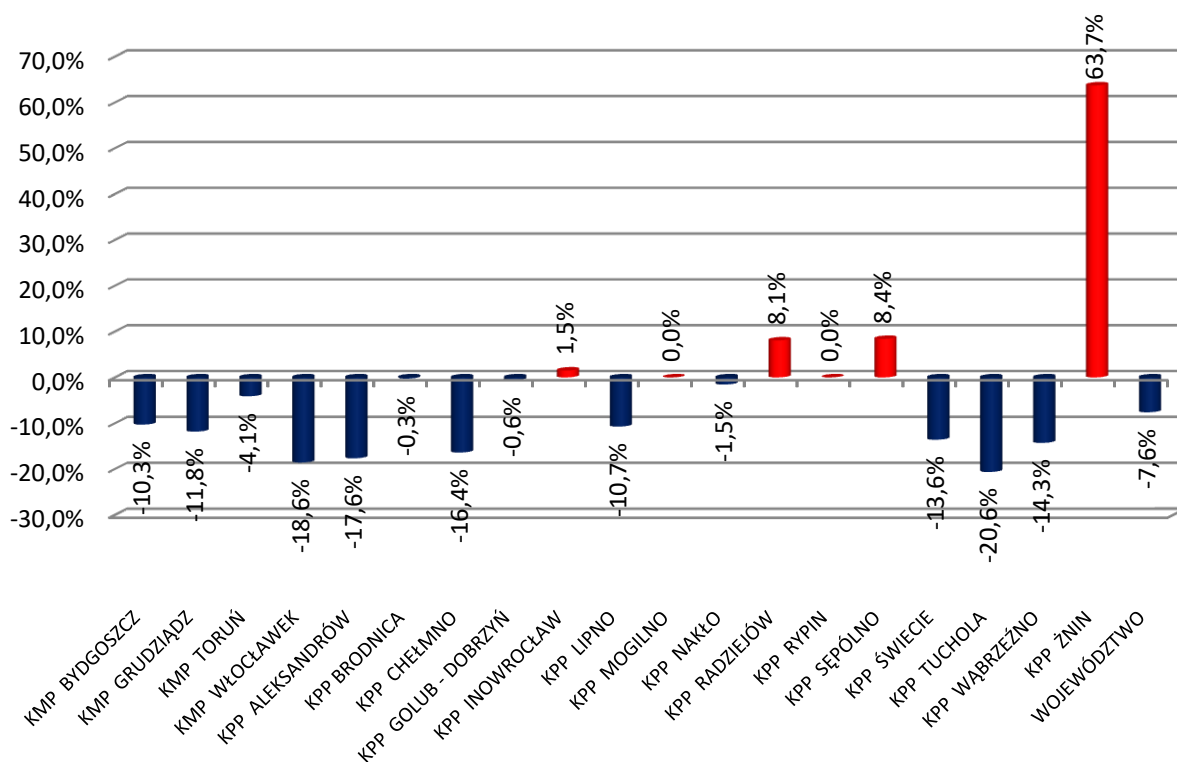
ZMIANA LICZBY RANNYCH STYCZEŃ - CZERWIEC 2022/2023 (%)



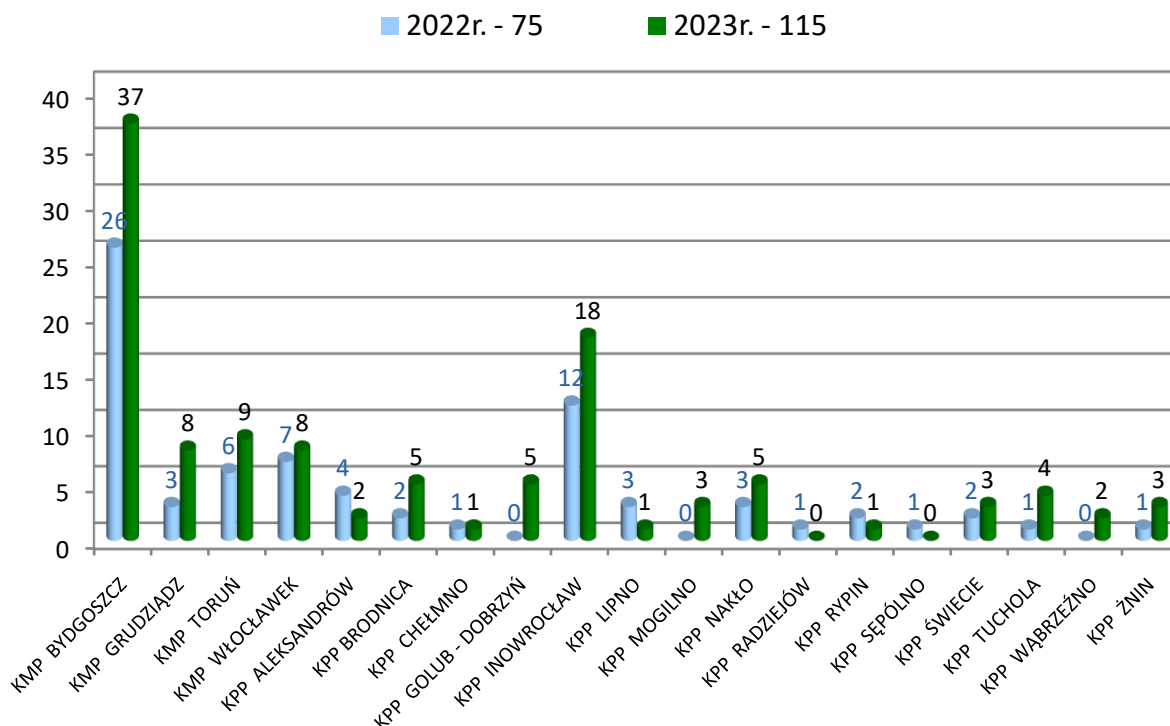
KOLIZJE STYCZEŃ - CZERWIEC 2023r.



