

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI W BYDGOSZCZY

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



INFORMACJA

***o stanie bezpieczeństwa w ruchu drogowym na
drogach województwa kujawsko-pomorskiego
w maju 2011 roku ,
oraz w okresie styczeń - maj 2011r.***

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w maju 2011r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

120 wypadków drogowych,

15 zabitych,

142 rannych,

zgłoszono także,

2049 kolizji drogowych.

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2009 i 2010 przedstawiają się następująco:

	V 2009r.	V 2010r.	V 2011r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
WYPADKI	138	140	120	-20	85,7
ZABICI	14	14	15	1	107,1
RANNI	157	187	142	-45	75,9
KOLIZJE	2357	2285	2049	-236	89,7

Maj 2011r. - dane SEWIK na dzień 06.06.2011r.

W kwietniu 2011r. odnotowano:

16 wypadków ze skutkiem śmiertelnym.

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2010 przedstawiają się następująco:

	IV 2010r.	IV 2011r.	WZROST/ SPADEK	WSKAŹNIK DYNAMIKI
WYPADKI ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM	16	16	0	100,0

LICZBA WYPADKÓW DROGOWYCH I ICH SKUTKI W MAJU 2011r.

JEDNOSTKA	Liczba ludności w powiecie*	Wskaźnik wypadków na 10000 miesz.	WYPADKI		Wskaźnik dynamiki	Wzrost / Spadek	ZABICI		Wskaźnik dynamiki	Wzrost / Spadek	Wskaźnik zabitych na 100 wypadków	RANNI		Wskaźnik dynamiki	Wzrost / Spadek	KOLIZJE		Wskaźnik dynamiki	Wzrost / Spadek
			2010	2011			2010	2011				2010	2011			2010	2011		
KMP BYDGOSZCZ	460394	0,78	40	36	90,0	-4	2	2	100,0	0	5,6	53	48	90,6	-5	574	494	86,1	-80
KMP GRUDZIĄDZ	137832	0,51	9	7	77,8	-2	1	0	---	-1	---	12	7	58,3	-5	130	123	94,6	-7
KMP TORUŃ	299623	0,47	14	14	100,0	0	1	3	300,0	2	21,4	18	16	88,9	-2	421	385	91,4	-36
KMP WŁOCŁAWEK	203517	0,54	17	11	64,7	-6	1	1	100,0	0	9,1	19	10	52,6	-9	263	227	86,3	-36
KPP ALEKSANDRÓW	55373	0,18	2	1	50,0	-1	1	0	---	-1	---	1	1	100,0	0	60	57	95,0	-3
KPP BRODNICA	75449	1,06	5	8	160,0	3	0	1	---	1	12,5	5	10	200,0	5	81	74	91,4	-7
KPP CHELMNO	51477	0,58	4	3	75,0	-1	0	0	---	0	---	5	3	60,0	-2	50	36	72,0	-14
KPP GOLUB-DOBRZYŃ	45231	1,11	1	5	500,0	4	0	0	---	0	---	1	6	600,0	5	51	45	88,2	-6
KPP INOWROCŁAW	164213	0,61	9	10	111,1	1	1	2	200,0	1	20,0	22	9	40,9	-13	197	178	90,4	-19
KPP LIPNO	66124	0,30	6	2	33,3	-4	0	0	---	0	---	8	8	100,0	0	34	24	70,6	-10
KPP MOGILNO	46876	0,43	3	2	66,7	-1	1	1	100,0	0	50,0	2	2	100,0	0	55	49	89,1	-6
KPP NAKŁO	85248	0,59	3	5	166,7	2	1	2	200,0	1	40,0	3	4	133,3	1	72	64	88,9	-8
KPP RADZIEJÓW	41937	0,48	1	2	200,0	1	0	2	---	2	100,0	2	0	---	-2	34	20	58,8	-14
KPP RYPIN	44069	0,68	3	3	100,0	0	1	0	---	-1	---	4	5	125,0	1	32	45	140,6	13
KPP SĘPÓLNO	41059	0,24	6	1	16,7	-5	0	0	---	0	---	8	1	12,5	-7	30	25	83,3	-5
KPP ŚWIECIE	97311	0,82	9	8	88,9	-1	4	1	25,0	-3	12,5	12	10	83,3	-2	107	94	87,9	-13
KPP TUCHOLA	47548	0,00	1	0	---	-1	0	0	---	0	---	5	0	---	-5	39	37	94,9	-2
KPP WĄBRZEŻNO	34670	0,00	3	0	---	-3	0	0	---	0	---	3	0	---	-3	21	33	157,1	12
KPP ŻNIN	69967	0,29	4	2	50,0	-2	0	0	---	0	---	4	2	50,0	-2	34	39	114,7	5
RAZEM	2067918	0,58	140	120	85,7	-20	14	15	107,1	1	12,5	187	142	75,9	-45	2285	2049	89,7	-236

