

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



A N A L I Z A

O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM
WOJ. KUJAWSKO - POMORSKIEGO

ZA MIESIĄC GRUDZIEŃ
I ZA OKRES STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2023r.

(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 12.01.2024.)

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy
Bydgoszcz 2024r.**

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w grudzień 2023r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

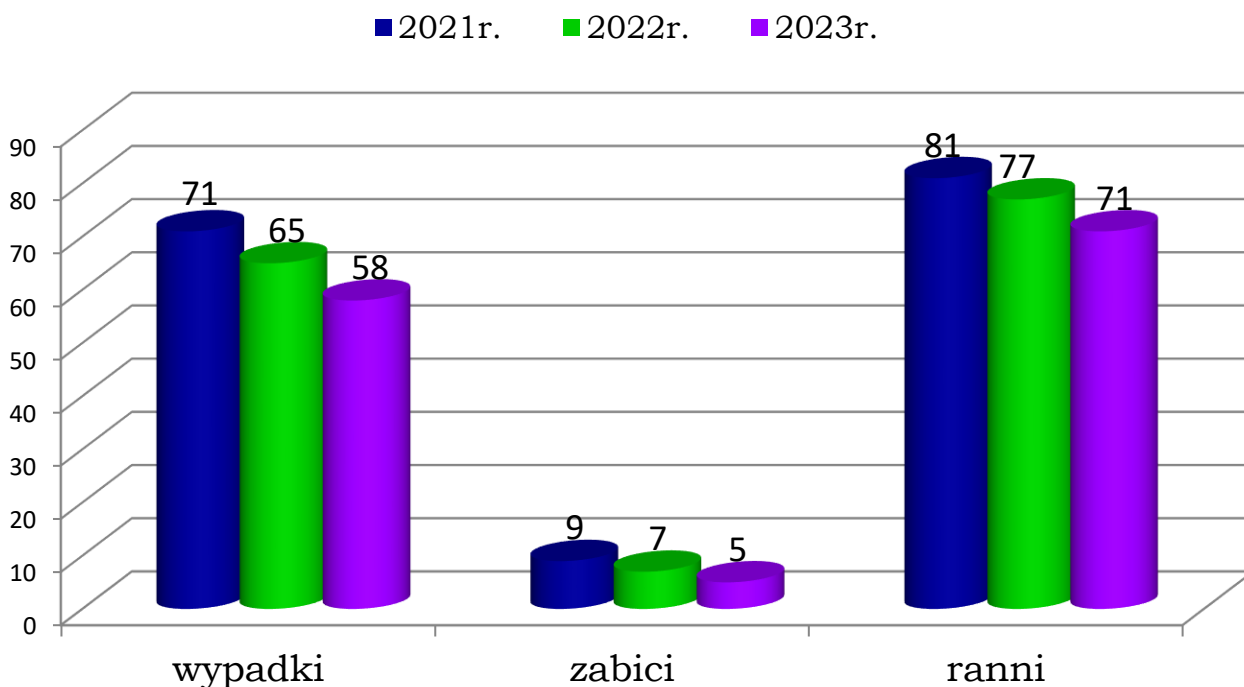
- **58 wypadków drogowych,**
- **5 ofiar śmiertelnych,**
- **71 ranne,**

zgłoszono także,

- **2124 kolizje drogowe.**

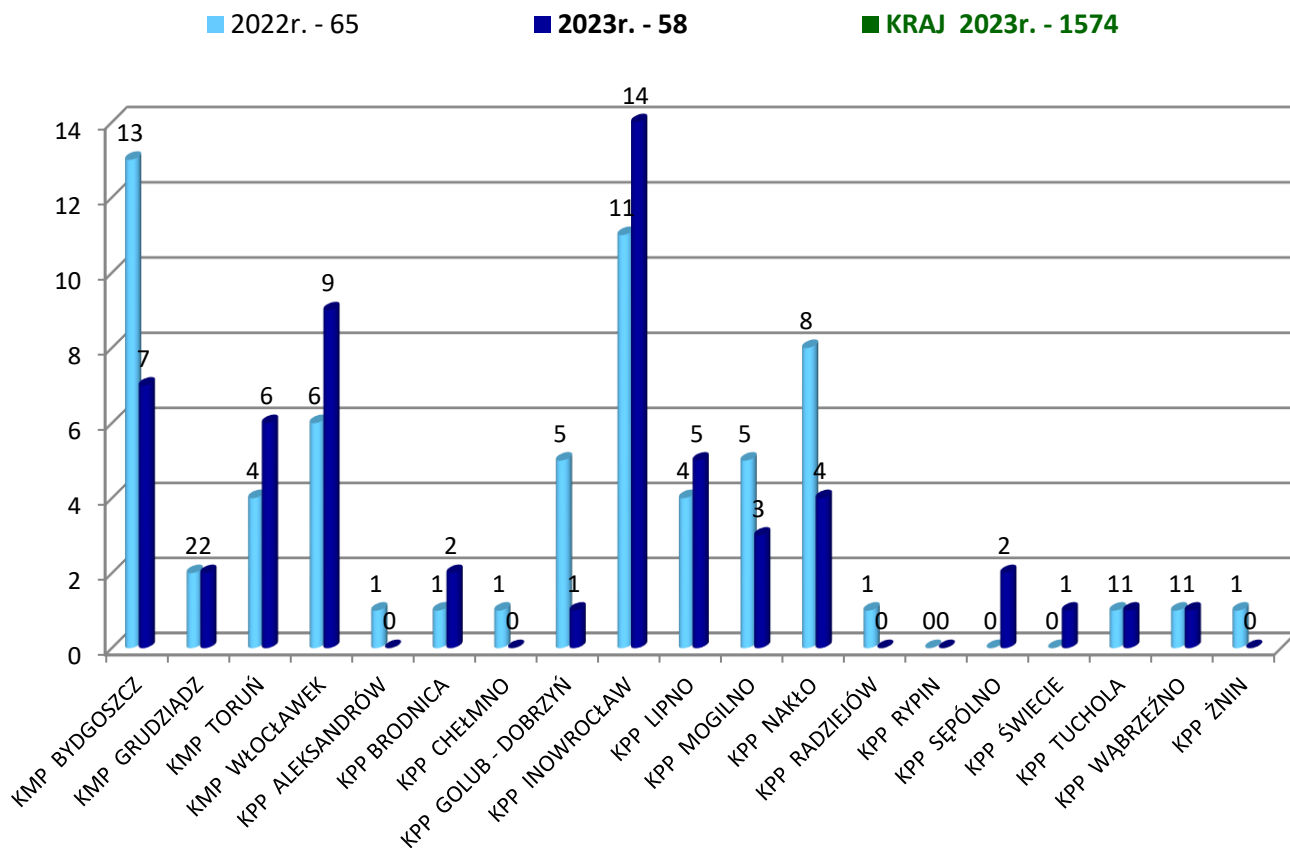
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2021 i 2022 przedstawiają się następująco:

	XII 2021r.	XII 2022r.	XII 2023r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	71	65	58	-7	-10,8%
ZABICI	9	7	5	-2	-28,6%
RANNI	81	77	71	-6	-7,8%
KOLIZJE	2477	1759	2124	365	20,8%

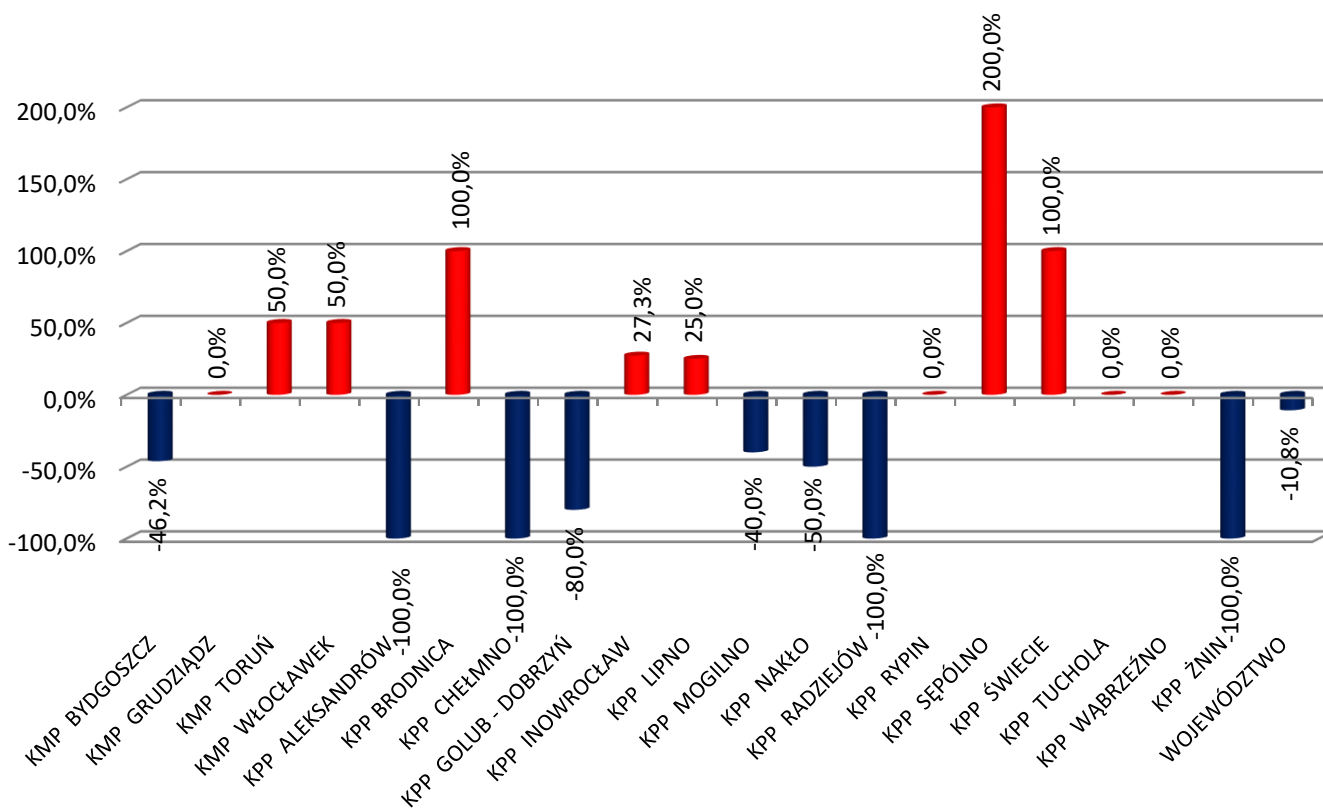


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 8,6

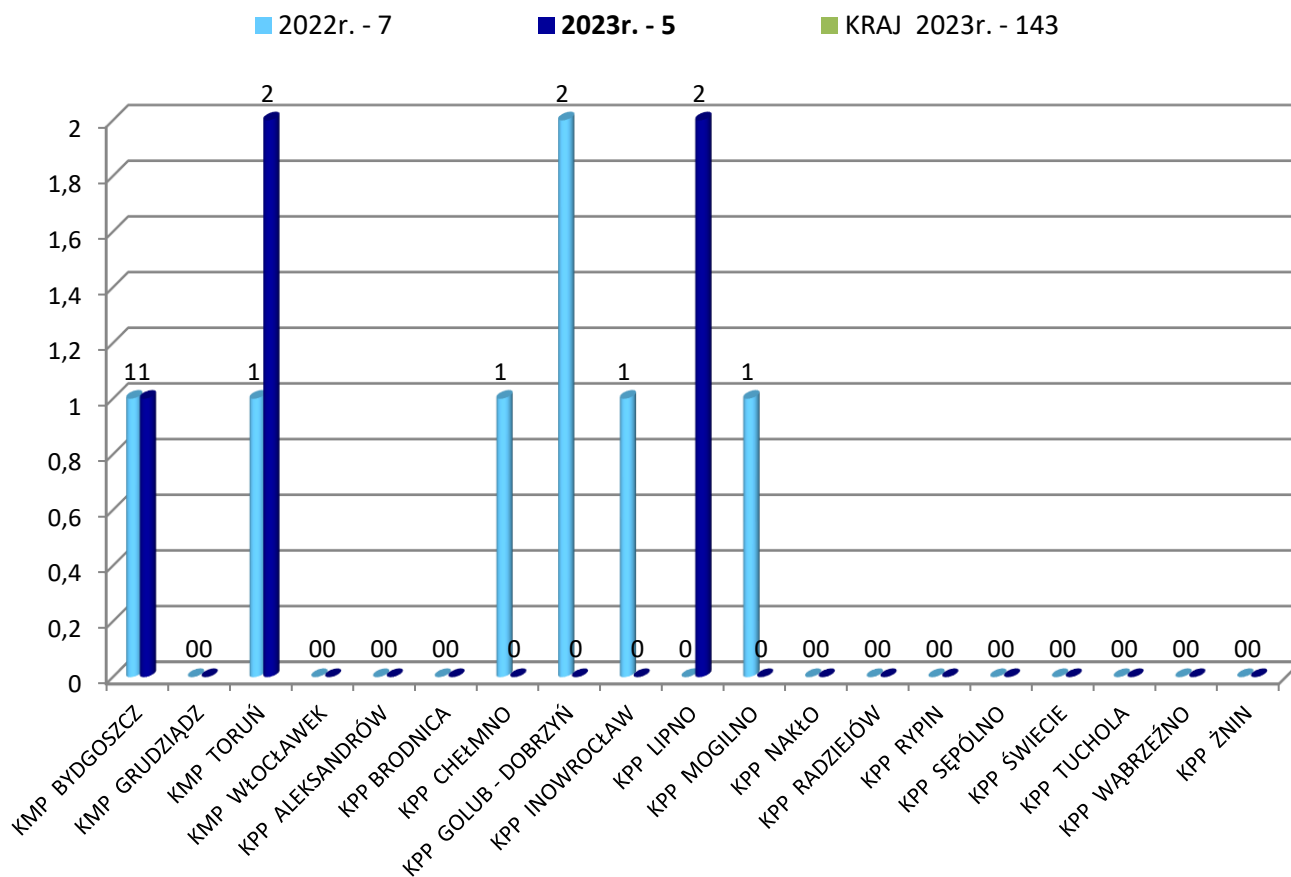
WYPADKI DROGOWE - GRUDZIEŃ 2023r.