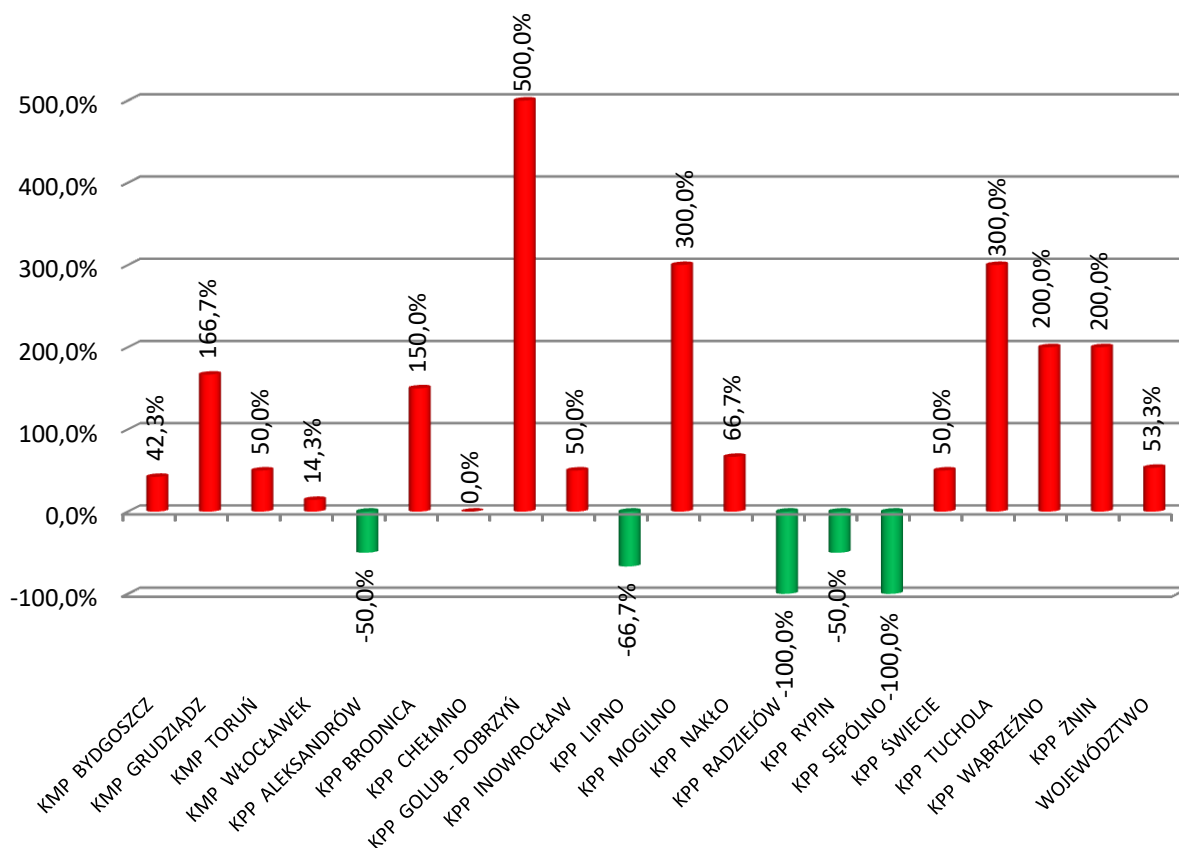
ZMIANA LICZBY KOLIZJI STYCZEŃ - CZERWIEC 2022/2023 (%)



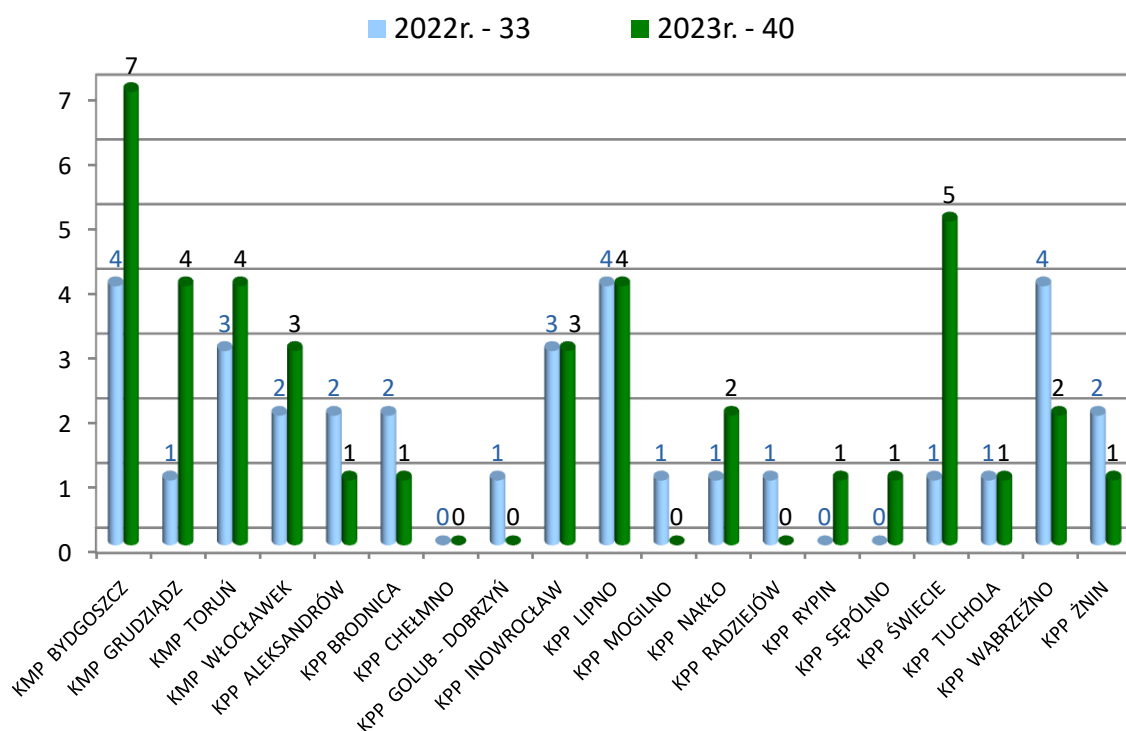
**LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH
STYCZEŃ - CZERWIEC 2023r.**