Maj 2011r. - dane SEWIK na dzień 06.06.2011r.

2011-06-28

**KIERUJĄCY POJAZDAMI W STANIE NIETRZEŻWOŚCI LUB
POD WPŁYWEM ŚRODKA ODURZAJĄCEGO (art. 178A § 1 i 2 KK)**

	Ujawnione przestępstwa w maju 2010r.							Ujawnione przestępstwa w maju 2011r.							
	prew. 178a§1	prew. 178a§2	ruch 178a§1	ruch 178a§2	razem 178a§1	razem 178a§2	razem 178a§1i 2	prew. 178a§1	prew. 178a§2	ruch 178a§1	ruch 178a§2	razem 178a§1	razem 178a§2	razem 178a§1i 2	wskaźni k d-ki
KMP BYDGOSZCZ	48	28	22	6	70	34	104	44	42	14	44	58	86	144	138,5
KMP GRUDZIĄDZ	10	13	17	1	27	14	41	9	7	13	20	22	27	49	119,5
KMP TORUŃ	48	35	15	7	63	42	105	22	48	15	3	37	51	88	83,8
KMP WŁOCŁAWEK	21	38	23	6	44	44	88	26	26	20	6	46	32	78	88,6
KPP ALEKSANDRÓW	4	22	4	25	8	47	55	5	22	2	25	7	47	54	98,2
KPP BRODNICA	8	14	5	2	13	16	29	3	13	8	2	11	15	26	89,7
KPP CHELMNO	6	8	4	9	10	17	27	3	5	7	3	10	8	18	66,7
KPP GOLUB - DOBRZYŃ	3	9	2	3	5	12	17	8	8	4	2	12	10	22	129,4
KPP INOWROCŁAW	12	8	2	3	14	11	25	10	16	8	2	18	18	36	144,0
KPP LIPNO	7	10	7	0	14	10	24	6	1	12	14	18	15	33	137,5
KPP MOGILNO	7	5	2	4	9	9	18	6	9	1	2	7	11	18	100,0
KPP NAKŁO	11	8	3	2	14	10	24	8	20	10	4	18	24	42	175,0
KPP RADZIEJÓW	3	10	7	4	10	14	24	4	16	1	12	5	28	33	137,5
KPP RYPIN	6	8	3	2	9	10	19	8	9	0	0	8	9	17	89,5
KPP SĘPÓLNO	13	3	2	0	15	3	18	9	13	1	2	10	15	25	138,9
KPP ŚWIECIE	21	23	9	3	30	26	56	18	26	7	5	25	31	56	100,0
KPP TUCHOŁA	12	8	1	1	13	9	22	6	5	3	1	9	6	15	68,2
KPP WĄBRZEŻNO	2	0	2	6	4	6	10	0	3	4	11	4	14	18	180,0
KPP ŻNIN	16	14	0	4	16	18	34	8	9	6	3	14	12	26	76,5
RAZEM	258	264	130	88	388	352	740	203	298	136	161	339	459	798	107,8