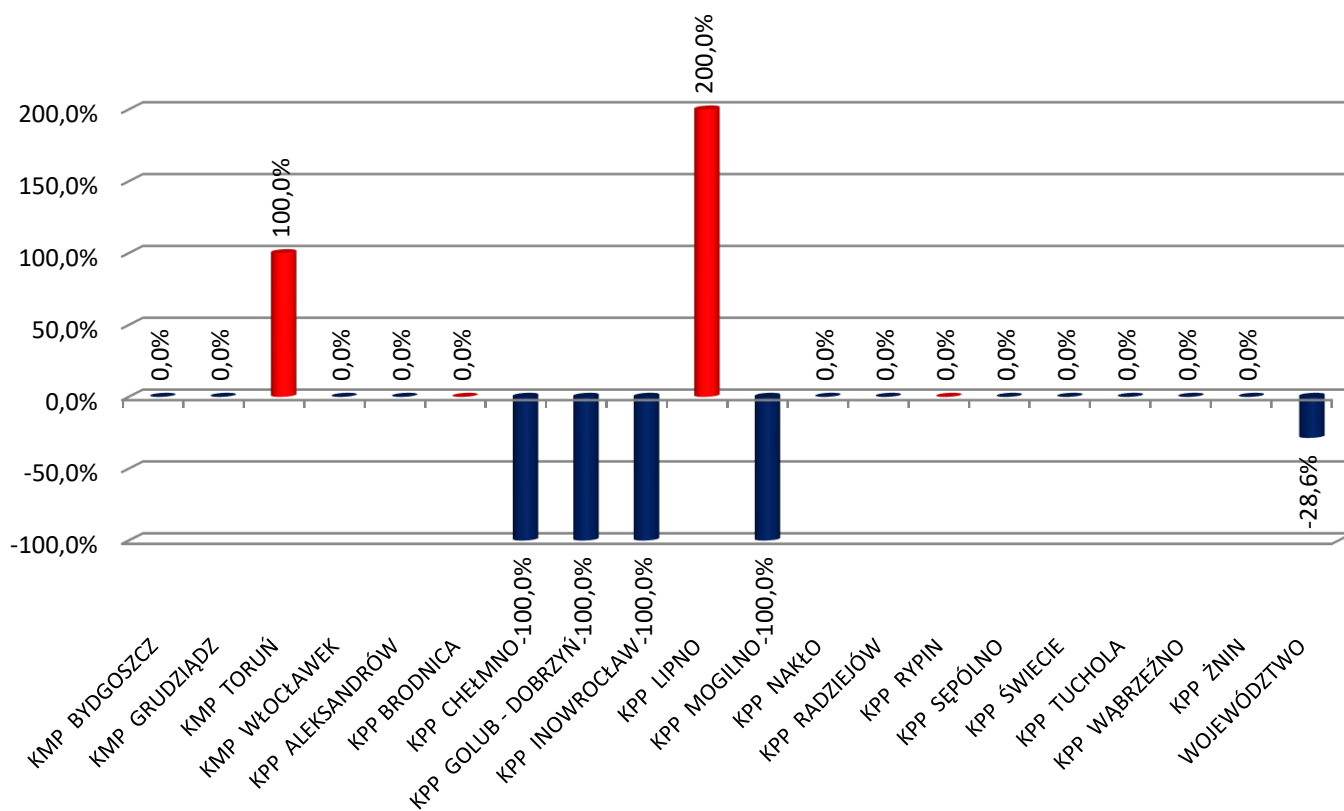
ZMIANA LICZBY WYPADKÓW DROGOWYCH - GRUDZIEŃ 2022/2023 (%)



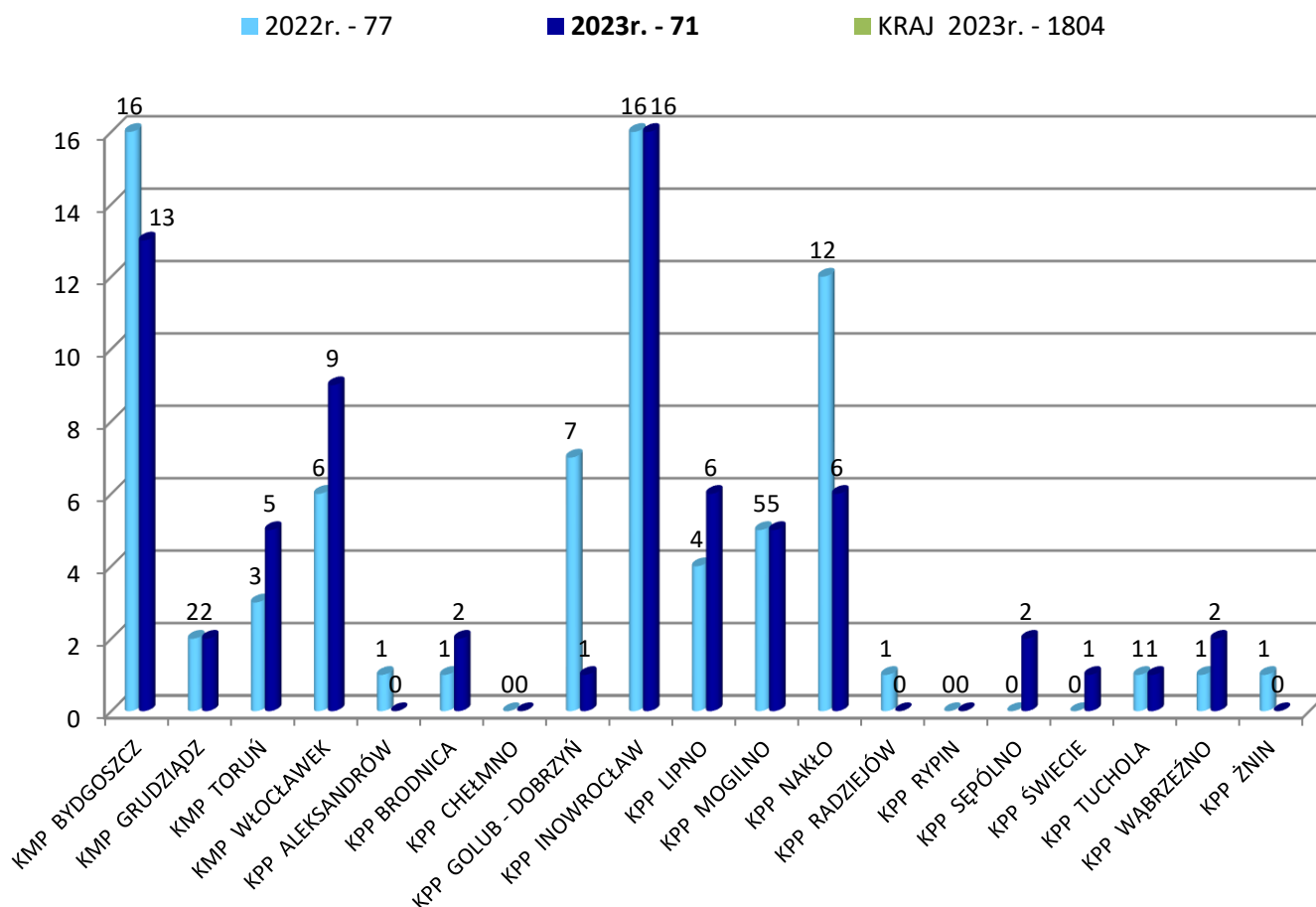
OFIARY ŚMIERTELNE - GRUDZIEŃ 2023r.



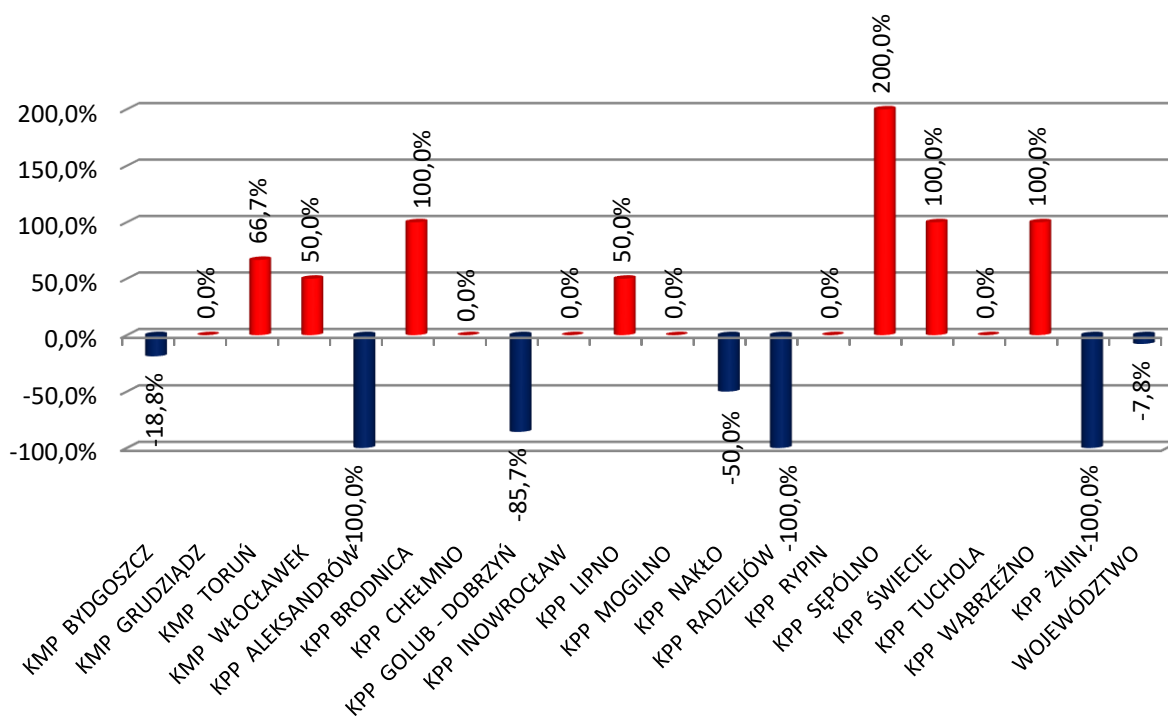
ZMIANA LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH - GRUDZIEŃ 2022/2023 (%)



RANNI - GRUDZIEŃ 2023r.



ZMIANA LICZBY RANNYCH - GRUDZIEŃ 2022/2023 (%)

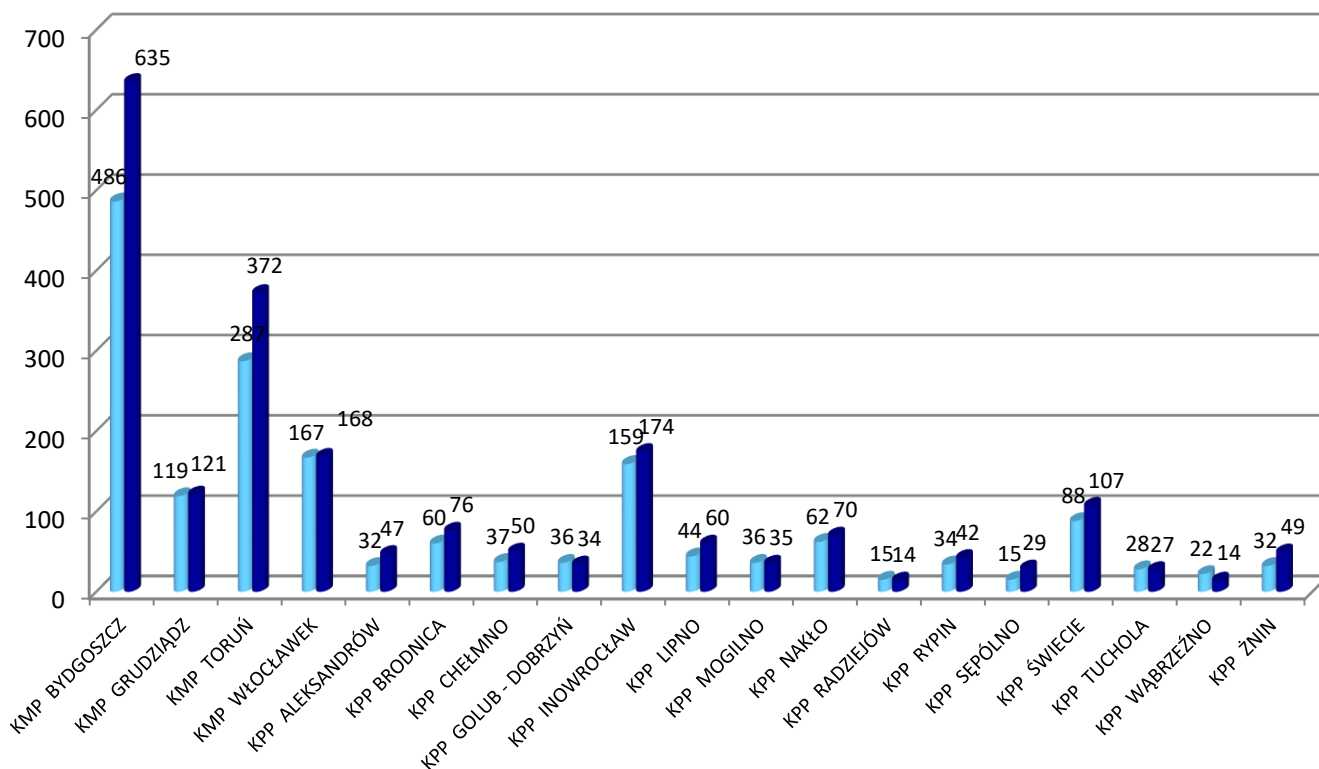


KOLIZJE - GRUDZIEŃ 2023r.

