

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI W BYDGOSZCZY

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



INFORMACJA

***o stanie bezpieczeństwa w ruchu drogowym na
drogach województwa kujawsko-pomorskiego
w listopadzie 2011 roku ,
oraz w okresie styczeń – listopad 2011r.***

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w listopadzie 2011r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

102 wypadki drogowe,

17 zabitych,

120 rannych,

zgłoszono także,

1784 kolizje drogowe.

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2009 i 2010 przedstawiają się następująco:

	XI 2009r.	XI 2010r.	XI 2011r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
WYPADKI	139	155	102	-53	65,8
ZABICI	17	29	17	-12	58,6
RANNI	149	161	120	-41	74,5
KOLIZJE	2328	2525	1784	-741	70,7

Listopad 2011r. - dane SEWIK na dzień 06.12.2011r.

W październiku 2011r. odnotowano:

23 wypadki ze skutkiem śmiertelnym.

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2010 przedstawiają się następująco:

	X 2010r.	X 2011r.	WZROST/ SPADEK	WSKAŹNIK DYNAMIKI
WYPADKI ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM	27	23	-4	85,2

LICZBA WYPADKÓW DROGOWYCH I ICH SKUTKI W LISTOPADZIE 2011r.

JEDNOSTKA	Liczba ludności w powiecie*	Wskaźnik wypadków w na 10000 miesz.	WYPADKI		Wskaźnik dynamiki	Wzrost / Spadek	ZABICI		Wskaźnik dynamiki	Wzrost / Spadek	Wskaźnik zabitych na 100 wypadków	RANNI		Wskaźnik dynamiki	Wzrost / Spadek	KOLIZJE		Wskaźnik dynamiki	Wzrost / Spadek
			2010	2011			2010	2011				2010	2011			2010	2011		
KMP BYDGOSZCZ	460394	0,63	38	29	76,3	-9	5	1	20,0	-4	3,4	41	39	95,1	-2	706	453	64,2	-253
KMP GRUDZIĄDZ	137832	0,29	7	4	57,1	-3	0	1	___	1	25,0	9	4	44,4	-5	147	114	77,6	-33
KMP TORUŃ	299623	0,60	28	18	64,3	-10	6	2	33,3	-4	11,1	30	19	63,3	-11	423	339	80,1	-84
KMP WŁOCŁAWEK	203517	0,44	8	9	112,5	1	2	2	100,0	0	22,2	7	9	128,6	2	291	180	61,9	-111
KPP ALEKSANDRÓW	55373	0,54	9	3	33,3	-6	4	0	___	-4	___	8	6	75,0	-2	76	48	63,2	-28
KPP BRODNICA	75449	0,66	9	5	55,6	-4	0	0	___	0	___	9	6	66,7	-3	103	72	69,9	-31
KPP CHEŁMNO	51477	0,19	6	1	16,7	-5	0	0	___	0	___	6	1	16,7	-5	46	16	34,8	-30
KPP GOLUB-DOBRZYŃ	45231	0,44	2	2	100,0	0	1	0	___	-1	___	1	2	200,0	1	50	42	84,0	-8
KPP INOWROCŁAW	164213	0,18	15	3	20,0	-12	3	1	33,3	-2	33,3	15	3	20,0	-12	187	141	75,4	-46
KPP LIPNO	66124	0,60	7	4	57,1	-3	1	4	400,0	3	100,0	6	2	33,3	-4	32	31	96,9	-1
KPP MOGILNO	46876	0,64	4	3	75,0	-1	0	0	___	0	___	7	3	42,9	-4	72	43	59,7	-29
KPP NAKŁO	85248	0,47	2	4	200,0	2	1	4	400,0	3	100,0	1	5	500,0	4	93	48	51,6	-45
KPP RADZIEJÓW	41937	0,48	2	2	100,0	0	2	0	___	-2	___	1	4	400,0	3	33	22	66,7	-11
KPP RYPIN	44069	0,68	2	3	150,0	1	0	1	___	1	33,3	2	2	100,0	0	29	27	93,1	-2
KPP SĘPÓLNO	41059	0,73	1	3	300,0	2	0	0	___	0	___	1	4	400,0	3	36	19	52,8	-17
KPP ŚWIECIE	97311	0,41	5	4	80,0	-1	3	1	33,3	-2	25,0	5	4	80,0	-1	100	102	102,0	2
KPP TUCHOLA	47548	0,21	1	1	100,0	0	1	0	___	-1	___	0	1	___	1	31	33	106,5	2
KPP WĄBRZEŻNO	34670	0,29	3	1	33,3	-2	0	0	___	0	___	3	1	33,3	-2	26	28	107,7	2
KPP ŻNIN	69967	0,43	6	3	50,0	-3	0	0	___	0	___	9	5	55,6	-4	44	26	59,1	-18
RAZEM	2067918	0,49	155	102	65,8	-53	29	17	58,6	-12	16,7	161	120	74,5	-41	2525	1784	70,7	-741

Listopad 2011r. - dane SEWIK na dzień 06.12.2011r.