KIERUJĄCY POJAZDAMI PO UŻYCIU ALKOHOLU LUB PODOBNIENIE DZIAŁAJĄCEGO ŚRODKA (art. 87 § 1 i 2 KW)

	Ujawnione wykroczenia w maju 2010r.							Ujawnione wykroczenia w maju 2011r.							wskaźnik d-ki
	prew. 87§1	prew. 87§2	ruch 87§1	ruch 87§2	razem 87§1	razem 87§2	razem 87§1i2	prew. 87§1	prew. 87§2	ruch 87§1	ruch 87§2	razem 87§1	razem 87§2	razem 87§1i2	
KMP BYDGOSZCZ	2	4	7	0	9	4	13	9	2	8	11	17	13	30	230,8
KMP GRUDZIĄDZ	2	2	5	0	7	2	9	0	0	7	3	7	3	10	111,1
KMP TORUŃ	4	2	6	1	10	3	13	4	0	5	0	9	0	9	69,2
KMP WŁOCŁAWEK	2	0	2	0	4	0	4	4	3	8	0	12	3	15	375,0
KPP ALEKSANDRÓW	0	0	1	11	1	11	12	1	3	0	1	1	4	5	41,7
KPP BRODNICA	4	3	4	0	8	3	11	2	4	3	1	5	5	10	90,9
KPP CHELMNO	0	1	1	2	1	3	4	0	1	2	1	2	2	4	100,0
KPP GOLUB - DOBRZYŃ	2	0	0	0	2	0	2	1	0	1	0	2	0	2	100,0
KPP INOWROCŁAW	1	0	2	0	3	0	3	0	0	7	0	7	0	7	233,3
KPP LIPNO	0	1	1	1	1	2	3	2	0	3	4	5	4	9	300,0
KPP MOGILNO	0	1	1	0	1	1	2	1	0	0	1	1	1	2	100,0
KPP NAKŁO	1	0	0	0	1	0	1	2	0	0	0	2	0	2	200,0
KPP RADZIEJÓW	1	0	1	1	2	1	3	2	1	0	0	2	1	3	100,0
KPP RYPIN	2	0	0	0	2	0	2	0	0	2	0	2	0	2	100,0
KPP SĘPÓLNO	1	1	1	0	2	1	3	0	5	2	0	2	5	7	233,3
KPP ŚWIECIE	1	3	2	1	3	4	7	0	4	2	2	2	6	8	114,3
KPP TUCHOLA	1	1	2	0	3	1	4	0	1	1	1	1	2	3	75,0
KPP WĄBRZEŻNO	0	2	0	2	0	4	4	0	0	0	2	0	2	2	50,0
KPP ŻNIN	0	1	1	0	1	1	2	1	1	1	1	2	2	4	200,0
RAZEM	24	22	37	19	61	41	102	29	25	52	28	81	53	134	131,4

W okresie styczeń – maj 2011r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

431 wypadków drogowych,

76 zabitych,

470 rannych,

zgłoszono także,

11347 kolizji drogowych.

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2009 i 2010 przedstawiają się następująco:

	I - V 2009r.	I - V 2010r.	I - V 2011r.	WZROST/ SPADEK	WSKAŹNIK DYNAMIKI
WYPADKI	610	508	431	-77	84,8
ZABICI	85	70	76	6	108,6
RANNI	724	631	470	-161	74,5
KOLIZJE	11276	12478	11347	-1131	90,9

Styczeń - maj 2011r. - dane SEWIK na dzień 06.06.2011r.

W okresie styczeń - kwiecień 2011r. odnotowano:

57 wypadków ze skutkiem śmiertelnym.

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2010 przedstawiają się następująco:

	I - IV 2010r.	I - IV 2011r.	WZROST/ SPADEK	WSKAŹNIK DYNAMIKI
WYPADKI ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM	51	57	6	111,8

LICZBA WYPADKÓW DROGOWYCH I ICH SKUTKI W OKRESIE STYCZEŃ – MAJ 2011r.