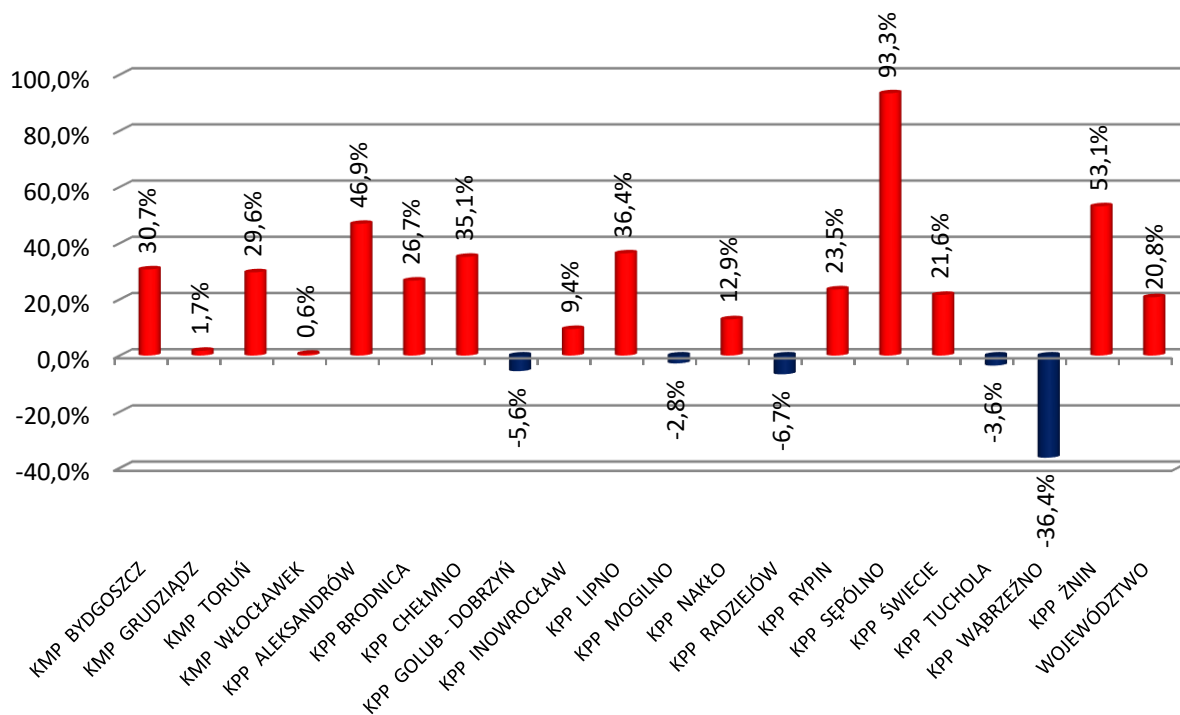
■ 2022r. - 1759

■ 2023r. - 2124

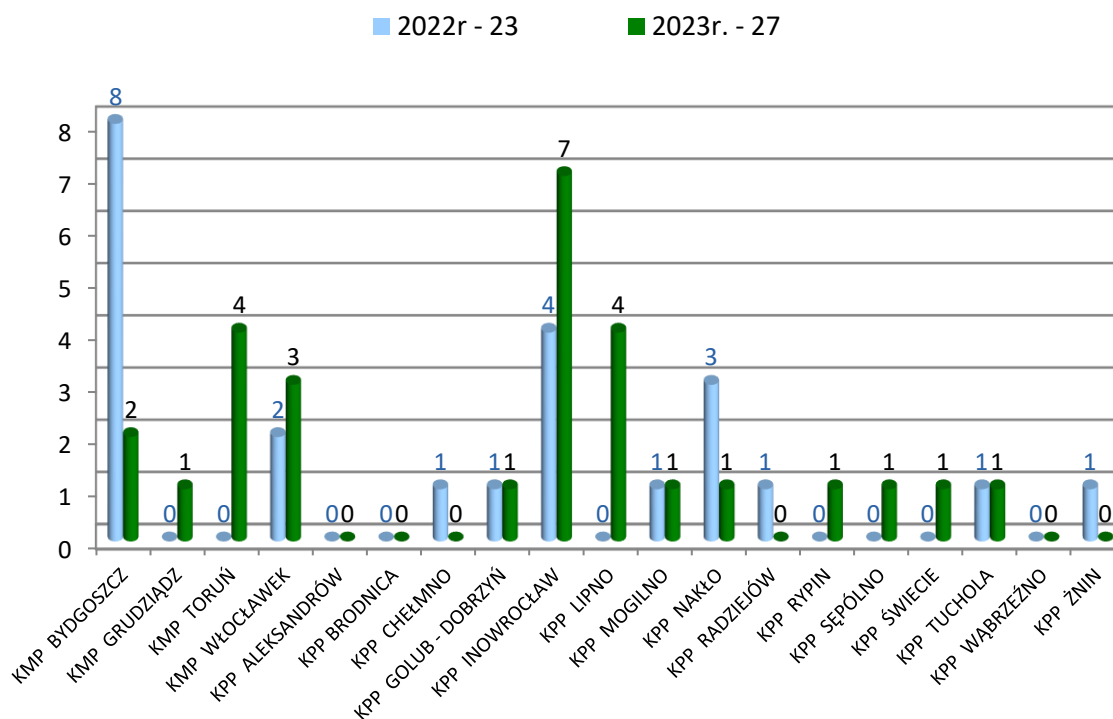
■ KRAJ 2023r. - 35490



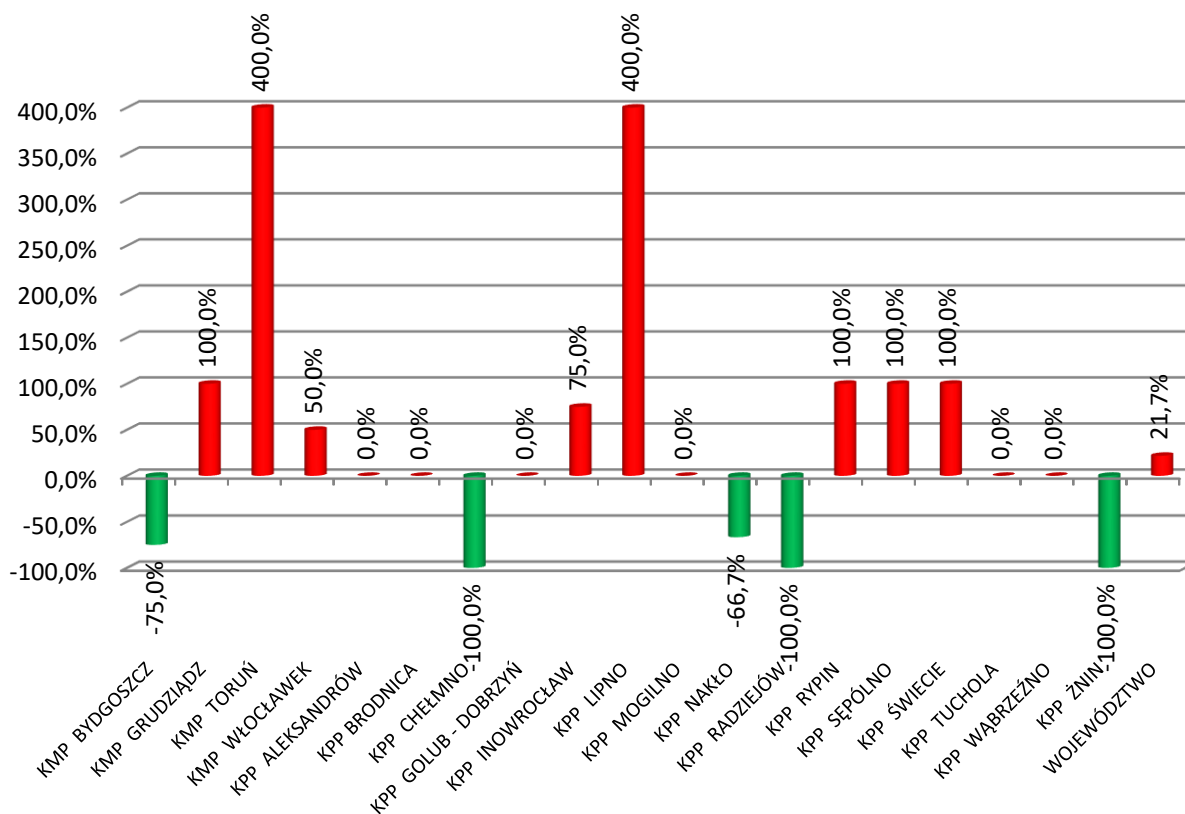
ZMIANA LICZBY KOLIZJI - GRUDZIEŃ 2022/2023 (%)



LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM **PIESZYCH** GRUDZIEŃ 2023r.



ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM **PIESZYCH** GRUDZIEŃ 2022/2023

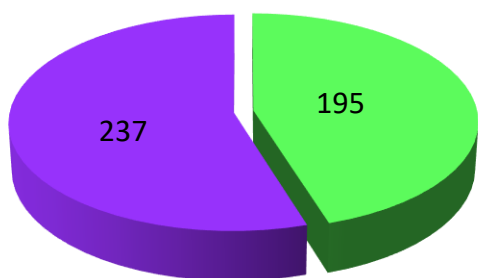


**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA
(87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU
GRUDZIEŃ 2023r.**

	XI 2021r.	XII 2022r.	XII 2023r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	237	237	195	-42	-17,7%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	168	243	215	-28	-11,5%

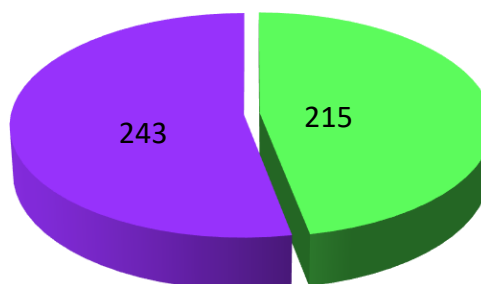
178a § 1KK

■ 2023r. ■ 2022r.



87 § 1i 2, 87 § 1a KW

■ 2023r. ■ 2022r.



**LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO - GRUDZIEŃ 2023r.**

	XII 2022r.	XII 2023r.	WZROST/ SPADEK	%
LICZBA KIERUJĄCYCH	56233	61587	5354	9,5%

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w okresie styczeń - grudzień 2023r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

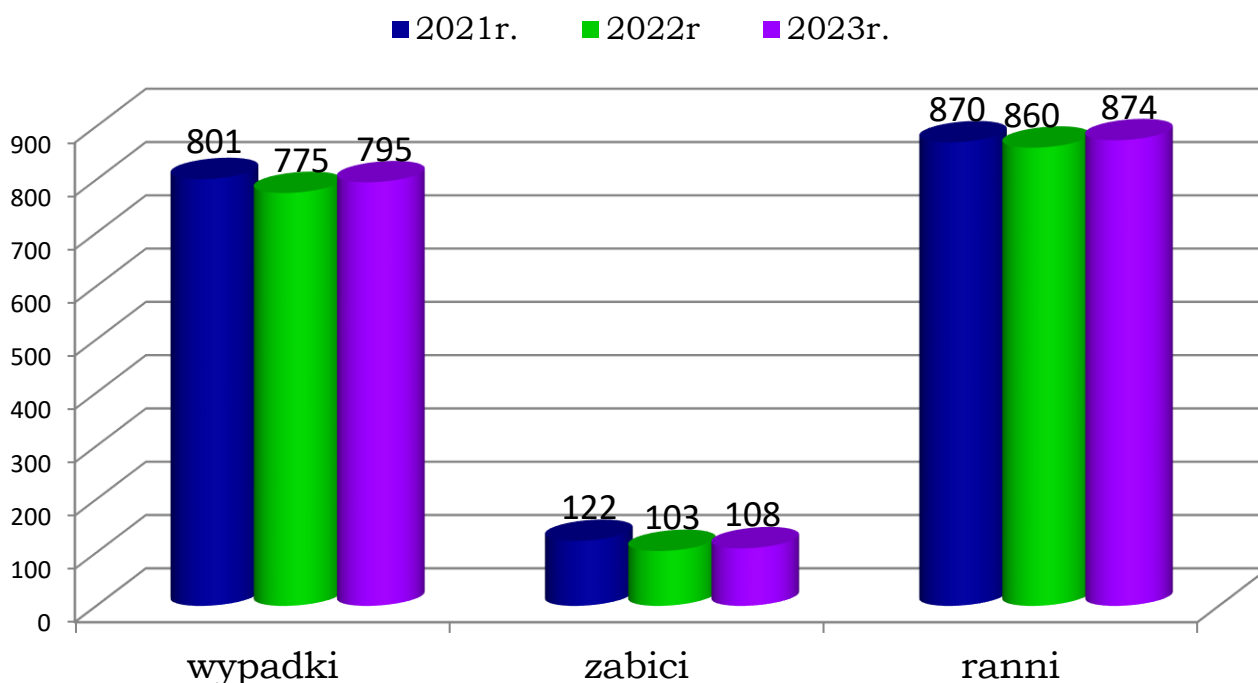
- **795 wypadków drogowych,**
- **108 ofiary śmiertelne,**
- **874 rannych,**

zgłoszono także,

- **21480 kolizji drogowych.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2021 i 2022 przedstawiają się następująco:

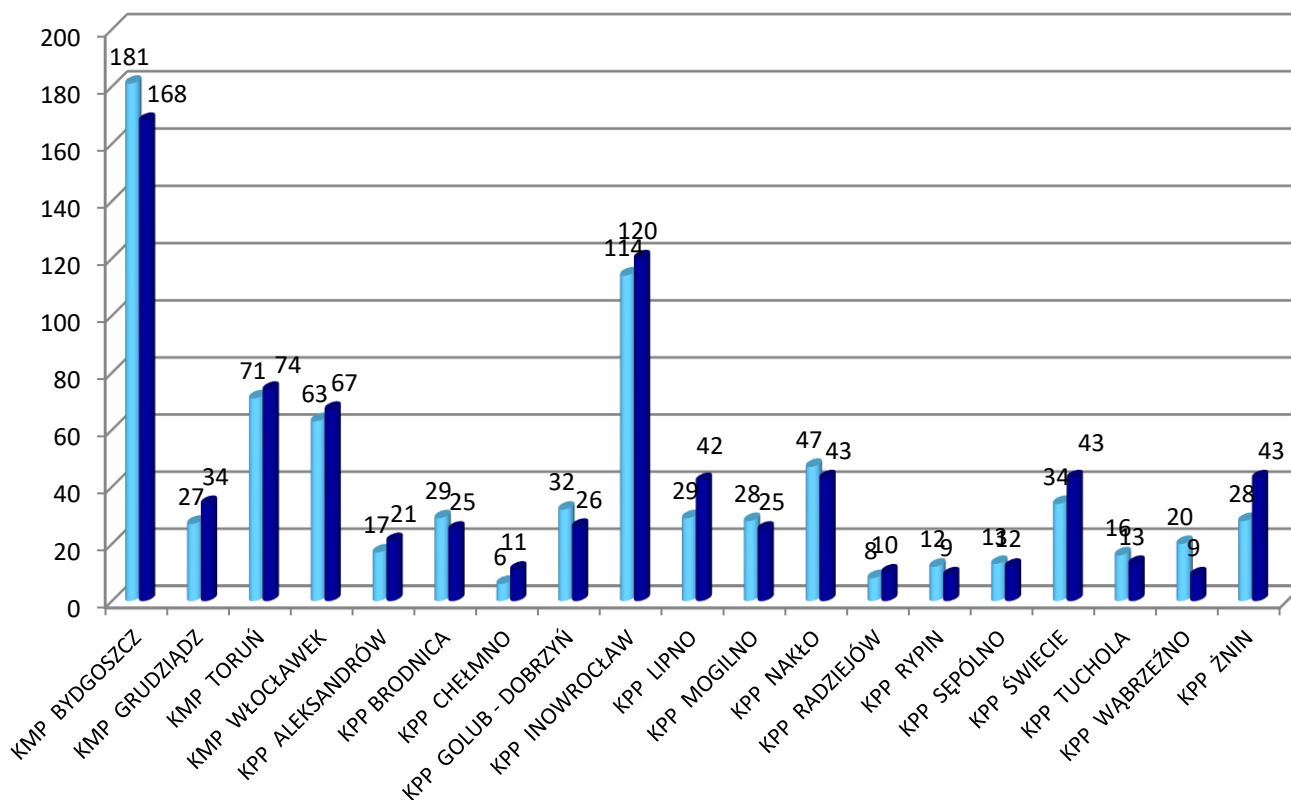
	I-XII 2021r.	I-XII 2022r.	I-XII 2023r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	801	775	795	20	2,6%
ZABICI	122	103	108	5	4,9%
RANNI	870	860	874	14	1,6%
KOLIZJE	26202	21703	21480	-223	-1,0%