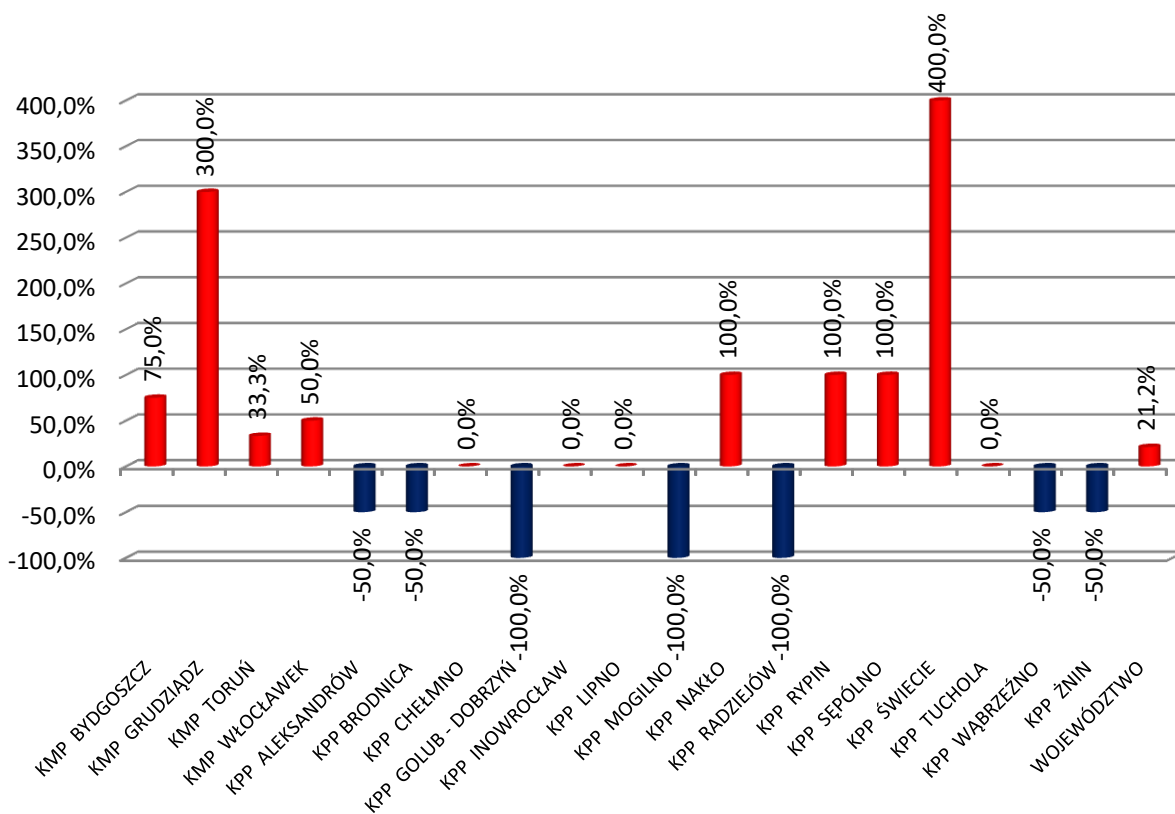
**ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH
STYCZEŃ - CZERWIEC 2022/2023**



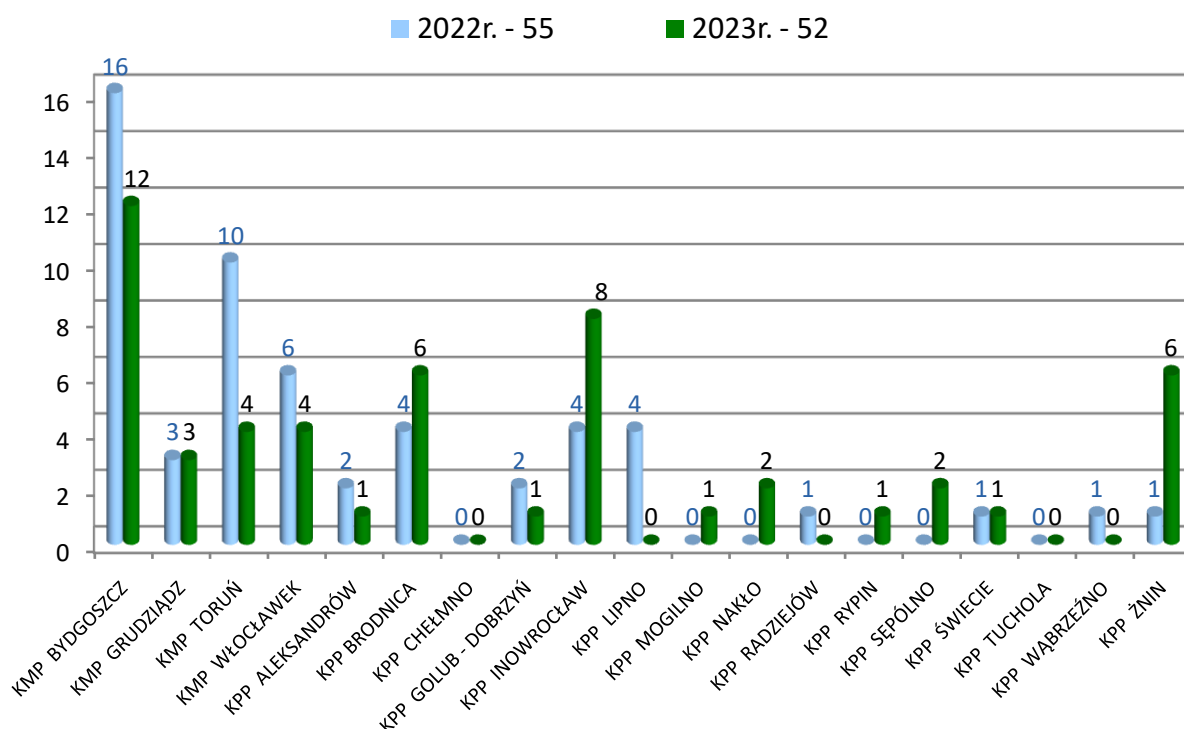
LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM MOTOCYKLISTÓW
STYCZEŃ - CZERWIEC 2023r.



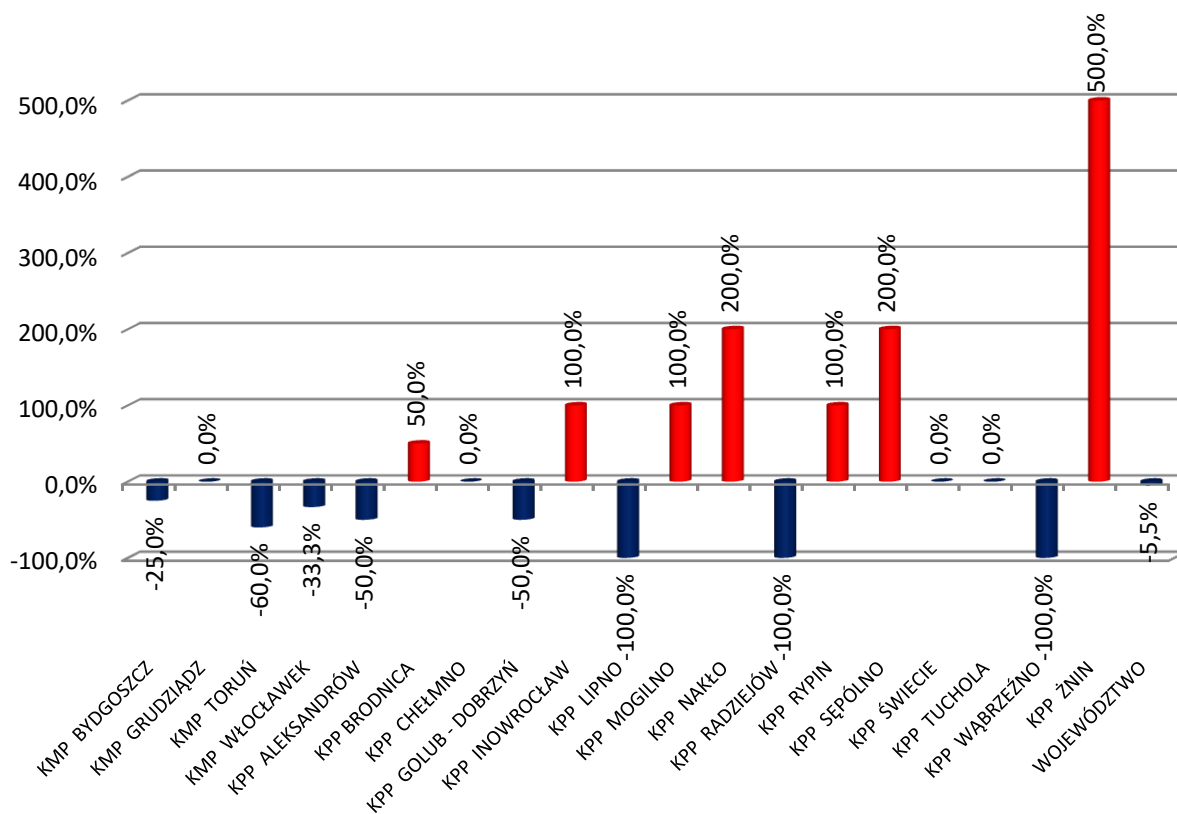
ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM
MOTOCYKLISTÓW STYCZEŃ - CZERWIEC 2022/2023



LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM ROWERZYSTÓW STYCZEŃ - CZERWIEC 2023r.



ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM ROWERZYSTÓW STYCZEŃ - CZERWIEC 2022/2023



ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI STYCZEŃ - CZERWIEC 2023r.

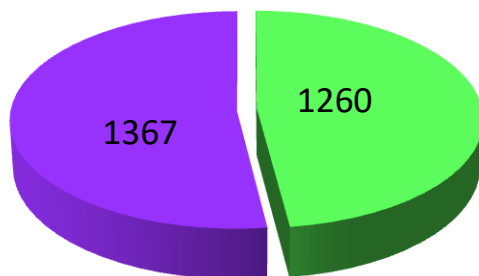
JEDNOSTKA	WYPADKI		%	ZABICI		%	RANNI		%	KOLIZJE		%	ZDARZENIA		%
	I-VI 2022	I-VI 2023		I-VI 2022	I-VI 2023		I-VI 2022	I-VI 2023		I-VI 2022	I-VI 2023		I-VI 2022	I-VI 2023	
KMP BYDGOSZCZ	86	87	1,2%	7	5	-28,6%	97	99	2,1%	3040	2727	-10,3%	3126	2814	-10,0%
KMP GRUDZIĄDZ	13	18	38,5%	0	2	200,0%	13	17	30,8%	829	731	-11,8%	842	749	-11,0%
KMP TORUŃ	32	31	-3,1%	6	7	16,7%	32	26	-18,8%	1845	1769	-4,1%	1877	1800	-4,1%
KMP WŁOCŁAWEK	32	24	-25,0%	6	5	-16,7%	29	22	-24,1%	1099	895	-18,6%	1131	919	-18,7%
KPP ALEKSANDRÓW	11	8	-27,3%	4	1	-75,0%	9	7	-22,2%	255	210	-17,6%	266	218	-18,0%
KPP BRODNICA	17	14	-17,6%	3	0	-100,0%	18	15	-16,7%	386	385	-0,3%	403	399	-1,0%
KPP CHELMNO	2	4	100,0%	1	2	100,0%	4	4	0,0%	238	199	-16,4%	240	203	-15,4%
KPP GOLUB - DOBRZYŃ	11	10	-9,1%	1	0	-100,0%	12	10	-16,7%	172	171	-0,6%	183	181	-1,1%
KPP INOWROCŁAW	62	58	-6,5%	4	4	0,0%	78	72	-7,7%	870	883	1,5%	932	941	1,0%
KPP LIPNO	15	10	-33,3%	2	1	-50,0%	13	10	-23,1%	289	258	-10,7%	304	268	-11,8%
KPP MOGILNO	13	8	-38,5%	1	2	100,0%	15	11	-26,7%	182	182	0,0%	195	190	-2,6%
KPP NAKŁO	23	18	-21,7%	4	0	-100,0%	36	26	-27,8%	388	382	-1,5%	411	400	-2,7%
KPP RADZIEJÓW	6	1	-83,3%	0	0	0,0%	6	1	-83,3%	62	67	8,1%	68	68	0,0%
KPP RYPIN	6	4	-33,3%	1	0	-100,0%	6	4	-33,3%	181	181	0,0%	187	185	-1,1%
KPP SĘPÓLNO	7	5	-28,6%	1	1	0,0%	9	5	-44,4%	143	155	8,4%	150	160	6,7%
KPP ŚWIECIE	14	25	78,6%	11	10	-9,1%	15	20	33,3%	515	445	-13,6%	529	470	-11,2%
KPP TUCHOLA	9	5	-44,4%	2	2	0,0%	8	4	-50,0%	189	150	-20,6%	198	155	-21,7%
KPP WĄBRZEŻNO	11	4	-63,6%	0	1	100,0%	11	3	-72,7%	119	102	-14,3%	130	106	-18,5%
KPP ŻNIN	12	20	66,7%	1	3	200,0%	11	19	72,7%	124	203	63,7%	136	223	64,0%
RAZEM	382	354	-7,3%	55	46	-16,4%	422	375	-11,1%	10926	10095	-7,6%	11308	10449	-7,6%

UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA
(87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU STYCZEŃ - CZERWIEC 2023r.

	I – VI 2021r.	I – VI 2022r.	I – VI 2023r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	1436	1367	1260	- 107	- 7,8%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	1232	1829	2026	197	10,8%

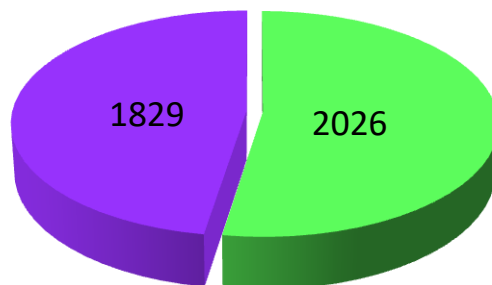
178a § 1KK

■ 2023r. ■ 2022r.