JEDNOSTKA	Liczba ludności w powiecie*	Wskaźnik wypadków w na 10000 miesz.	WYPADKI		Wskaźnik dynamiki	Wzrost / Spadek	ZABICI		Wskaźnik dynamiki	Wzrost / Spadek	Wskaźnik zabitych na 100 wypadków	RANNI		Wskaźnik dynamiki	Wzrost / Spadek	KOLIZJE		Wskaźnik dynamiki	Wzrost / Spadek
			2010	2011			2010	2011				2010	2011			2010	2011		
KMP BYDGOSZCZ	460394	2,82	150	130	86,7	-20	12	9	75,0	-3	6,9	187	158	84,5	-29	3450	3222	93,4	-228
KMP GRUDZIĄDZ	137832	1,23	24	17	70,8	-7	4	2	50,0	-2	11,8	28	16	57,1	-12	826	645	78,1	-181
KMP TORUŃ	299623	1,77	54	53	98,1	-1	8	11	137,5	3	20,8	68	51	75,0	-17	2160	2016	93,3	-144
KMP WŁOCŁAWEK	203517	2,06	55	42	76,4	-13	10	9	90,0	-1	21,4	57	41	71,9	-16	1382	1271	92,0	-111
KPP ALEKSANDRÓW	55373	1,81	17	10	58,8	-7	4	2	50,0	-2	20,0	19	10	52,6	-9	308	374	121,4	66
KPP BRODNICA	75449	2,65	27	20	74,1	-7	2	4	200,0	2	20,0	30	29	96,7	-1	372	375	100,8	3
KPP CHELMNO	51477	2,33	13	12	92,3	-1	1	3	300,0	2	25,0	15	12	80,0	-3	226	195	86,3	-31
KPP GOLUB-DOBRYŃ	45231	1,99	9	9	100,0	0	4	0	---	-4	---	9	12	133,3	3	258	242	93,8	-16
KPP INOWROCLAW	164213	2,01	39	33	84,6	-6	6	7	116,7	1	21,2	65	39	60,0	-26	1045	851	81,4	-194
KPP LIPNO	66124	1,66	15	11	73,3	-4	2	1	50,0	-1	9,1	18	20	111,1	2	151	158	104,6	7
KPP MOGILNO	46876	1,07	11	5	45,5	-6	3	2	66,7	-1	40,0	8	4	50,0	-4	290	251	86,6	-39
KPP NAKŁO	85248	2,11	13	18	138,5	5	3	6	200,0	3	33,3	16	16	100,0	0	358	332	92,7	-26
KPP RADZIEJÓW	41937	1,19	7	5	71,4	-2	4	2	50,0	-2	40,0	5	3	60,0	-2	170	156	91,8	-14
KPP RYPIN	44069	1,59	7	7	100,0	0	1	2	200,0	1	28,6	10	7	70,0	-3	170	181	106,5	11
KPP SĘPÓLNO	41059	2,19	15	9	60,0	-6	0	1	---	1	11,1	25	8	32,0	-17	187	146	78,1	-41
KPP ŚWIECIE	97311	3,08	27	30	111,1	3	5	10	200,0	5	33,3	38	26	68,4	-12	552	464	84,1	-88
KPP TUCHOLA	47548	0,21	3	1	33,3	-2	0	1	---	1	100,0	7	1	14,3	-6	187	158	84,5	-29
KPP WĄBRZEŻNO	34670	1,15	6	4	66,7	-2	0	1	---	1	25,0	6	3	50,0	-3	129	140	108,5	11
KPP ŻNIN	69967	2,14	16	15	93,8	-1	1	3	300,0	2	20,0	20	14	70,0	-6	257	170	66,1	-87
RAZEM	2067918	2,08	508	431	84,8	-77	70	76	108,6	6	17,6	631	470	74,5	-161	12478	11347	90,9	-1131

Styczeń – maj 2011r. - dane SEWIK na dzień 06.06.2011r.