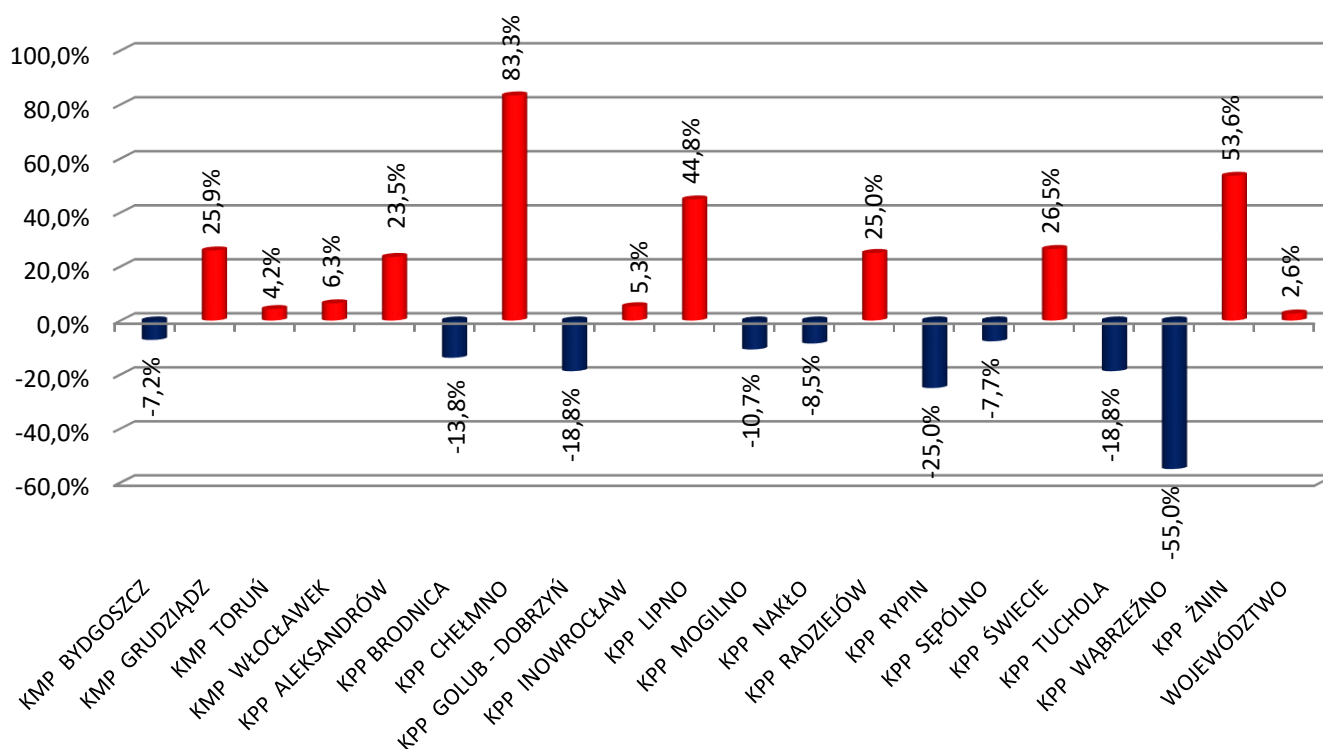
Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 13,6%

WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2023r.

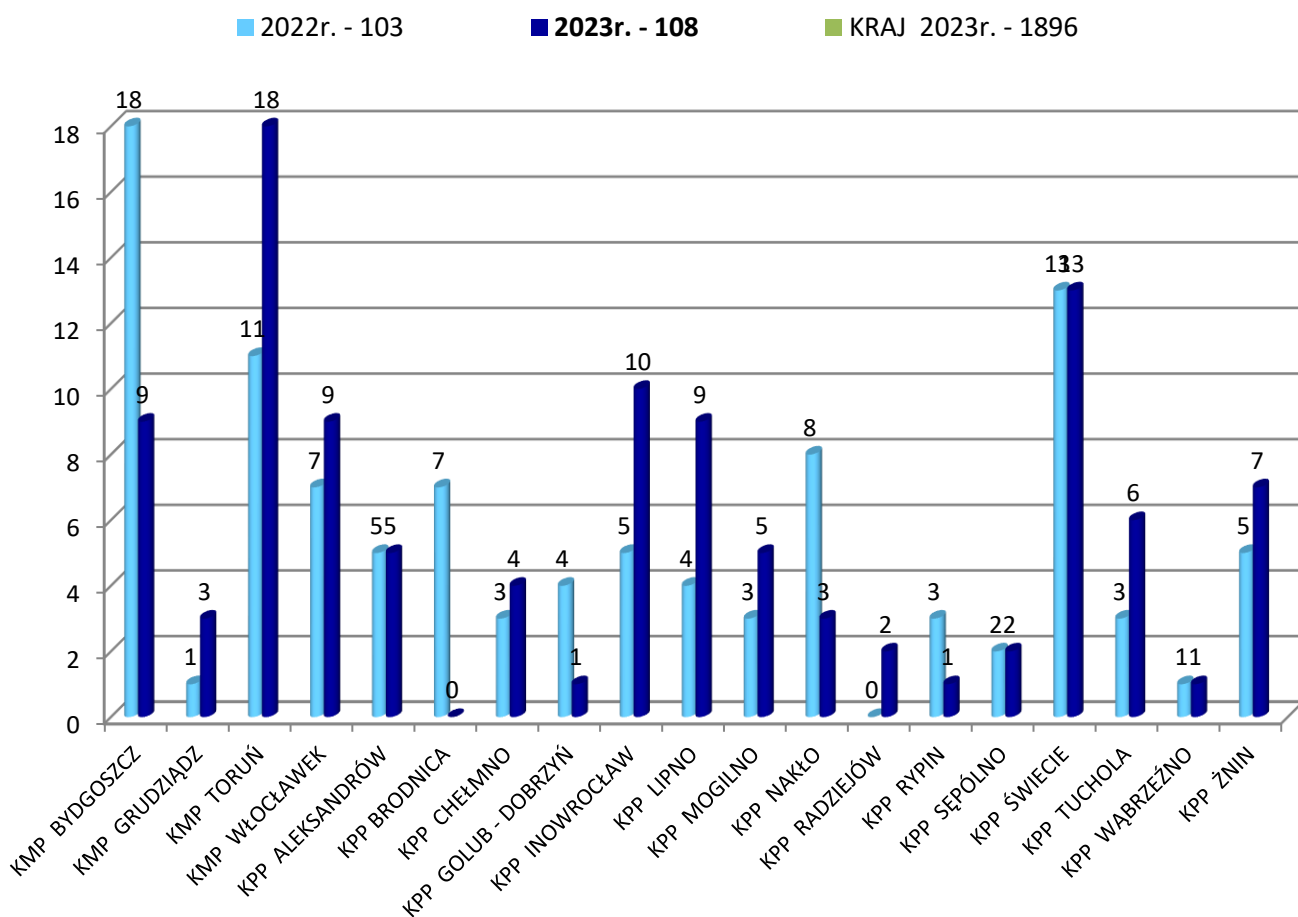
■ 2022r. - 775
 ■ 2023r. - 795
 ■ KRAJ 2023r. - 21009



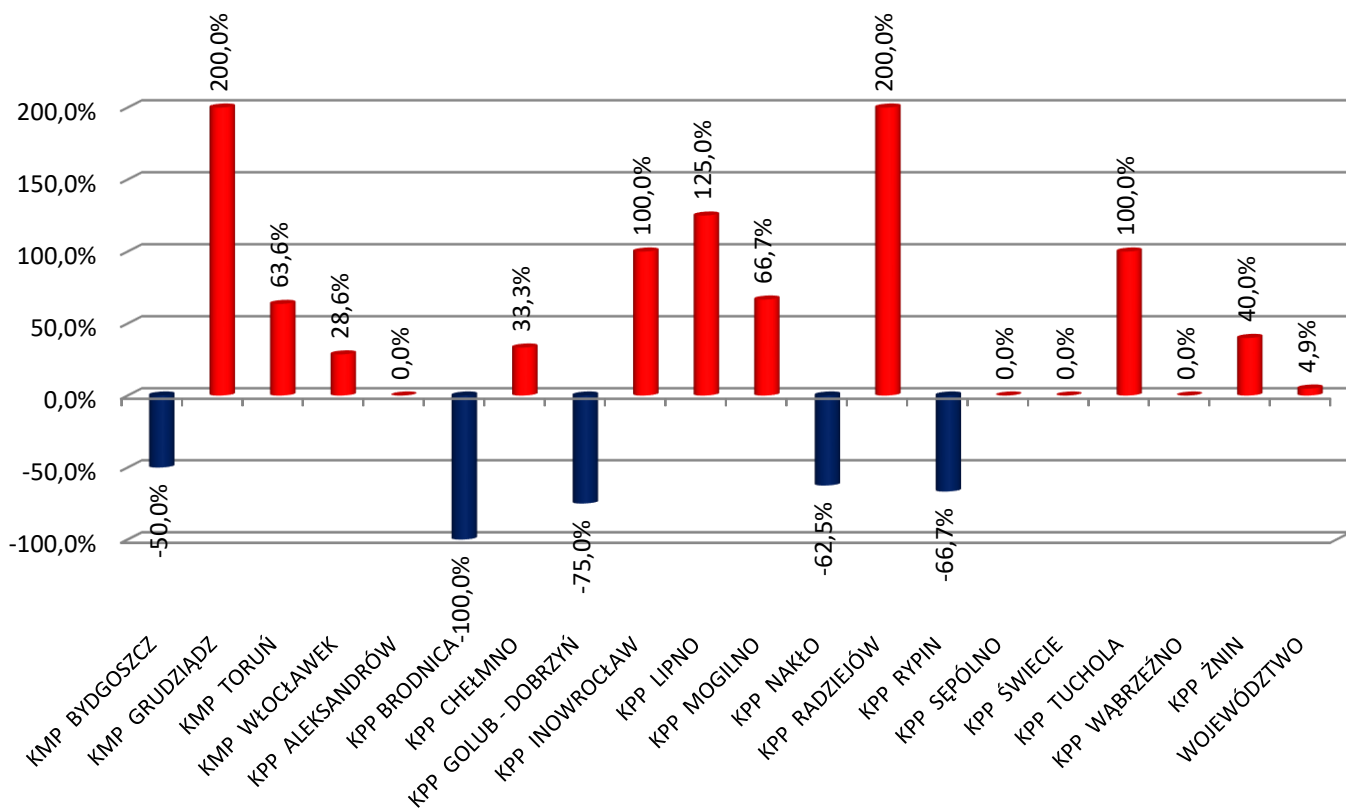
ZMIANA LICZBY WYPADKÓW DROGOWYCH STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2022/2023 (%)



OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2023r.

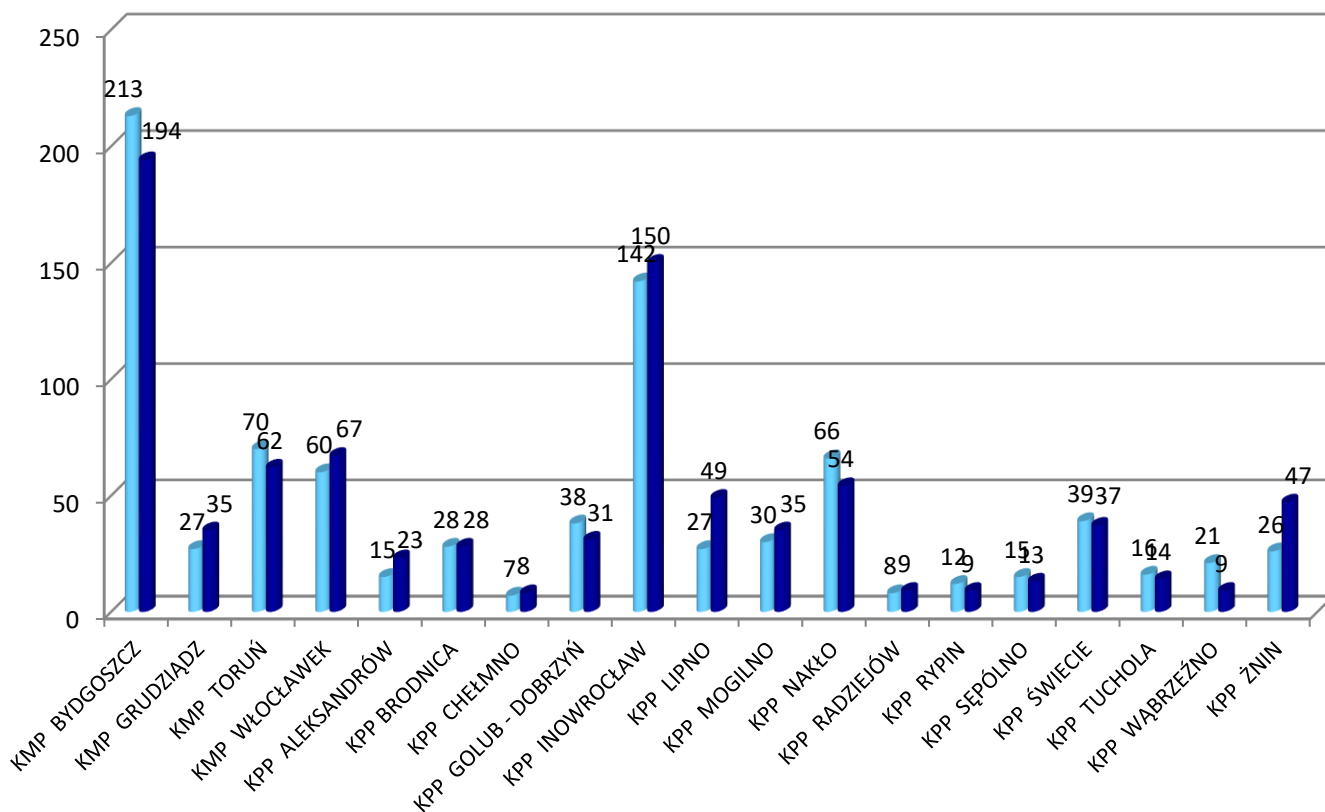


ZMIANA LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2022/2023

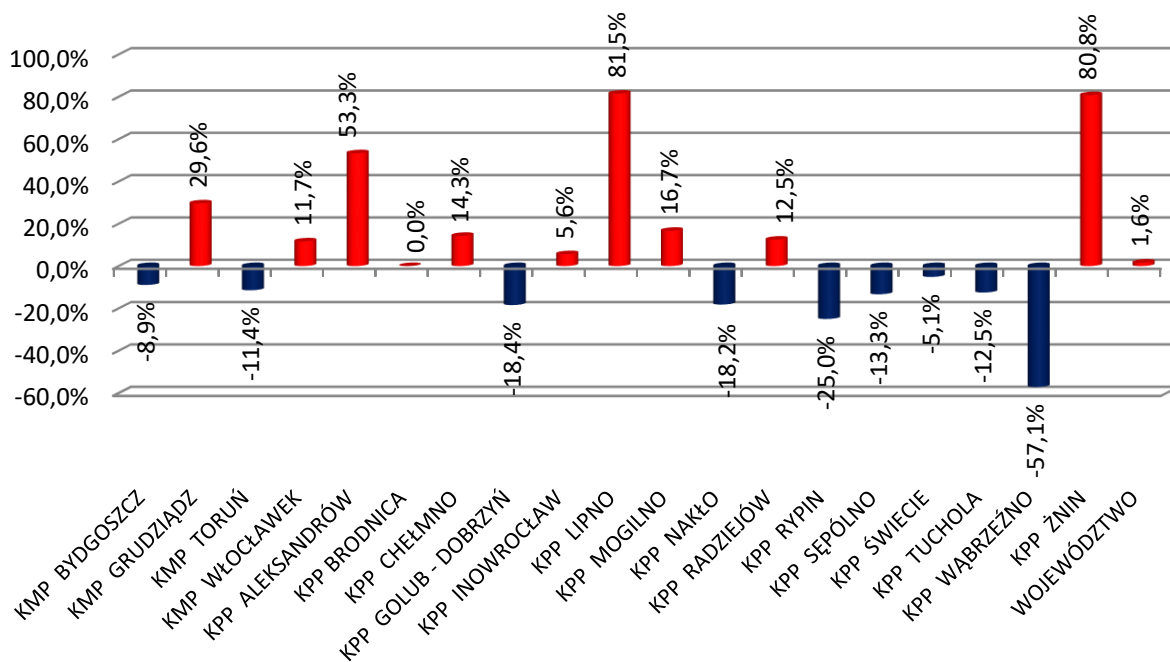


RANNI STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2023r.