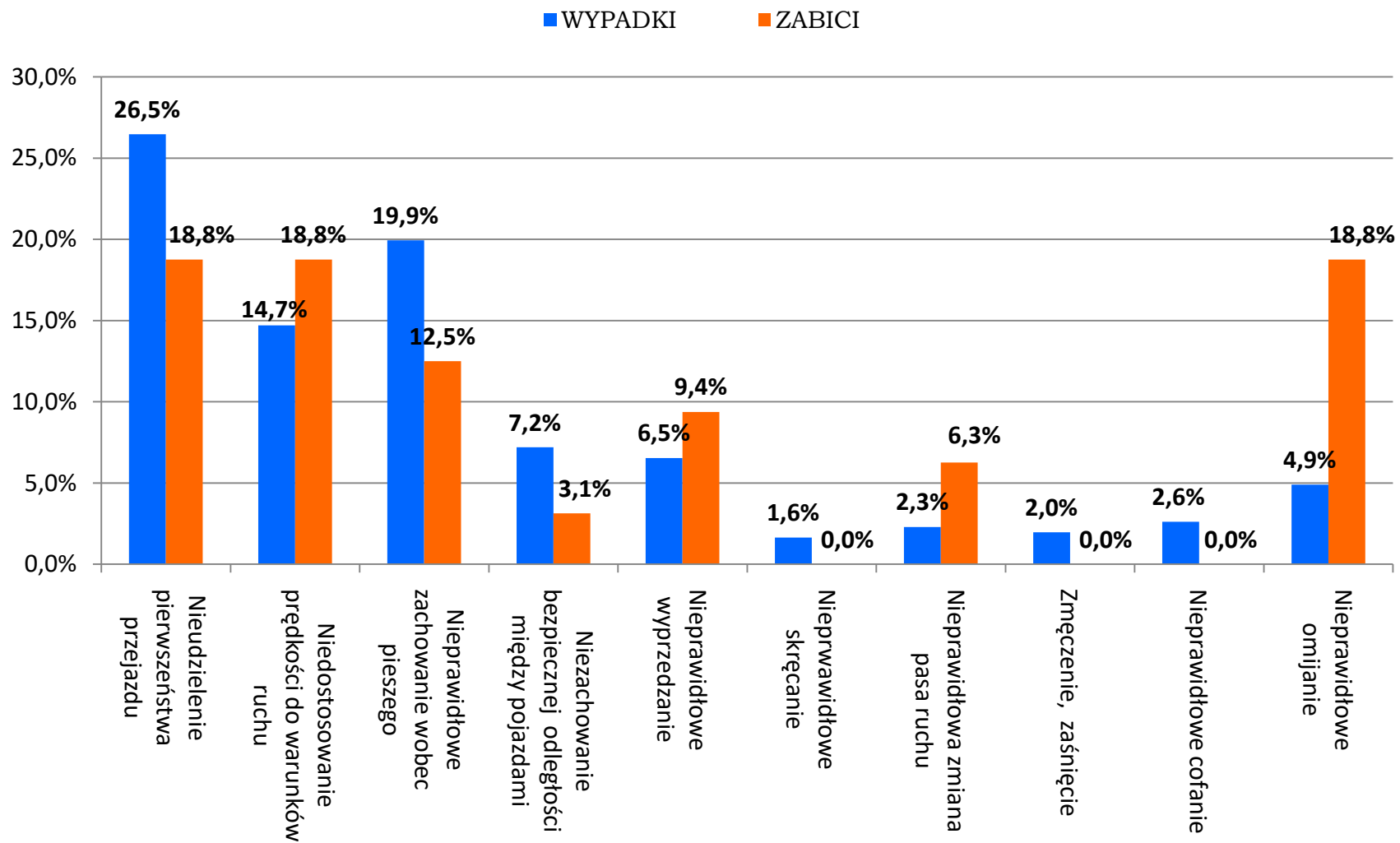


87 § 1i 2, 87 § 1a KW

■ 2023r. ■ 2022r.



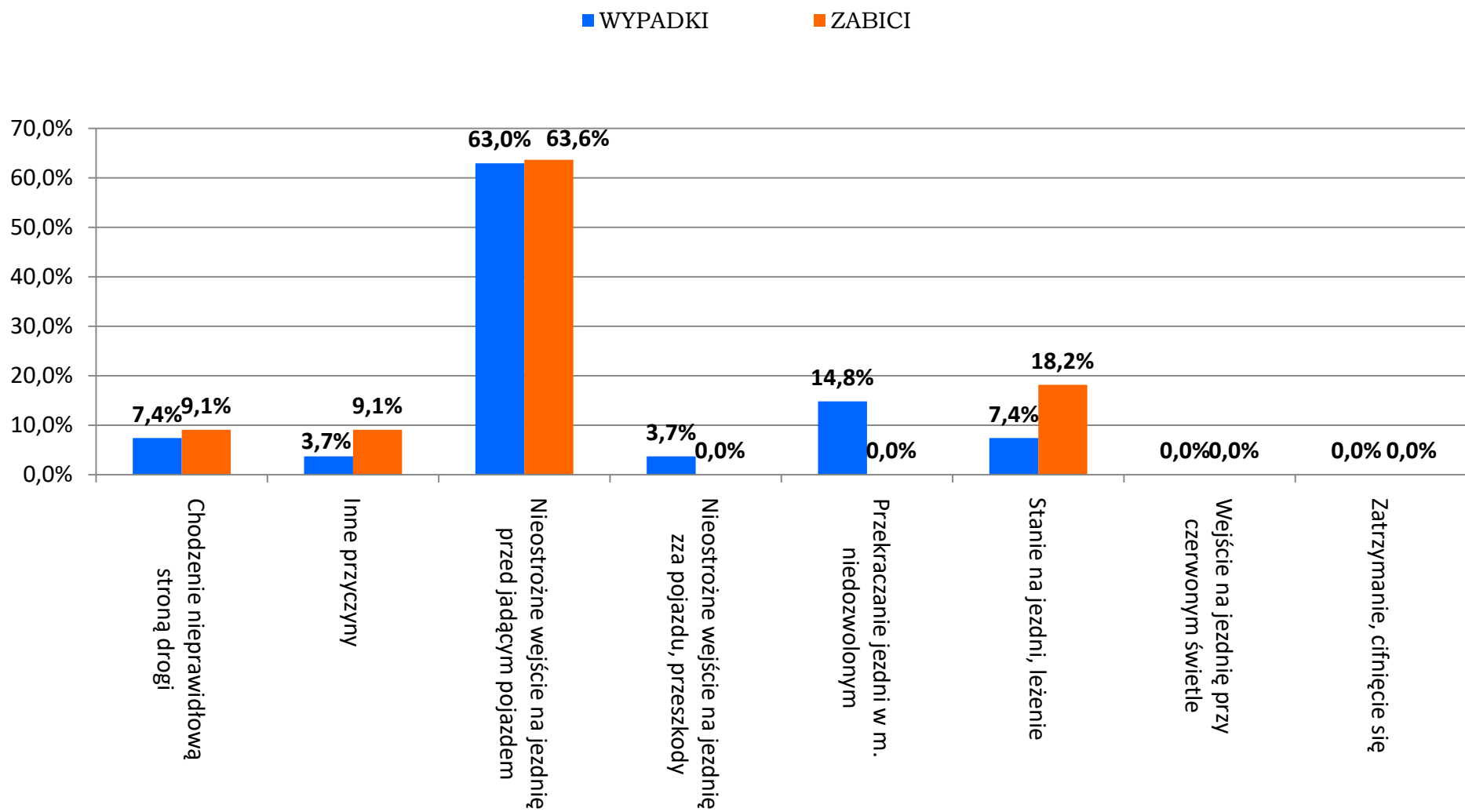
GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY KIERUJĄCEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY
STYCZEŃ - CZERWIEC 2023r.