2011-06-28

KIERUJĄCY POJAZDAMI W STANIE NIETRZEŹWOŚCI LUB POD WPLYWEM ŚRODKA ODURZAJĄCEGO (art. 178A § 1 i 2 KK)

	Ujawnione przestępstwa w okresie styczeń-maj 2010r.							Ujawnione przestępstwa w okresie styczeń - maj 2011r.							
	prew. 178a§1	prew. 178a§2	ruch 178a§1	ruch 178a§2	razem 178a§1	razem 178a§2	razem 178a§1i2	prew. 178a§1	prew. 178a§2	ruch 178a§1	ruch 178a§2	razem 178a§1	razem 178a§2	razem 178a§1i2	wskaźni k d-ki
KMP BYDGOSZCZ	205	77	69	29	274	106	380	222	109	101	88	323	197	520	136,8
KMP GRUDZIĄDZ	32	32	85	23	117	55	172	42	31	64	38	106	69	175	101,7
KMP TORUŃ	171	123	57	28	228	151	379	148	140	46	9	194	149	343	90,5
KMP WŁOCŁAWEK	90	88	72	20	162	108	270	98	90	131	19	229	109	338	125,2
KPP ALEKSANDRÓW	32	74	19	85	51	159	210	20	74	21	105	41	179	220	104,8
KPP BRODNICA	38	37	20	15	58	52	110	38	43	29	7	67	50	117	106,4
KPP CHELMNO	16	31	17	21	33	52	85	23	19	23	19	46	38	84	98,8
KPP GOLUB -DOBRZYŃ	26	26	14	5	40	31	71	30	13	20	12	50	25	75	105,6
KPP INOWROCŁAW	50	44	42	12	92	56	148	35	46	52	14	87	60	147	99,3
KPP LIPNO	33	22	43	21	76	43	119	28	24	64	64	92	88	180	151,3
KPP MOGILNO	29	32	15	18	44	50	94	29	25	13	10	42	35	77	81,9
KPP NAKŁO	65	37	13	12	78	49	127	57	43	24	9	81	52	133	104,7
KPP RADZIEJÓW	24	31	21	22	45	53	98	24	42	13	40	37	82	119	121,4
KPP RYPIN	31	29	11	10	42	39	81	38	35	12	7	50	42	92	113,6
KPP SEPÓLNO	27	10	9	7	36	17	53	52	59	13	20	65	79	144	271,7
KPP ŚWIECIE	56	54	41	23	97	77	174	54	78	66	28	120	106	226	129,9
KPP TUCHOLA	57	30	9	6	66	36	102	33	30	18	4	51	34	85	83,3
KPP WĄBRZEŻNO	9	12	11	18	20	30	50	7	11	13	25	20	36	56	112,0
KPP ŻNIN	50	45	17	10	67	55	122	47	46	26	9	73	55	128	104,9
RAZEM	1041	834	585	385	1626	1219	2845	1025	958	749	527	1774	1485	3259	114,6

KIERUJĄCY POJAZDAMI PO UŻYCIU ALKOHOLU LUB PODOBNIIE DZIAŁAJĄCEGO ŚRODKA (art. 87 § 1 i 2 KW)