■ 2022r. - 860
 ■ 2023r. - 874
 ■ KRAJ 2023r. - 24213

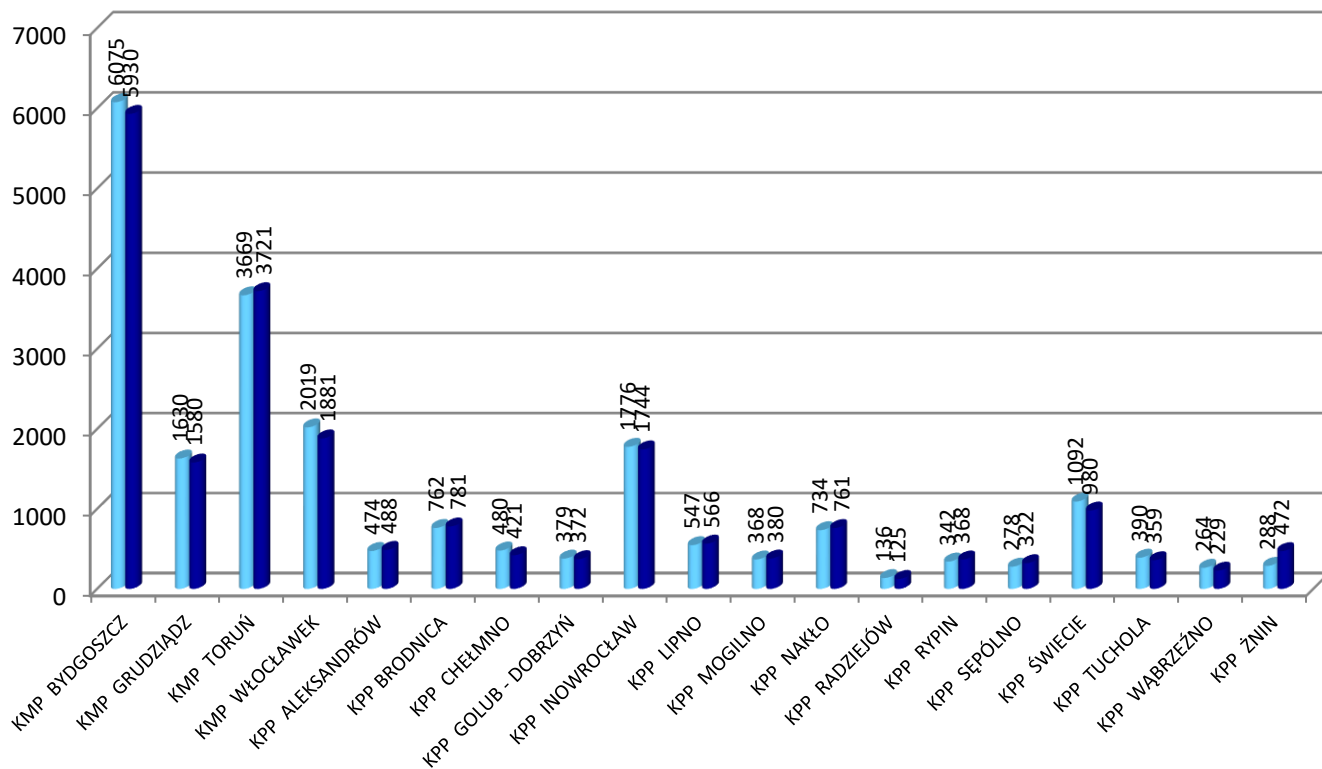


ZMIANA LICZBY RANNYCH STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2022/2023 (%)

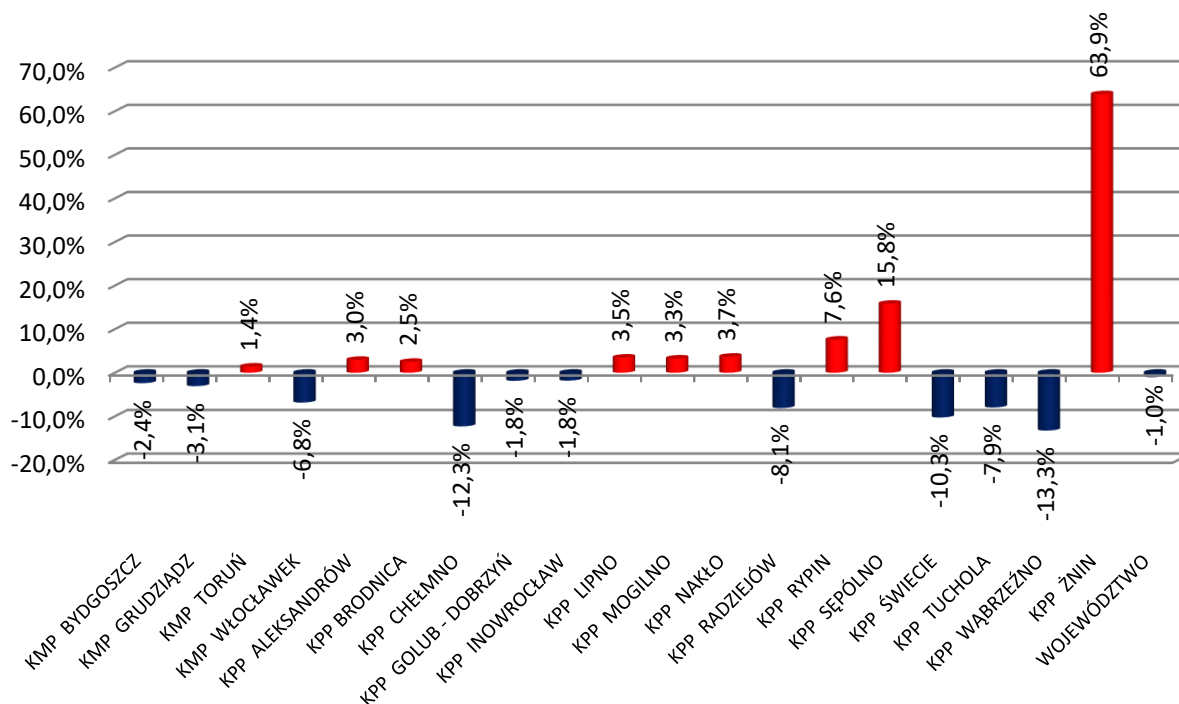


KOLIZJE STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2023r.

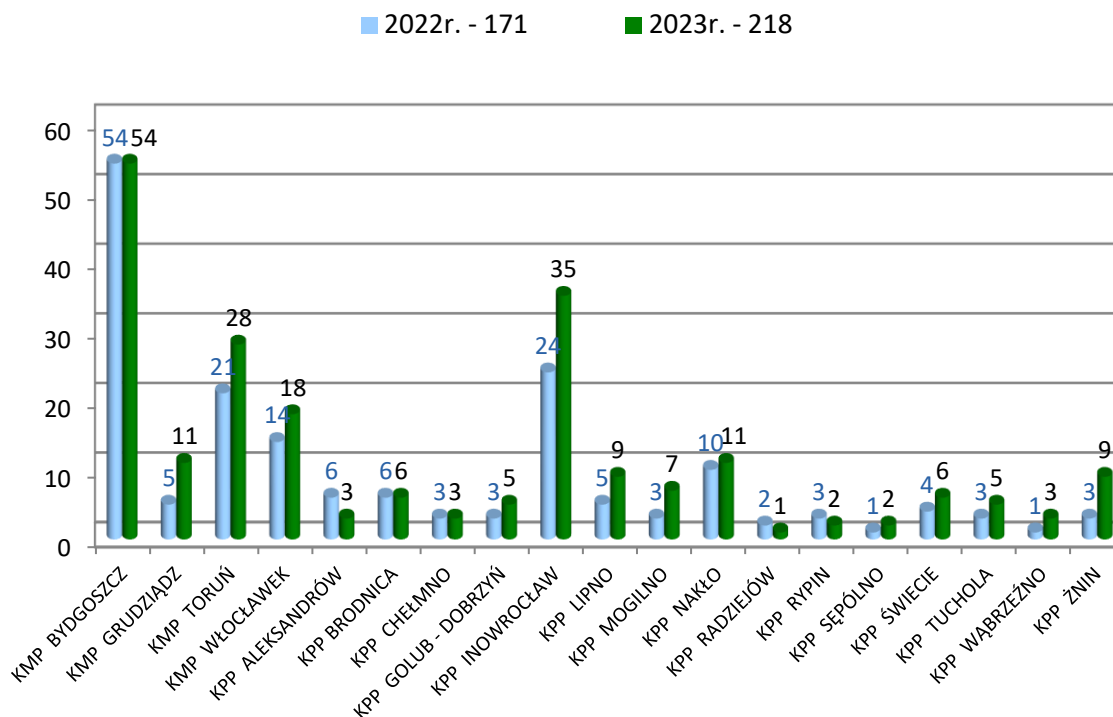
■ 2022r. - 21703
 ■ 2023r. - 21474
 ■ KRAJ 2023r. - 364529



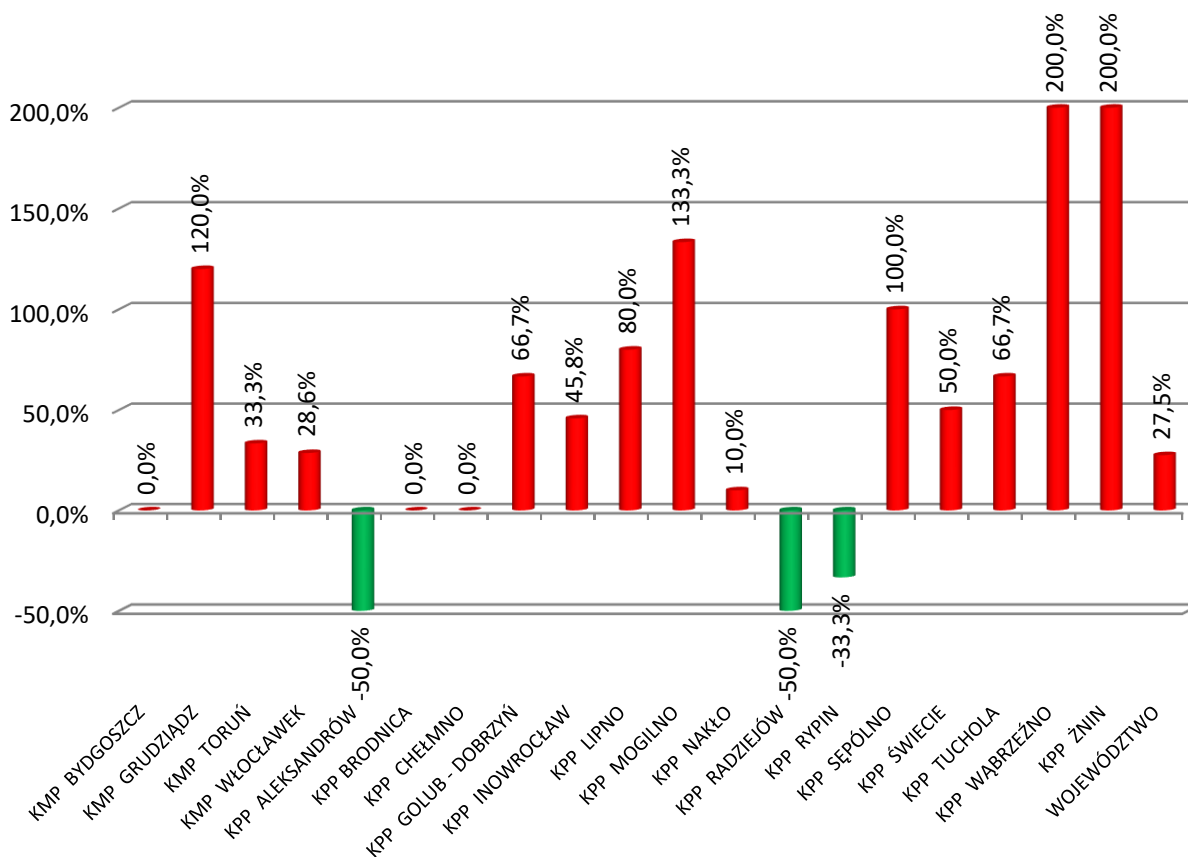
ZMIANA LICZBY KOLIZJI STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2022/2023 (%)



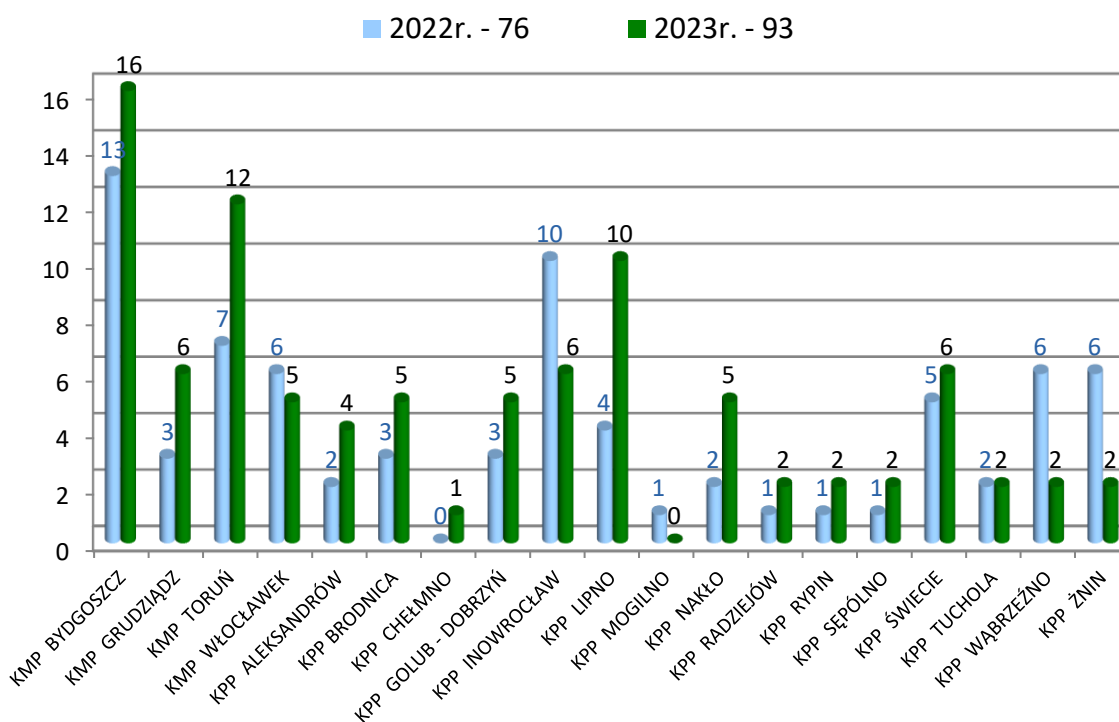
LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM **PIESZYCH**
STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2023r.