WYPADKI Z WINY KIERUJĄCEGO STYCZEŃ - CZERWIEC 2023r.

Z winy kierującego	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2021	2022	2023	%	2021	2022	2023	%	2021	2022	2023	%	2021	2022	2023	%
ogółem	330	345	306	-11,3%	55	49	32	-34,7%	351	385	337	-12,5%	10446	8975	8260	-8,0%
Gwałtowne hamowanie	8	4	2	-50,0%	0	0	0	0,0%	12	5	2	-60,0%	24	23	22	-4,3%
Inne przyczyny	5	1	10	900,0%	1	0	0	0,0%	4	1	11	1000,0%	557	417	491	17,7%
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	84	94	45	-52,1%	26	21	6	-71,4%	87	100	52	-48,0%	1593	1081	1092	1,0%
Nieprawidłowe cofanie	4	4	8	100,0%	0	0	0	0,0%	4	5	9	80,0%	1255	1108	971	-12,4%
Nieprawidłowe omijanie	4	8	5	-37,5%	2	1	1	0,0%	2	7	4	-42,9%	788	867	810	-6,6%
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	0	1	9	800,0%	0	0	0	0,0%	0	1	9	800,0%	6	5	12	140,0%
Nieprawidłowe skręcanie	15	17	5	-70,6%	1	1	0	-100,0%	16	21	6	-71,4%	511	425	359	-15,5%
Nieprawidłowe wymijanie	12	19	15	-21,1%	2	9	6	-33,3%	12	22	18	-18,2%	366	261	215	-17,6%
Nieprawidłowe wyprzedzanie	18	16	20	25,0%	9	4	3	-25,0%	17	14	26	85,7%	253	214	193	-9,8%
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	20	24	29	20,8%
Nieprawidłowe Zawracanie	1	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	1	0	1	100,0%	21	20	19	-5,0%
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	4	9	7	-22,2%	0	2	2	0,0%	4	8	5	-37,5%	583	559	379	-32,2%
Nieprzestrzeżenie znaków i innych sygnałów	3	0	4	400,0%	0	0	2	200,0%	5	0	2	200,0%	29	33	35	6,1%
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	6	5	5	0,0%	1	2	1	-50,0%	5	5	6	20,0%	94	98	101	3,1%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszem na przejściu dla pieszych	22	31	38	22,6%	1	2	4	100,0%	23	34	36	5,9%	43	67	72	7,5%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszem przy skręcaniu w drogę poprzeczną	1	1	4	300,0%	0	0	0	0,0%	1	1	4	300,0%	4	9	7	-22,2%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszem w innych okolicznościach	11	10	19	90,0%	0	0	0	0,0%	14	10	24	140,0%	24	25	28	12,0%
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	91	100	81	-19,0%	6	6	6	0,0%	96	118	84	-28,8%	2189	1841	1779	-3,4%
Niezachowanie bezp. odl. między pojazdami	21	22	22	0,0%	2	0	1	100,0%	25	30	29	-3,3%	2012	1811	1578	-12,9%
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	1	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	1	1	0	-100,0%	0	2	0	-100,0%
Wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	6	2	-66,7%
Zmęczenie, zaśnięcie	19	2	6	200,0%	4	1	0	-100,0%	22	2	9	350,0%	74	79	66	-16,5%

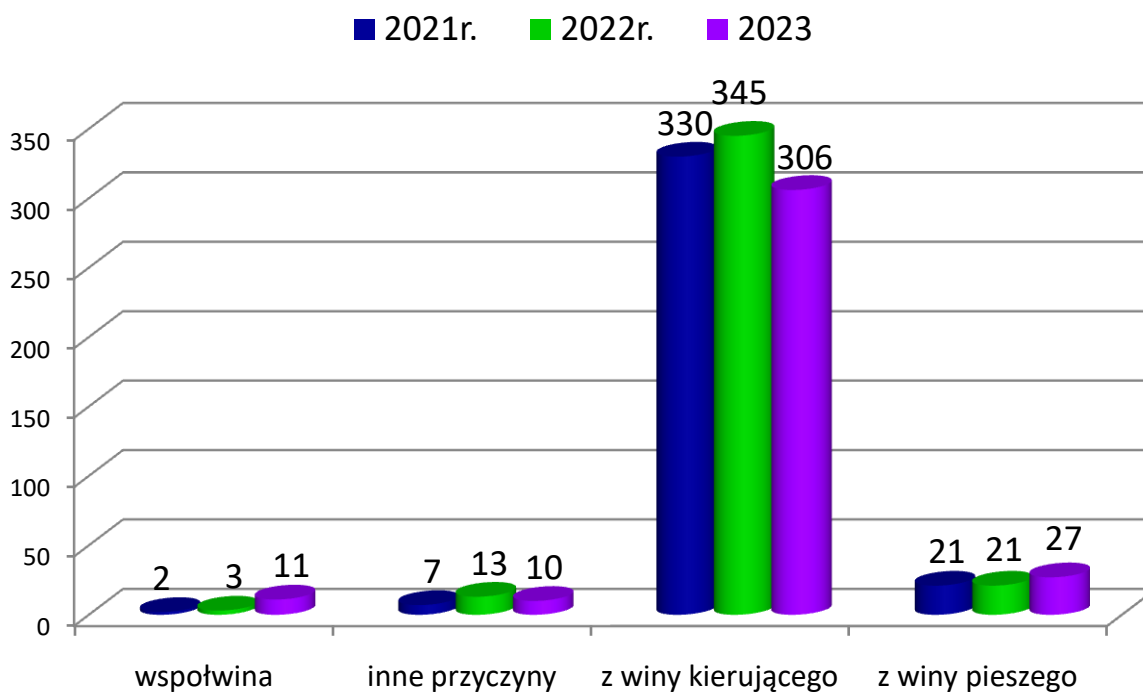
GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY PIESZEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY
STYCZEŃ - CZERWIEC 2023r



WYPADKI Z WINY PIESZEGO STYCZEŃ - CZERWIEC 2023r.