	Ujawnione wykroczenia w styczeń - maj 2010r.							Ujawnione wykroczenia w styczeń – maj 2011r.							wskaźnik d-ki
	prew. 87§1	prew. 87§2	ruch 87§1	ruch 87§2	razem 87§1	razem 87§2	razem 87§1i2	prew. 87§1	prew. 87§2	ruch 87§1	ruch 87§2	razem 87§1	razem 87§2	razem 87§1i2	
KMP BYDGOSZCZ	53	18	49	5	102	23	125	46	19	58	23	104	42	146	116,8
KMP GRUDZIĄDZ	10	7	32	7	42	14	56	6	10	42	5	48	15	63	112,5
KMP TORUŃ	24	5	15	7	39	12	51	14	6	22	2	36	8	44	86,3
KMP WŁOCŁAWEK	8	2	25	4	33	6	39	15	7	55	4	70	11	81	207,7
KPP ALEKSANDRÓW	1	4	5	33	6	37	43	4	6	10	24	14	30	44	102,3
KPP BRODNICA	9	5	7	2	16	7	23	19	8	17	3	36	11	47	204,3
KPP CHELMNO	0	3	5	3	5	6	11	3	1	6	3	9	4	13	118,2
KPP GOLUB -DOBRZYŃ	2	0	2	0	4	0	4	2	0	5	2	7	2	9	225,0
KPP INOWROCLAW	3	1	8	0	11	1	12	3	0	32	3	35	3	38	316,7
KPP LIPNO	3	1	6	5	9	6	15	5	1	21	11	26	12	38	253,3
KPP MOGILNO	5	1	3	2	8	3	11	4	2	0	7	4	9	13	118,2
KPP NAKŁO	4	2	1	0	5	2	7	4	0	6	0	10	0	10	142,9
KPP RADZIEJÓW	4	3	5	4	9	7	16	5	1	1	3	6	4	10	62,5
KPP RYPIN	3	3	0	2	3	5	8	5	2	2	2	7	4	11	137,5
KPP SEPÓLNO	1	1	1	0	2	1	3	2	13	8	7	10	20	30	1000,0
KPP ŚWIECIE	7	6	10	7	17	13	30	9	8	14	12	23	20	43	143,3
KPP TUCHOLA	4	3	3	1	7	4	11	3	3	5	1	8	4	12	109,1
KPP WĄBRZEŻNO	1	3	1	3	2	6	8	1	0	4	4	5	4	9	112,5
KPP ŻNIN	2	11	5	2	7	13	20	11	4	6	3	17	7	24	120,0
RAZEM	144	79	183	87	327	166	493	161	91	314	119	475	210	685	138,9

WYPADKI Z WINY KIERUJĄCYCH ZAISTNIAŁE W OKRESIE STYCZEŃ – MAJ 2010r.

Z winy kierującego	WYPADKI				Dynamika	ZABICI				Dynamika	RANNI				Dynamika	KOLIZJE				Dynamika
	2009	2010	2011			2009	2010	2011			2009	2010	2011			2009	2010	2011		
ogółem	457	361	323	89,5	51	39	50	128,2	583	496	370	74,6	8833	9174	7498	81,7				
gwałtowne hamowanie	1	2	0	—	0	0	0	—	1	2	0	—	26	19	8	42,1				
jazda bez wymaganego oświetlenia	3	0	1	—	1	0	0	—	3	0	1	—	1	2	1	50,0				
jazda po niewłaściwej stronie drogi	14	9	5	55,6	3	2	4	200,0	18	15	5	33,3	71	76	69	90,8				
niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	154	116	94	81,0	28	20	23	115,0	215	183	116	63,4	1639	1746	1209	69,2				
nieprawidłowe	cofanie	8	4	6	150,0	1	1	0	—	7	3	6	200,0	1100	1049	844	80,5			
	omijanie	9	9	7	77,8	1	1	2	200,0	8	8	5	62,5	423	577	412	71,4			
	przejeżdżanie przejścia dla pieszych	12	12	5	41,7	0	0	1	—	13	12	4	33,3	12	10	7	70,0			
	skręcanie	12	7	8	114,3	2	0	0	—	10	9	9	100,0	301	351	370	105,4			
	wymijanie	6	5	3	60,0	0	0	1	—	7	10	5	50,0	261	542	248	45,8			
	wyprzedzanie	29	27	24	88,9	3	6	4	66,7	41	36	31	86,1	303	308	268	87,0			
	zatrzymywanie, postój	0	1	0	—	0	0	0	—	0	2	0	—	14	18	23	127,8			
	zawracanie	1	2	5	250,0	0	0	1	—	1	6	6	100,0	47	44	31	70,5			
zmienianie pasa ruchu	1	5	5	100,0	0	0	3	—	1	6	4	66,7	386	433	438	101,2				
nieprzestrz. innych znaków i sygnałów	0	0	2	—	0	0	0	—	0	0	4	—	19	54	37	68,5				
niedzielanie pierwszeństwa pieszemu	58	43	43	100,0	3	2	3	150,0	59	42	41	97,6	83	60	65	108,3				
niedzielanie pierwszeństwa przejazdu	113	89	84	94,4	3	5	8	160,0	151	114	94	82,5	2375	2184	1888	86,4				
niezachow. bezp. odl. między pojazdami	24	17	24	141,2	1	1	0	—	37	26	29	111,5	1690	1619	1492	92,2				
wjazd przy czerwonym świetle	5	8	2	25,0	4	1	0	—	3	11	4	36,4	60	56	56	100,0				
zmęczenie, zaśnięcie	7	5	5	100,0	1	0	0	—	8	11	6	54,5	22	26	32	123,1				