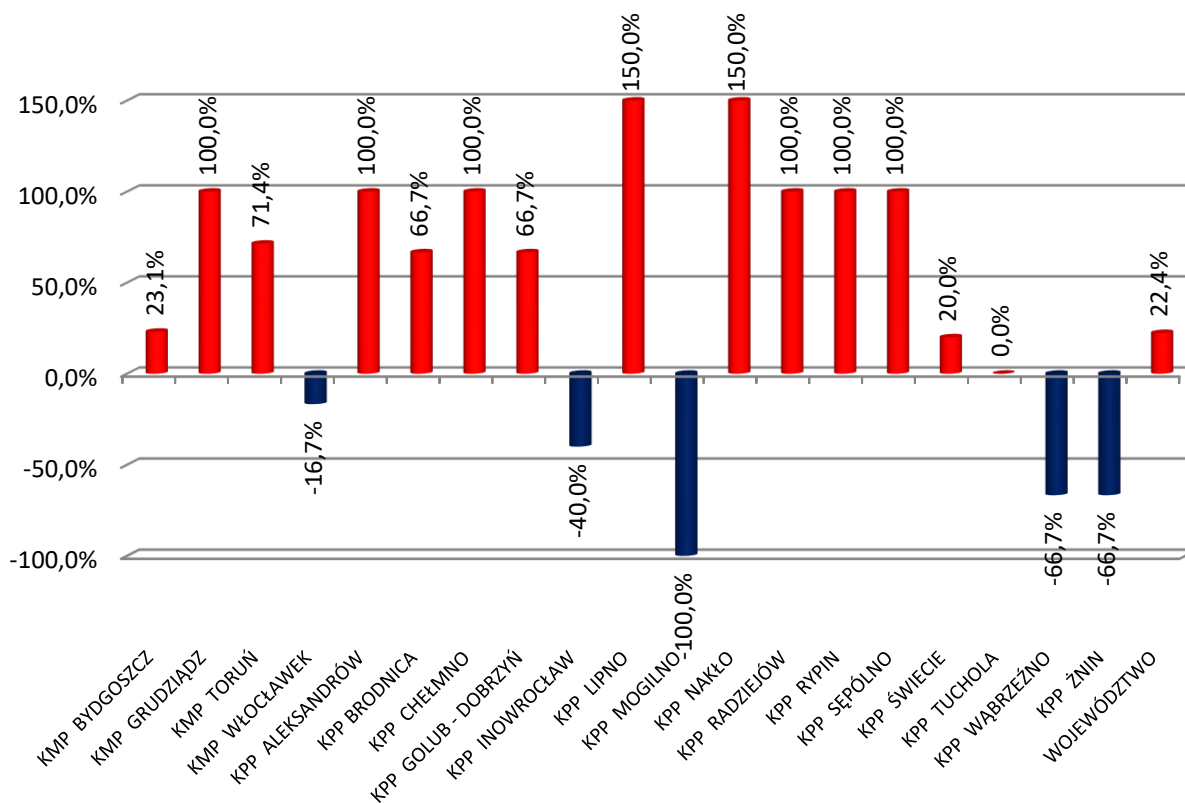
ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM **PIESZYCH**
STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2022/2023



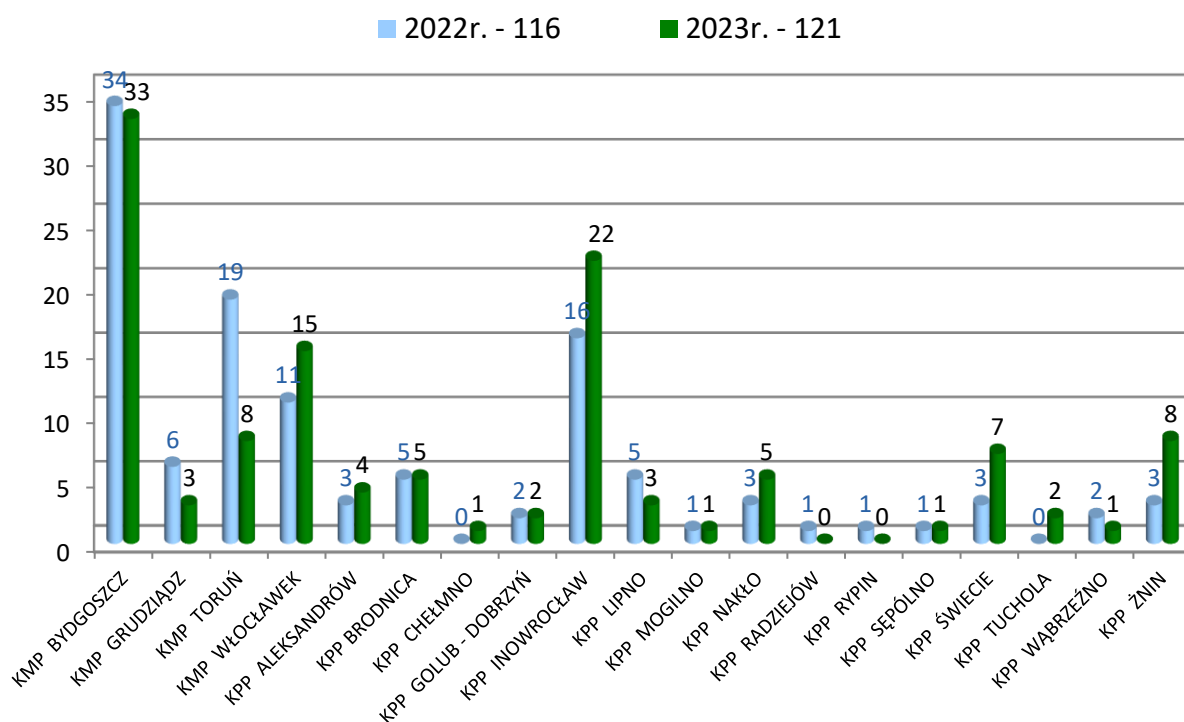
LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM MOTOCYKLISTÓW STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2023r



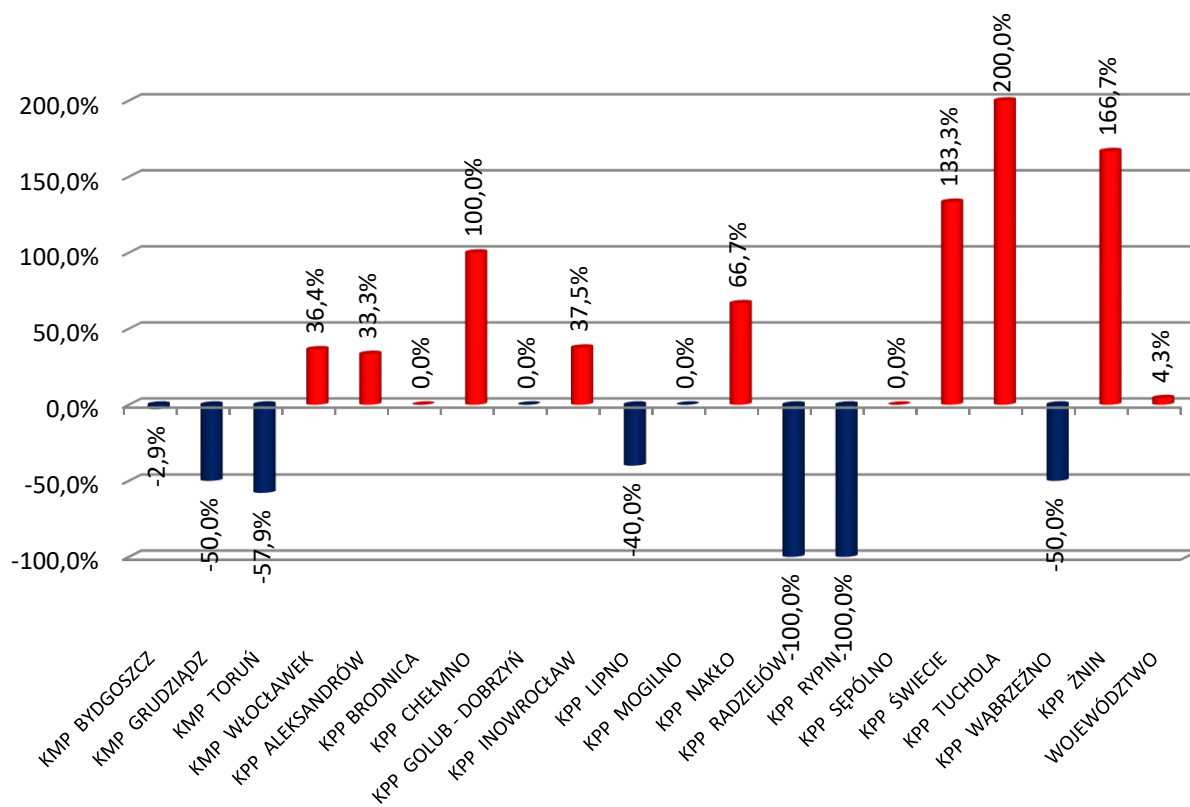
ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM MOTOCYKLISTÓW STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2022/2023



LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM ROWERZYSTÓW STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2023r



ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM ROWERZYSTÓW STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2022/2023



ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2023r.

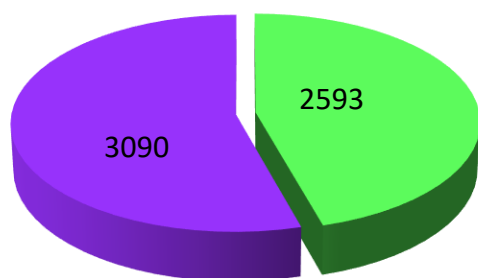
JEDNOSTKA	WYPADKI		%	ZABICI		%	RANNI		%	KOLIZJE		%	ZDARZENIA		%
	2022	2023		2022	2023		2022	2023		2022	2023		2022	2023	
KMP BYDGOSZCZ	181	168	-7,2%	18	9	-50,0%	213	194	-8,9%	6075	5930	-2,4%	6256	6098	-2,5%
KMP GRUDZIĄDZ	27	34	25,9%	1	3	200,0%	27	35	29,6%	1630	1580	-3,1%	1657	1614	-2,6%
KMP TORUŃ	71	74	4,2%	11	18	63,6%	70	62	-11,4%	3669	3721	1,4%	3740	3795	1,5%
KMP WŁOCŁAWEK	63	67	6,3%	7	9	28,6%	60	67	11,7%	2019	1881	-6,8%	2082	1948	-6,4%
KPP ALEKSANDRÓW	17	21	23,5%	5	5	0,0%	15	23	53,3%	474	488	3,0%	491	509	3,7%
KPP BRODNICA	29	25	-13,8%	7	0	-100,0%	28	28	0,0%	762	781	2,5%	791	806	1,9%
KPP CHEŁMNO	6	11	83,3%	3	4	33,3%	7	8	14,3%	480	421	-12,3%	486	432	-11,1%
KPP GOLUB - DOBRZYŃ	32	26	-18,8%	4	1	-75,0%	38	31	-18,4%	379	372	-1,8%	411	398	-3,2%
KPP INOWROCŁAW	114	120	5,3%	5	10	100,0%	142	150	5,6%	1776	1744	-1,8%	1890	1864	-1,4%
KPP LIPNO	29	42	44,8%	4	9	125,0%	27	49	81,5%	547	566	3,5%	576	608	5,6%
KPP MOGILNO	28	25	-10,7%	3	5	66,7%	30	35	16,7%	368	380	3,3%	396	405	2,3%
KPP NAKŁO	47	43	-8,5%	8	3	-62,5%	66	54	-18,2%	734	761	3,7%	781	804	2,9%
KPP RADZIEJÓW	8	10	25,0%	0	2	200,0%	8	9	12,5%	136	125	-8,1%	144	135	-6,3%
KPP RYPIN	12	9	-25,0%	3	1	-66,7%	12	9	-25,0%	342	368	7,6%	354	377	6,5%
KPP SĘPÓLNO	13	12	-7,7%	2	2	0,0%	15	13	-13,3%	278	322	15,8%	291	334	14,8%
KPP ŚWIECIE	34	43	26,5%	13	13	0,0%	39	37	-5,1%	1092	980	-10,3%	1126	1023	-9,1%
KPP TUCHOLA	16	13	-18,8%	3	6	100,0%	16	14	-12,5%	390	359	-7,9%	406	372	-8,4%
KPP WĄBRZEŻNO	20	9	-55,0%	1	1	0,0%	21	9	-57,1%	264	229	-13,3%	284	238	-16,2%
KPP ŻNIN	28	43	53,6%	5	7	40,0%	26	47	80,8%	288	472	63,9%	316	515	63,0%
RAZEM	775	795	2,6%	103	108	4,9%	860	874	1,6%	21703	21480	-1,0%	22478	22275	-0,9%

UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA
(87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2023r.

	I-XII 2021r.	I-XII 2022r.	I-XII 2023r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	3019	3090	2593	-497	-16,1%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	3180	4093	4313	220	5,4%

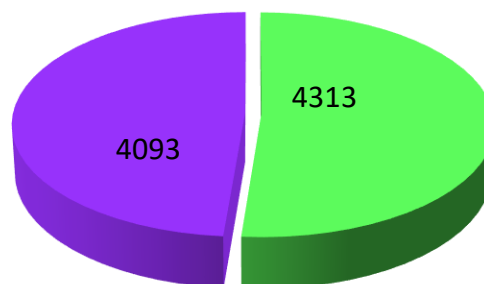
178a § 1KK

■ 2023r. ■ 2022r.