Z winy pieszego	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2021	2022	2023	%	2021	2022	2023	%	2021	2022	2023	%	2021	2022	2023	%
OGÓŁEM	21	21	27	28,6%	5	6	11	83,3%	17	15	16	6,7%	52	54	56	3,7%
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	1	0	2	200,0%	0	0	1	100,0%	1	0	1	100,0%	4	5	3	-40,0%
Inne przyczyny	1	0	1	100,0%	0	0	1	100,0%	1	0	0	0,0%	16	15	14	-6,7%
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	3	2	2	0,0%	2	2	2	0,0%	1	0	0	0,0%	0	1	2	100,0%
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	10	13	17	30,8%	3	3	7	133,3%	8	10	10	0,0%	22	23	20	-13,0%
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	4	3	1	-66,7%	0	0	0	0,0%	4	3	1	-66,7%	7	5	6	20,0%
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	1	2	4	100,0%	0	0	0	0,0%	1	2	4	100,0%	1	3	2	-33,3%
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	0	1	0	-100,0%	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	2	2	9	350,0%
Zatrzymanie, cofnięcie się	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%

WYPADKI DROGOWE WG RODZAJU WINY STYCZEŃ - CZERWIEC 2022r.



**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ - CZERWIEC 2023r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE				
	2021	2022	2023	%	2021	2022	2023	%	2021	2022	2023	%	2021	2022	2023	%	
CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA																	
razem	360	382	354	-7,3%	60	55	46	-16,4%	377	422	375	-11,1%	12609	10926	10 095	-7,6%	
chodnik, droga dla pieszych	8	11	21	90,9%	0	0	0	0,0%	10	11	22	100,0%	144	121	140	15,7%	
droga, pas ruchu, śluzka dla rowerów	5	17	8	-52,9%	0	2	0	-100,0%	5	17	8	-52,9%	60	116	87	-25,0%	
jezdnia	284	285	239	-16,1%	55	44	35	-20,5%	293	325	265	-18,5%	10 864	9 161	8 362	-8,7%	
most, wiadukt, łącznica, tunel	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	3	0	0	0,0%	69	53	37	-30,2%	
parking, plac, MOP	1	4	4	0,0%	0	0	0	0,0%	1	4	4	0,0%	885	922	922	0,0%	
pas dzielący jezdnię	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	28	22	21	-4,5%	
pobocze	8	8	11	37,5%	1	1	1	0,0%	13	7	12	71,4%	233	207	185	-10,6%	
przejazd dla rowerzystów	12	10	13	30,0%	1	0	0	0,0%	11	11	13	18,2%	33	63	63	0,0%	
przejazd kolejowy niestrzeżony	1	1	4	300,0%	0	1	3	200,0%	1	0	1	100,0%	8	8	12	50,0%	
przejazd kolejowy strzeżony	1	1	0	-100,0%	0	1	0	-100,0%	1	0	0	0,0%	39	28	27	-3,6%	
przejazd tramwajowy, torowisko	3	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	3	0	1	100,0%	20	19	14	-26,3%	
przeście dla pieszych	28	38	44	15,8%	2	3	5	66,7%	28	40	41	2,5%	66	90	108	20,0%	
Przewiązka na drodze dwujezdniowej	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%	
przystanek komunikacji publicznej	2	3	2	-33,3%	0	0	1	100,0%	2	3	1	-66,7%	12	15	11	-26,7%	
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	2	1	3	200,0%	0	3	1	-66,7%	3	0	2	200,0%	41	24	32	33,3%	
skarpa, rów	2	2	1	-50,0%	1	0	0	0,0%	1	3	1	-66,7%	46	33	37	12,1%	
wyjazd z posesji, pola	2	1	3	200,0%	0	0	0	0,0%	2	1	4	300,0%	61	44	36	-18,2%	
SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI																	
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	218	219	232	5,9%	38	40	35	-12,5%	235	234	235	0,4%	8721	7755	7289	-6,0%
	spadek	12	20	19	-5,0%	2	3	1	-66,7%	12	25	25	0,0%	374	402	420	4,5%
	wierzchołek wzniesienia	1	1	1	0,0%	0	0	0	0,0%	1	1	4	300,0%	29	26	25	-3,8%
	wzniesienie	7	9	14	55,6%	1	0	1	100,0%	8	13	22	69,2%	236	260	253	-2,7%
	zakręt, łuk	50	56	32	-42,9%	12	10	5	-50,0%	50	59	42	-28,8%	981	905	833	-8,0%
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	8	4	10	150,0%	3	0	1	100,0%	6	5	10	100,0%	424	324	310	-4,3%
	równorzędnych	1	0	3	300,0%	0	0	0	0,0%	1	0	3	300,0%	101	97	75	-22,7%
	z drogą z pierwszeństwem	78	103	76	-26,2%	7	5	5	0,0%	80	124	83	-33,1%	2213	1798	1564	-13,0%

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ - CZERWIEC 2023r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE			
	2021	2022	2023			2021	2022	2023			2021	2022	2023			2021	2022	2023	
OBSZAR																			
razem	360	382	354	-7,3%	60	55	46	-16,4%	377	422	375	-11,1%	12609	10926	10095	-7,6%			
obszar niezabudowany	171	174	138	-20,7%	42	44	30	-31,8%	178	208	151	-27,4%	3687	3027	2910	-3,9%			
obszar zabudowany	189	208	216	3,8%	18	11	16	45,5%	199	214	224	4,7%	8922	7899	7185	-9,0%			
RODZAJ DROGI																			
razem	360	382	354	-7,3%	60	55	46	-16,4%	377	422	375	-11,1%	12609	10926	10095	-7,6%			
autostrada	7	4	3	-25,0%	4	1	0	-100,0%	8	6	4	-33,3%	297	254	295	16,1%			
dwie jezdnie jednokierunkowe	31	29	31	6,9%	4	5	0	-100,0%	29	30	35	16,7%	1593	1407	1212	-13,9%			
droga ekspresowa	3	4	12	200,0%	0	3	3	0,0%	3	3	12	300,0%	83	79	132	67,1%			
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa	304	330	282	-14,5%	51	46	42	-8,7%	318	363	294	-19,0%	9465	8113	7535	-7,1%			
droga jednokierunkowa	15	15	26	73,3%	1	0	1	100,0%	19	20	30	50,0%	1171	1073	921	-14,2%			