Styczeń – maj 2011r. - dane SEWIK na dzień 06.06.2011r.

2011-06-28

WYPADKI Z WINY PIESZEGO W OKRSIE STYCZEŃ – MAJ 2011r.

Z winy pieszego		WYPADKI				Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
		2009	2010	2011			2009	2010	2011			2009	2010		2011		2009	
OGÓŁEM		71	68	37	54,4	15	10	7	70,0	56	59	30	50,8	99	86	102	118,6	
chodzenie nieprawidłową stroną drogi		6	2	3	150,0	0	0	0	—	6	2	3	150,0	5	6	6	100,0	
nieostrożne wejście na jezdnię	przed jadącym pojazdem	46	44	23	52,3	12	7	7	100,0	34	38	16	42,1	70	53	64	120,8	
	zza pojazdu, przeszkody	7	10	3	30,0	0	0	0	—	7	10	3	30,0	6	7	12	171,4	
przekraczanie jezdni w m. niedozwolonym		5	6	2	33,3	1	1	0	—	4	5	2	40,0	6	7	11	157,1	
stanie na jezdni, leżenie		4	2	0	—	2	2	0	—	2	0	0	—	5	5	1	20,0	
wejście na jezdnię przy czerwonym świetle		3	4	6	150,0	0	0	0	—	3	4	6	150,0	7	8	8	100,0	

Styczeń – maj 2011r. - dane SEWIK na dzień 06.06.2011r.

2011-06-28

13

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU WINY W OKRSIE STYCZEŃ - MAJ 2011r.

Przyczyny - rodzaj winy	WYPADKI				dynamika	ZABICI			dynamika	RANNI			dynamika	KOLIZJE			dynamika
	2009	2010	2011			2009	2010	2011		2009	2010	2011		2009	2010	2011	
Ogółem	610	508	431	84,8	85	70	76	108,6	724	631	470	74,5	11276	12478	11347	90,9	
współwina uczestników ruchu	12	10	3	30,0	0	1	0	—	16	12	4	33,3	352	400	196	49,0	
z innych przyczyn	70	69	67	97,1	19	20	19	95,0	69	64	65	101,6	1992	2815	3547	126,0	
z winy kierującego	457	361	323	89,5	51	39	50	128,2	583	496	370	74,6	8833	9175	7500	81,7	
z winy pieszego	71	68	38	55,9	15	10	7	70,0	56	59	31	52,5	99	88	104	118,2	

Styczeń – maj 2011r. - dane SEWIK na dzień 06.06.2011r.

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA W OKRESIE STYCZEŃ – MAJ 2011r.