87 § 1i 2, 87 § 1a KW

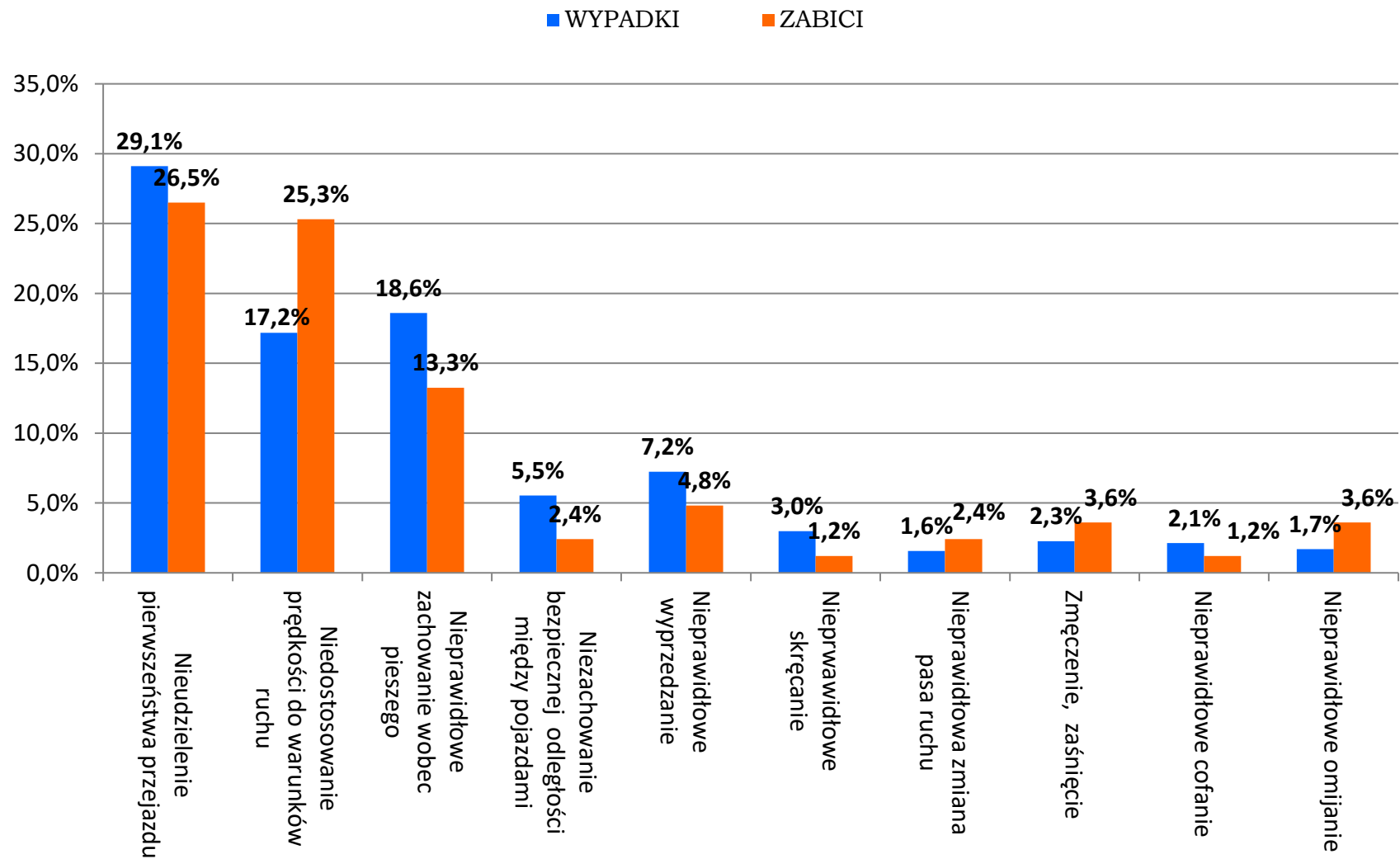
■ 2023r. ■ 2022r.



LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO
STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2023r.

	I-XII 2022r.	I-XII 2023r.	WZROST/ SPADEK	%
LICZBA KIERUJĄCYCH	648209	703247	55038	8,5%

GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY KIERUJĄCEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY
STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2023r.



WYPADKI Z WINY KIERUJĄCEGO STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2023r.

Z winy kierującego	WYPADKI				%	ZABICI			%	RANNI			%	KOLIZJE			%
	2021	2022	2023			2021	2022	2023			2021	2022		2023		2021	
ogółem	732	714	704	-1,4%	111	91	83	-8,8%	810	803	796	-0,9%	22164	18102	17526	-3,2%	
Gwałtowne hamowanie	12	11	3	-72,7%	0	0	0	0,0%	19	12	3	-75,0%	52	49	39	-20,4%	
Inne przyczyny	7	6	6	0,0%	1	0	0	0,0%	6	7	6	-14,3%	1073	819	1053	28,6%	
Jazda bez wymaganych świateł	2	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	2	1	0	-100,0%	3	1	0	-100,0%	
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	193	176	121	-31,3%	49	35	21	-40,0%	224	191	143	-25,1%	3195	2327	2292	-1,5%	
Nieprawidłowe cofanie	11	16	15	-6,3%	0	0	1	100,0%	11	17	14	-17,6%	2631	2240	2101	-6,2%	
Nieprawidłowe omijanie	11	18	12	-33,3%	4	3	3	0,0%	7	15	9	-40,0%	1773	1786	1692	-5,3%	
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	1	6	23	283,3%	0	0	0	0,0%	1	6	23	283,3%	13	15	17	13,3%	
Nieprawidłowe skręcanie	25	34	21	-38,2%	2	2	1	-50,0%	27	41	33	-19,5%	1102	832	776	-6,7%	
Nieprawidłowe wymijanie	28	37	36	-2,7%	5	20	10	-50,0%	31	43	44	2,3%	787	539	496	-8,0%	
Nieprawidłowe wyprzedzanie	40	35	51	45,7%	14	9	4	-55,6%	39	31	65	109,7%	564	429	401	-6,5%	
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	47	43	53	23,3%	
Nieprawidłowe zawracanie	1	1	2	100,0%	0	0	0	0,0%	1	1	3	200,0%	51	36	38	5,6%	
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	8	16	11	-31,3%	0	2	2	0,0%	9	16	13	-18,8%	1275	1052	793	-24,6%	
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	3	2	6	200,0%	0	1	2	100,0%	5	3	5	66,7%	71	70	57	-18,6%	
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	13	8	6	-25,0%	1	3	1	-66,7%	18	7	7	0,0%	206	188	191	1,6%	
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	85	78	91	16,7%	8	5	10	100,0%	83	82	89	8,5%	132	146	148	1,4%	
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	3	4	7	75,0%	0	0	0	0,0%	3	4	9	125,0%	12	14	10	-28,6%	
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	22	24	32	33,3%	0	1	1	0,0%	25	23	37	60,9%	52	54	60	11,1%	
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	196	187	205	9,6%	18	7	22	214,3%	214	224	222	-0,9%	4495	3640	3817	4,9%	
Niezachowanie bezp. odl. między pojazdami	40	41	39	-4,9%	4	1	2	100,0%	45	58	51	-12,1%	4468	3640	3331	-8,5%	
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	1	1	1	0,0%	0	0	0	0,0%	1	1	1	0,0%	2	3	0	-100,0%	
Wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	9	4	-55,6%	
Zmęczenie, zaśnięcie	30	12	16	33,3%	5	2	3	50,0%	39	20	19	-5,0%	159	170	157	-7,6%	

WYPADKI Z WINY PIESZEGO STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2023r.

Z winy pieszego	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2021	2022	2023	%	2021	2022	2023	%	2021	2022	2023	%	2021	2022	2023	%
O G Ó Ł E M	46	35	51	45,7%	11	11	20	81,8%	36	24	32	33,3%	134	112	123	9,8%
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	4	0	5	500,0%	2	0	2	200,0%	2	0	3	300,0%	8	7	4	-42,9%
Inne przyczyny	3	0	1	100,0%	0	0	1	100,0%	3	0	0	0,0%	35	33	24	-27,3%
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	5	5	4	-20,0%	4	4	3	-25,0%	1	1	1	0,0%	1	1	2	100,0%
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	24	21	28	33,3%	4	6	11	83,3%	21	15	17	13,3%	56	44	45	2,3%
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	4	5	4	-20,0%	0	0	2	200,0%	4	5	3	-40,0%	17	12	17	41,7%
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	3	3	7	133,3%	1	0	1	100,0%	2	3	6	100,0%	11	6	12	100,0%
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	2	1	2	100,0%	0	1	0	-100,0%	2	0	2	200,0%	6	9	18	100,0%
Zatrzymanie, cofnięcie się	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA DROGI STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2023r.

Rodzaj użytkownika drogi	ZABICI				%	RANNI			%
	2021	2022	2023	2021		2022	2023		
ogółem	122	103	108	4,9%	870	860	871	1,3%	
Motorowerzyści	4	4	1	-75,0%	27	42	35	-16,7%	
Piesi	27	20	36	80,0%	169	153	189	23,5%	
Pojazd nieustalony	0	0	0	0,0%	1	1	0	-100,0%	
Rowerzyści	9	5	9	80,0%	100	100	105	5,0%	
Użytkownicy autobusów	0	1	0	-100,0%	29	29	25	-13,8%	
Użytkownicy ciągników	0	0	0	0,0%	0	1	4	300,0%	
Użytkownicy Czworoślówców	0	0	1	100,0%	0	4	3	-25,0%	
Użytkownicy hulajnóg elektrycznych	0	0	0	0,0%	0	8	9	12,5%	
Użytkownicy innych pojazdów	0	1	0	-100,0%	2	2	1	-50,0%	
Użytkownicy motocykli	16	5	11	120,0%	64	72	84	16,7%	
Użytkownicy pociągu	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	
Użytkownicy samochodów ciężarowych	7	9	3	-66,7%	37	21	23	9,5%	
Użytkownicy samochodów osobowych	59	58	47	-19,0%	436	423	388	-8,3%	
Użytkownicy tramwajów	0	0	0	0,0%	5	4	5	25,0%	

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2023r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2021	2022	2023			2021	2022	2023			2021	2022	2023			2021	2022	2023		
CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA																				
razem	801	775	795	2,6%	122	103	108	4,9%	870	860	874	1,6%	26201	21703	21 480	-1,0%				
chodnik, droga dla pieszych	19	27	28	3,7%	0	0	1	100,0%	21	27	28	3,7%	290	270	294	8,9%				
droga, pas ruchu, śluzka dla rowerów	15	29	26	-10,3%	0	3	0	-100,0%	19	28	26	-7,1%	200	247	189	-23,5%				
jezdnia	598	559	558	-0,2%	104	86	84	-2,3%	657	642	645	0,5%	22 382	18 158	17 805	-1,9%				
most, wiadukt, łącznica, tunel	2	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	4	3	0	-100,0%	130	93	74	-20,4%				
parking, plac, MOP	6	13	8	-38,5%	0	0	0	0,0%	6	13	8	-38,5%	1 909	1 804	1 910	5,9%				
pas dzielący jezdnię	1	0	1	100,0%	1	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	55	38	44	15,8%				
pobocze	21	18	22	22,2%	5	2	4	100,0%	29	16	22	37,5%	495	439	429	-2,3%				
przejazd dla rowerzystów	22	20	23	15,0%	1	0	0	0,0%	21	21	23	9,5%	81	130	123	-5,4%				
przejazd kolejowy niestrzeżony	1	2	4	100,0%	0	1	3	200,0%	1	2	1	-50,0%	18	16	21	31,3%				
przejazd kolejowy strzeżony	1	3	0	-100,0%	0	2	0	-100,0%	1	1	0	-100,0%	86	59	54	-8,5%				
przejazd tramwajowy, torowisko	4	1	4	300,0%	0	0	0	0,0%	4	1	4	300,0%	31	39	35	-10,3%				
przejście dla pieszych	96	91	103	13,2%	9	6	12	100,0%	93	94	100	6,4%	198	197	232	17,8%				
przystanek komunikacji publicznej	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	3	300,0%				
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	3	3	3	0,0%	0	0	1	100,0%	3	3	2	-33,3%	25	21	26	23,8%				
skarpa, rów	2	1	3	200,0%	0	3	1	-66,7%	3	0	2	200,0%	95	44	68	54,5%				
wyjazd z posesji, pola	6	4	7	75,0%	2	0	1	100,0%	4	6	7	16,7%	88	73	82	12,3%				
SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI																				
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	474	471	484	2,8%	75	73	74	1,4%	512	505	506	0,2%	18111	15414	15377	-0,2%			
	spadek	33	52	45	-13,5%	6	14	6	-57,1%	34	66	52	-21,2%	843	830	857	3,3%			
	wierzchołek wzniesienia	2	3	1	-66,7%	0	0	0	0,0%	2	3	4	33,3%	56	50	42	-16,0%			
	wzniesienie	19	19	33	73,7%	2	1	6	500,0%	24	26	40	53,8%	548	561	569	1,4%			
	zakręt, łuk	101	116	101	-12,9%	24	24	16	-33,3%	108	128	122	-4,7%	2181	1834	1789	-2,5%			
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	16	10	16	60,0%	4	0	2	200,0%	15	11	16	45,5%	859	667	637	-4,5%			
	dróg różnorzędnych	4	6	5	-16,7%	0	0	0	0,0%	4	6	5	-16,7%	211	166	158	-4,8%			
	z drogą z pierwszeństwem	198	169	186	10,1%	17	6	16	166,7%	223	205	218	6,3%	4552	3542	3325	-6,1%			

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2023r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2021	2022	2023			2021	2022	2023			2021	2022	2023			2021	2022	2023		
OBSZAR																				
razem	801	775	795	2,6%	122	103	108	4,9%	870	860	874	1,6%	26201	21703	21480	-1,0%				
obszar niezabudowany	368	353	345	-2,3%	86	81	78	-3,7%	402	414	396	-4,3%	7671	6123	6141	0,3%				
obszar zabudowany	433	422	450	6,6%	36	22	30	36,4%	468	446	478	7,2%	18530	15580	15339	-1,5%				
RODZAJ DROGI																				
razem	801	775	795	2,6%	122	103	108	4,9%	870	860	874	1,6%	26201	21703	21480	-1,0%				
autostrada	18	14	6	-57,1%	6	2	1	-50,0%	20	17	6	-64,7%	684	539	627	16,3%				
dwie jezdnie jednokierunkowe	74	64	65	1,6%	6	6	3	-50,0%	78	76	69	-9,2%	3471	2833	2589	-8,6%				
droga ekspresowa	7	12	22	83,3%	2	7	3	-57,1%	8	11	26	136,4%	183	228	285	25,0%				
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa	667	648	659	1,7%	106	87	99	13,8%	721	710	726	2,3%	19460	16041	16081	0,2%				
droga jednokierunkowa	35	37	43	16,2%	2	1	2	100,0%	43	46	47	2,2%	2403	2062	1898	-8,0%				

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI - WG RODZAJU WINY
STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2023r.**

Przyczyny - rodzaj winy	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2021	2022	2023			2021	2022	2023			2021	2022	2023			2021	2022	2023		
Ogółem	801	775	795	2,6%	122	103	108	4,9%	870	860	874	1,6%	26202	21703	21480	-1,0%				
współwina uczestników ruchu	4	8	9	12,5%	0	0	2	200,0%	5	10	9	-10,0%	610	386	367	-4,9%				
z innych przyczyn	19	18	31	72,2%	0	1	3	200,0%	19	23	37	60,9%	3294	3103	3437	10,8%				
z winy kierującego	732	714	704	-1,4%	111	91	83	-8,8%	810	803	796	-0,9%	22164	18102	17553	-3,0%				
z winy pieszegego	46	35	51	45,7%	11	11	20	81,8%	36	24	32	33,3%	134	112	123	9,8%				

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIESIĘCY
STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2023r.