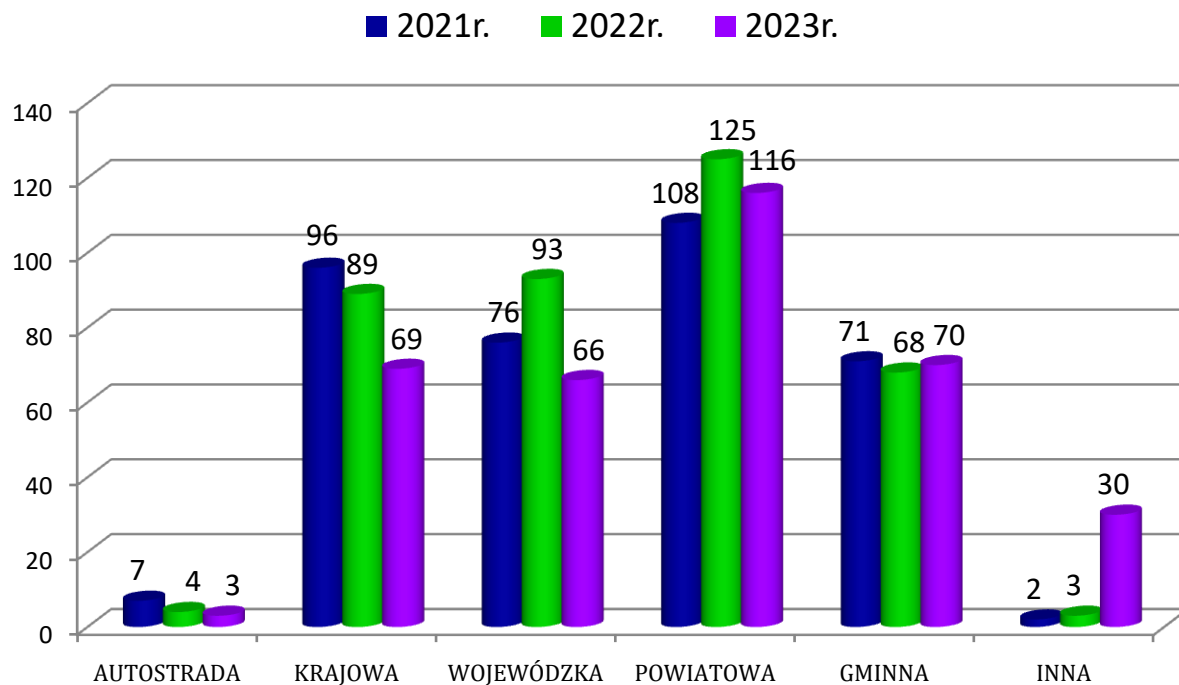
**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU ZDARZENIA
STYCZEŃ - CZERWIEC 2023r.**

Rodzaj zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI			%	RANNI			%	KOLIZJE			%
	2021	2022	2023			2021	2022	2023		2021	2022	2023		2021	2022	2023	
ogółem	360	382	354	-7,3%	60	55	46	-16,4%	377	422	375	-11,1%	12610	10926	10095	-7,6%	
Inne	12	15	13	-13,3%	0	0	1	100,0%	16	15	15	0,0%	1045	801	855	6,7%	
najeżdżenie na barierkę ochronną	5	8	4	-50,0%	1	1	0	-100,0%	4	8	4	-50,0%	295	252	262	4,0%	
najeżdżenie na drzewo	35	26	17	-34,6%	10	7	6	-14,3%	35	24	15	-37,5%	173	118	102	-13,6%	
najeżdżenie na dziurę, wybój, garb	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%	603	660	488	-26,1%	
pieszego	62	73	107	46,6%	8	10	17	70,0%	59	68	100	47,1%	142	158	178	12,7%	
najeżdżenie na pojazd unieruchomiony	4	3	0	-100,0%	1	0	0	0,0%	4	4	0	-100,0%	1277	1240	1164	-6,1%	
słup, znak	6	3	4	33,3%	2	0	0	0,0%	5	3	4	33,3%	356	275	268	-2,5%	
najeżdżenie na zapórę kolejową	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	36	29	30	3,4%	
najeżdżenie na zwierzę	1	1	1	0,0%	0	0	0	0,0%	1	1	1	0,0%	797	687	743	8,2%	
wywrócenie się pojazdu	19	28	24	-14,3%	4	4	2	-50,0%	17	31	26	-16,1%	263	255	236	-7,5%	
Zdarzenia z osoba UWR	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	6	3	-50,0%	
Zdarzenia z pasażerem	11	15	6	-60,0%	0	0	0	0,0%	15	16	7	-56,3%	9	11	7	-36,4%	
zderzenie pojazdów boczne	113	135	106	-21,5%	14	11	10	-9,1%	112	158	115	-27,2%	4292	3553	3234	-9,0%	
zderzenie pojazdów czołowe	58	42	43	2,4%	15	15	9	-40,0%	69	56	53	-5,4%	385	299	250	-16,4%	
zderzenie pojazdów tylne	34	33	28	-15,2%	5	7	1	-85,7%	40	38	34	-10,5%	2937	2582	2275	-11,9%	

WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ - CZERWIEC 2023r.

DROGA	WYPADKI				%	ZABICI			%	RANNI			%	KOLIZJE			%
	2021	2022	2023			2021	2022	2023		2021	2022	2023		2021	2022	2023	
RAZEM	360	382	354	-7,3%	60	55	46	-16,4%	377	422	375	-11,1%	12610	10926	10095	-7,6%	
AUTOSTRADA	7	4	3	-25,0%	4	1	0	-100,0%	8	6	4	-33,3%	297	254	295	16,1%	
KRAJOWA	96	89	69	-22,5%	20	23	9	-60,9%	99	101	79	-21,8%	2956	2532	2298	-9,2%	
WOJEWÓDZKA	76	93	66	-29,0%	15	14	14	0,0%	79	109	76	-30,3%	3091	2309	2024	-12,3%	
POWIATOWA	108	125	116	-7,2%	16	14	16	14,3%	120	130	116	-10,8%	3482	2986	2550	-14,6%	
GMINNA	71	68	70	2,9%	5	3	7	133,3%	68	73	70	-4,1%	1928	1973	1757	-10,9%	
INNA	2	3	30	900,0%	0	0	0	0,0%	3	3	30	900,0%	856	872	1171	34,3%	

WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI
STYCZEŃ - CZERWIEC 2023r.



MIEJSCA, ODCINKI NIEBEZPIECZNE – (odcinek 2 km, liczba min. 5 zdarzeń) – STYCZEŃ – CZERWIEC 2023r.

NR DROGI	POWIAT	OBSZAR	POCZATEK ODCINKA	KONIEC ODCINKA	LICZBA ZDARZEŃ
K 91	POWIAT CHEŁMIŃSKI	CHEŁMNO - OBSZAR MIEJSKI	144,1	145,9	23
W 544	POWIAT BRODNICKI	BRODNICA - OBSZAR MIEJSKI	0,2	1,9	12
A1	POWIAT WŁOCŁAWSKI	WŁOCŁAWEK - OBSZAR WIEJSKI	202,1	203,8	10
K 10	POWIAT TORUŃSKI	WIELKA NIESZAWKA - OBSZAR WIEJSKI	296,7	297,8	9
K 15	POWIAT BRODNICKI	BRODNICA - OBSZAR MIEJSKI	296,5	297,9	9
K 15	POWIAT BRODNICKI	BRODNICA - OBSZAR MIEJSKI	298,1	299,1	9
K 91	POWIAT CHEŁMIŃSKI	CHEŁMNO - OBSZAR MIEJSKI	146,3	147,8	9

Bydgoszcz, dnia 21.07.2023r.

Opracował:

asp. Ludwik Bąk
WRD KWP w Bydgoszcz