Miejsce zdarzenia		WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
		2009	2010	2011	Dynamika	2009	2010	2011	Dynamika	2009	2010	2011	Dynamika	2009	2010	2011	Dynamika
Obszar	niezabudowany	239	209	175	83,7	56	47	48	102,1	290	279	198	71,0	2511	2843	2746	96,6
	zabudowany	371	299	256	85,6	29	23	28	121,7	434	352	272	77,3	8765	9635	8601	89,3
autostrada		1	1	1	100,0	1	1	1	100,0	0	1	0	___	18	22	20	90,9
dwie jezdnie jednokierunkowe		57	49	36	73,5	4	3	2	66,7	66	65	41	63,1	1678	1841	1546	84,0
droga ekspresowa		3	1	1	100,0	0	0	1	___	4	3	0	___	31	26	32	123,1
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa		516	431	352	81,7	78	65	71	109,2	619	534	386	72,3	8491	9611	8669	90,2
droga jednokierunkowa		33	26	41	157,7	2	1	1	100,0	35	28	43	153,6	1058	978	1080	110,4
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	349	283	242	85,5	58	48	60	125,0	401	348	258	74,1	5985	7079	6415	90,6
	spadek	9	5	6	120,0	0	0	0	___	10	5	6	120,0	109	101	105	104,0
	wierzchołek wzniesienia	1	0	2	___	0	0	1	___	2	0	1	___	4	10	8	80,0
	wzniesienie	6	8	0	___	1	1	0	___	6	7	0	___	106	118	79	66,9
skrzyżowane	zakręt, łuk	65	52	40	76,9	14	11	9	81,8	84	67	46	68,7	730	837	752	89,8
	o ruchu okrężnym	12	9	9	100,0	0	0	0	___	16	13	11	84,6	376	371	390	105,1
	dróg równorzędnych	5	0	2	___	0	0	0	___	5	0	2	___	92	92	77	83,7
	z drogą z pierwszeństwem	154	145	128	88,3	10	9	6	66,7	189	185	144	77,8	3336	3617	3274	90,5
chodnik, droga dla pieszych		11	12	7	58,3	0	0	0	___	13	13	7	53,8	85	87	85	97,7
droga dla rowerzystów		1	1	2	200,0	0	0	0	___	1	1	2	200,0	3	6	11	183,3
jezdnia		482	410	348	84,9	72	60	64	106,7	588	525	383	73,0	9691	11232	10179	90,6
most, wiadukt, łącznica, tunel		1	2	0	___	0	0	0	___	1	3	0	___	53	81	75	92,6
parking, plac		11	2	1	50,0	1	1	0	___	10	1	1	100,0	864	430	345	80,2
pas dzielący jezdnię		3	1	0	___	1	0	0	___	4	5	0	___	24	16	13	81,3
pobocze		27	13	18	138,5	4	5	6	120,0	33	11	20	181,8	202	211	203	96,2
przejazd kolejowy niestrzeżony		3	1	3	300,0	1	1	2	200,0	5	0	1	___	13	7	20	285,7
przejazd kolejowy strzeżony		0	0	0	___	0	0	0	___	0	0	0	___	25	32	29	90,6
przejazd tramwajowy, torowisko		4	5	1	20,0	1	1	0	___	3	8	1	12,5	22	30	40	133,3
przejście dla pieszych		59	42	36	85,7	5	1	2	200,0	58	41	37	90,2	71	56	57	101,8
przewiązka na drodze dwujezdniowej		0	1	0	___	0	0	0	___	0	1	0	___	4	5	9	180,0
przystanek komunikacji publicznej		0	4	1	25,0	0	0	0	___	0	5	1	20,0	20	31	21	67,7
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe		1	2	1	50,0	0	0	0	___	1	3	1	33,3	25	83	113	136,1
skarpa, rów		3	6	6	100,0	0	1	2	200,0	3	6	9	150,0	64	61	58	95,1
wyjazd z posesji, pola, drogi wewn.		4	6	7	116,7	0	0	0	___	4	8	7	87,5	110	110	89	80,9

Styczeń – maj 2011r. - dane SEWIK na dzień 06.06.2011r.

2011-06-28