Miesiąc	WYPADKI			%	ZABICI			%	RANNI			%	KOLIZJE			%
	2021	2022	2023		2021	2022	2023		2021	2022	2023		2021	2022	2023	
Ogółem	801	775	795	2,6%	122	103	108	4,9%	870	860	874	1,6%	26202	21703	21480	-1,0%
STYCZEŃ	45	53	58	9,4%	8	8	8	0,0%	48	55	57	3,6%	1953	1821	1596	-12,4%
LUTY	34	56	39	-30,4%	2	9	4	-55,6%	41	53	42	-20,8%	2313	1753	1507	-14,0%
MARZEC	58	58	45	-22,4%	16	6	4	-33,3%	61	64	58	-9,4%	1956	1776	1726	-2,8%
KWIECIEŃ	47	56	51	-8,9%	8	12	9	-25,0%	49	61	54	-11,5%	1827	1793	1656	-7,6%
MAJ	72	74	78	5,4%	12	9	11	22,2%	72	88	81	-8,0%	2267	1885	1903	1,0%
CZERWIEC	104	85	82	-3,5%	14	11	8	-27,3%	106	101	84	-16,8%	2295	1898	1771	-6,7%
LIPIEC	77	77	69	-10,4%	10	7	10	42,9%	83	89	81	-9,0%	2158	1813	1644	-9,3%
SIERPIEŃ	74	78	85	9,0%	15	11	13	18,2%	82	87	91	4,6%	2164	1780	1821	2,3%
WRZESIEŃ	63	68	89	30,9%	9	9	11	22,2%	68	69	97	40,6%	2246	1814	1784	-1,7%
PAŹDZIERNIK	79	54	70	29,6%	8	11	11	0,0%	96	65	82	26,2%	2419	1834	2058	12,2%
LISTOPAD	77	51	71	39,2%	11	3	14	366,7%	83	51	76	49,0%	2127	1777	1890	6,4%
GRUDZIEŃ	71	65	58	-10,8%	9	7	5	-28,6%	81	77	71	-7,8%	2477	1759	2124	20,8%

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG DNI TYGODNIA
STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2023r.

Dni tygodnia	WYPADKI			%	ZABICI			%	RANNI			%	KOLIZJE			%
	2021	2022	2023		2021	2022	2023		2021	2022	2023		2021	2022	2023	
Ogółem	801	775	795	2,6%	122	103	108	4,9%	870	860	874	1,6%	26202	21703	21480	-1,0%
Poniedziałek	132	127	112	-11,8%	17	17	18	5,9%	140	140	126	-10,0%	4099	3435	3325	-3,2%
Wtorek	115	111	112	0,9%	18	11	15	36,4%	128	127	122	-3,9%	3980	3303	3229	-2,2%
Środa	109	108	124	14,8%	21	14	14	0,0%	110	114	138	21,1%	3972	3361	3211	-4,5%
Czwartek	109	120	109	-9,2%	12	12	16	33,3%	129	134	103	-23,1%	3970	3439	3383	-1,6%
Piątek	144	133	137	3,0%	19	22	20	-9,1%	159	140	137	-2,1%	4816	3641	3786	4,0%
Sobota	111	99	108	9,1%	23	16	9	-43,8%	114	108	135	25,0%	3246	2794	2749	-1,6%
Niedziela	81	77	93	20,8%	12	11	16	45,5%	90	97	113	16,5%	2119	1730	1797	3,9%

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU ZDARZENIA
STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2023r.**

Rodzaj zdarzenia	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2021	2022	2023	%	2021	2022	2023	%	2021	2022	2023	%	2021	2022	2023	%
ogółem	801	775	795	2,6%	122	103	108	4,9%	870	860	874	1,6%	26202	21703	21480	-1,0%
Inne	31	35	22	-37,1%	0	0	1	100,0%	40	38	25	-34,2%	2038	1655	1859	12,3%
najeżdżenie na barierkę ochronną	10	11	6	-45,5%	2	1	2	100,0%	8	11	4	-63,6%	575	536	571	6,5%
najeżdżenie na drzewo	67	53	43	-18,9%	17	13	15	15,4%	69	53	38	-28,3%	346	248	245	-1,2%
najeżdżenie na dziurę, wybój, garb	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%	914	996	1124	12,9%
pieszego	181	165	209	26,7%	25	19	34	78,9%	165	155	193	24,5%	354	333	370	11,1%
najeżdżenie na pojazd unieruchomiony	6	8	4	-50,0%	2	1	1	0,0%	7	9	3	-66,7%	2720	2512	2433	-3,1%
słup, znak	10	11	8	-27,3%	2	2	0	-100,0%	10	14	8	-42,9%	722	590	566	-4,1%
najeżdżenie na zaporę kolejową	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	71	59	63	6,8%
najeżdżenie na zwierze	3	2	6	200,0%	0	0	1	100,0%	3	2	6	200,0%	1584	1403	1537	9,6%
wywrócenie się pojazdu	43	58	53	-8,6%	8	8	5	-37,5%	42	59	59	0,0%	594	522	481	-7,9%
Zdarzenia z obobą UWR	0	0	2	200,0%	0	0	0	0,0%	0	0	2	200,0%	0	10	9	1100,0%
Zdarzenia z pasażerem	26	25	18	-28,0%	0	0	0	0,0%	34	27	19	-29,6%	25	25	25	0,0%
zderzenie pojazdów boczne	242	256	265	3,5%	31	18	25	38,9%	270	299	297	-0,7%	9038	7030	6874	-2,2%
zderzenie pojazdów czołowe	115	88	97	10,2%	26	33	19	-42,4%	147	116	145	25,0%	746	585	532	-9,1%
zderzenie pojazdów tylne	67	63	61	-3,2%	9	8	5	-37,5%	75	77	74	-3,9%	6475	5199	4791	-7,8%

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI - SPRAWCY WG GRUP WIEKOWYCH
STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2023r.**

Grupy wieku - sprawca	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2021	2022	2023	%	2021	2022	2023	%	2021	2022	2023	%	2021	2022	2023	%
0 - 6 lat	1	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	1	1	0	-100,0%	4	6	6	0,0%
7 - 14 lat	7	13	17	30,8%	0	0	1	100,0%	7	14	17	21,4%	57	67	97	44,8%
15 - 17 lat	7	6	14	133,3%	1	0	2	200,0%	7	6	13	116,7%	67	69	71	2,9%
18 - 24 lata	126	108	108	0,0%	22	12	11	-8,3%	150	129	128	-0,8%	3703	2717	2659	-2,1%
25 - 39 lat	236	209	220	5,3%	40	26	30	15,4%	258	232	246	6,0%	7120	5376	4832	-10,1%
40 - 59 lat	216	242	218	-9,9%	26	37	32	-13,5%	236	271	244	-10,0%	6350	5243	5032	-4,0%
60 i więcej lat	155	160	160	0,0%	32	25	30	20,0%	159	164	159	-3,0%	3800	3376	3451	2,2%
b/d	37	23	32	39,1%	1	2	0	-100,0%	37	27	34	25,9%	2158	1921	2091	8,8%

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG GODZIN
STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2023r.

Godziny	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2021	2022	2023			2021	2022	2023			2021	2022	2023			2021	2022	2023		
Ogółem	801	775	795	2,6%	122	103	108	4,9%	870	860	874	1,6%	26202	21703	21480	-1,0%				
0-0,59	6	4	9	125,0%	1	2	2	0,0%	9	3	10	233,3%	230	158	184	16,5%				
1-1,59	4	3	0	-100,0%	2	0	0	0,0%	3	3	0	-100,0%	134	153	111	-27,5%				
2-2,59	3	3	3	0,0%	1	4	1	-75,0%	4	6	2	-66,7%	115	91	82	-9,9%				
3-3,59	6	5	5	0,0%	3	1	2	100,0%	7	6	10	66,7%	102	107	82	-23,4%				
4-4,59	2	7	3	-57,1%	3	5	1	-80,0%	2	4	2	-50,0%	153	126	113	-10,3%				
5-5,59	28	22	23	4,5%	3	3	5	66,7%	31	25	25	0,0%	391	348	360	3,4%				
6-6,59	40	30	28	-6,7%	11	8	2	-75,0%	38	31	29	-6,5%	758	658	670	1,8%				
7-7,59	42	46	36	-21,7%	4	6	3	-50,0%	46	49	39	-20,4%	1241	1022	1036	1,4%				
8-8,59	32	28	31	10,7%	2	0	3	300,0%	39	35	35	0,0%	1318	1098	1117	1,7%				
9-9,59	39	33	42	27,3%	4	4	2	-50,0%	47	35	45	28,6%	1342	1136	1102	-3,0%				
10-10,59	45	45	50	11,1%	4	2	3	50,0%	45	47	52	10,6%	1591	1365	1314	-3,7%				
11-11,59	45	46	58	26,1%	0	1	5	400,0%	54	50	64	28,0%	1837	1531	1373	-10,3%				
12-12,59	49	39	54	38,5%	6	1	3	200,0%	63	52	74	42,3%	1855	1390	1448	4,2%				
13-13,59	59	56	55	-1,8%	10	4	10	150,0%	62	60	64	6,7%	1861	1488	1485	-0,2%				
14-14,59	49	64	60	-6,3%	4	6	10	66,7%	61	75	64	-14,7%	2231	1825	1846	1,2%				
15-15,59	64	67	63	-6,0%	8	5	8	60,0%	74	76	66	-13,2%	2283	1823	1813	-0,5%				
16-16,59	61	43	59	37,2%	7	13	10	-23,1%	60	43	60	39,5%	2120	1794	1742	-2,9%				
17-17,59	46	64	72	12,5%	7	13	10	-23,1%	47	65	80	23,1%	1643	1438	1369	-4,8%				
18-18,59	60	47	57	21,3%	10	10	10	0,0%	58	42	54	28,6%	1485	1232	1240	0,6%				
19-19,59	36	48	31	-35,4%	5	4	4	0,0%	37	54	31	-42,6%	1141	958	1005	4,9%				
20-20,59	36	27	26	-3,7%	8	1	6	500,0%	37	32	32	0,0%	831	740	695	-6,1%				
21-21,59	26	24	13	-45,8%	8	4	2	-50,0%	28	32	12	-62,5%	724	536	562	4,9%				
22-22,59	12	18	8	-55,6%	6	4	1	-75,0%	9	29	14	-51,7%	521	435	465	6,9%				
23-23,59	11	6	9	50,0%	5	2	5	150,0%	9	6	10	66,7%	295	251	266	6,0%				

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI - SPRAWCA, NIETRZEŻWI WG GRUP
WIEKOWYCH STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2023r.

Grupy wieku - sprawca nietrzeżwy	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2021	2022	2023			2021	2022	2023			2021	2022	2023			2021	2022	2023		
Ogółem	72	62	53	-14,5%	11	10	12	20,0%	86	69	53	-23,2%	497	550	468	-14,9%				
15 -17 lat	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	3	3	3	0,0%				
18 -24 lata	5	10	12	20,0%	1	3	3	0,0%	6	11	14	27,3%	80	64	43	-32,8%				
25 - 39 lat	30	27	16	-40,7%	4	2	4	100,0%	38	36	14	-61,1%	191	215	175	-18,6%				
40 - 59 lat	25	20	16	-20,0%	2	5	3	-40,0%	31	17	18	5,9%	163	203	184	-9,4%				
60 i więcej lat	11	5	9	80,0%	4	0	2	200,0%	10	5	7	40,0%	60	65	63	-3,1%				

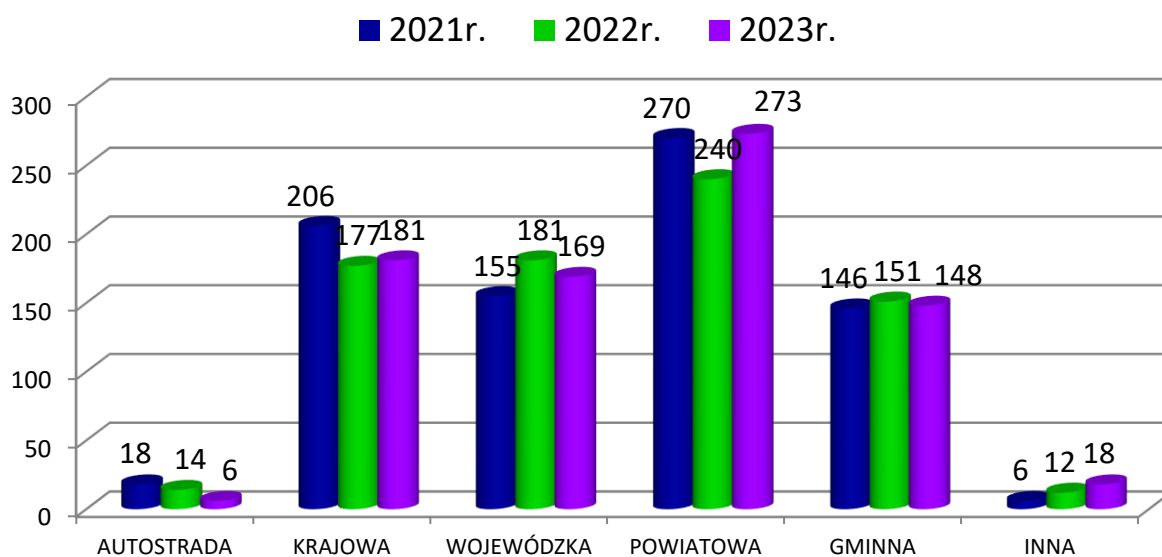
**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI - SPRAWCA - KIERUJĄCY NIETRZEŻWY
WG GRUP WIEKOWYCH STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2023r.**

Grupy wieku - sprawca KIERUJĄCY nietrzeżwy	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2021	2022	2023	%	2021	2022	2023	%	2021	2022	2023	%	2021	2022	2023	%
Ogółem	60	56	42	-25,0%	7	9	8	-11,1%	77	64	44	-31,3%	464	523	449	-14,1%
15 -17 lat	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	3	2	3	50,0%
18 -24 lata	5	10	11	10,0%	1	3	3	0,0%	6	11	13	18,2%	77	64	42	-34,4%
25 - 39 lat	29	26	13	-50,0%	4	2	2	0,0%	37	35	11	-68,6%	182	208	166	-20,2%
40 - 59 lat	18	17	14	-17,6%	0	4	3	300,0%	25	15	16	6,7%	152	188	178	-5,3%
60 i więcej lat	8	3	4	33,3%	2	0	0	0,0%	9	3	4	33,3%	50	61	60	-1,6%

WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2023r.

DROGA	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2021	2022	2023	%	2021	2022	2023	%	2021	2022	2023	%	2021	2022	2023	%
RAZEM	801	775	795	2,6%	122	103	108	4,9%	870	860	874	1,6%	26202	21703	21480	-1,0%
AUTOSTRADA	18	14	6	-57,1%	6	2	1	-50,0%	20	17	6	-64,7%	684	538	627	16,5%
KRAJOWA	206	177	181	2,3%	47	47	27	-42,6%	226	203	220	8,4%	6160	5003	4885	-2,4%
WOJEWÓDZKA	155	181	169	-6,6%	29	22	36	63,6%	157	210	197	-6,2%	6554	4628	4382	-5,3%
POWIATOWA	270	240	273	13,8%	30	22	35	59,1%	314	260	277	6,5%	7039	5695	5400	-5,2%
GMINNA	146	151	148	-2,0%	10	9	9	0,0%	146	159	156	-1,9%	4001	3869	3770	-2,6%
INNA	6	12	18	50,0%	0	1	0	-100,0%	7	11	18	63,6%	1764	1970	2416	22,6%

WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2023r.



OFIARY ŚMIERTELNE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2023r.