KIERUJĄCY POJAZDAMI W STANIE NIETRZEŻWOŚCI LUB POD WPŁYWEM ŚRODKA ODURZAJĄCEGO (art. 178A 1 i 2 KK)

	Ujawnione przestępstwa w listopadzie 2010r.							Ujawnione przestępstwa w listopadzie 2011r.							
	prew. 178a 1	prew. 178a 2	ruch 178a 1	ruch 178a 2	razem 178a 1	razem 178a 2	razem 178a 1i2	prew. 178a 1	prew. 178a 2	ruch 178a 1	ruch 178a 2	razem 178a 1	razem 178a 2	razem 178a 1i2	wskaźni k d-ki
KMP BYDGOSZCZ	53	12	16	3	69	15	84	41	21	29	26	70	47	117	139,3
KMP GRUDZIĄDZ	6	1	11	4	17	5	22	7	8	14	7	21	15	36	163,6
KMP TORUŃ	41	18	10	1	51	19	70	20	18	28	7	48	25	73	104,3
KMP WŁOCŁAWEK	46	44	17	10	63	54	117	16	15	27	0	43	15	58	49,6
KPP ALEKSANDRÓW	11	15	7	21	18	36	54	7	12	5	16	12	28	40	74,1
KPP BRODNICA	10	7	5	2	15	9	24	17	8	8	1	25	9	34	141,7
KPP CHELMNO	6	4	3	5	9	9	18	7	1	2	6	9	7	16	88,9
KPP GOLUB -DOBRZYŃ	7	6	4	0	11	6	17	6	4	5	5	11	9	20	117,6
KPP INOWROCLAW	14	9	11	8	25	17	42	14	7	8	3	22	10	32	76,2
KPP LIPNO	10	3	11	2	21	5	26	11	4	11	14	22	18	40	153,8
KPP MOGILNO	3	4	2	2	5	6	11	8	5	2	1	10	6	16	145,5
KPP NAKŁO	8	4	6	3	14	7	21	11	8	12	3	23	11	34	161,9
KPP RADZIEJÓW	8	5	7	6	15	11	26	3	1	2	3	5	4	9	34,6
KPP RYPIN	4	8	8	4	12	12	24	8	4	3	1	11	5	16	66,7
KPP SĘPÓLNO	8	5	6	3	14	8	22	2	1	3	1	5	2	7	31,8
KPP ŚWIECIE	23	14	24	21	47	35	82	11	20	8	2	19	22	41	50,0
KPP TUCHOLA	6	3	3	0	9	3	12	3	4	2	0	5	4	9	75,0
KPP WĄBRZEŻNO	3	5	3	1	6	6	12	2	8	4	6	6	14	20	166,7
KPP ŻNIN	15	11	9	0	24	11	35	15	7	6	0	21	7	28	80,0
RAZEM	282	178	163	96	445	274	719	209	156	179	102	388	258	646	89,8

KIERUJĄCY POJAZDAMI PO UŻYCIU ALKOHOLU LUB PODOBNIIE DZIAŁAJĄCEGO ŚRODKA (art. 87 1 i 2 KW)

	Ujawnione wykroczenia w listopadzie 2010r.							Ujawnione wykroczenia w listopadzie 2011r.							
	prew. 87 1	prew. 87 2	ruch 87 1	ruch 87 2	razem 87 1	razem 87 2	razem 87 li2	prew. 87 1	prew. 87 2	ruch 87 1	ruch 87 2	razem 87 1	razem 87 2	razem 87 li2	wskaźnik d-ki
KMP BYDGOSZCZ	7	1	6	0	13	1	14	5	0	14	15	19	15	34	242,9
KMP GRUDZIĄDZ	3	0	6	1	9	1	10	4	1	6	3	10	4	14	140,0
KMP TORUŃ	4	2	4	1	8	3	11	5	5	16	2	21	7	28	254,5
KMP WŁOCŁAWEK	11	5	8	2	19	7	26	3	0	5	0	8	0	8	30,8
KPP ALEKSANDRÓW	1	0	1	7	2	7	9	0	0	0	4	0	4	4	44,4
KPP BRODNICA	0	0	6	0	6	0	6	0	4	3	0	3	4	7	116,7
KPP CHEŁMNO	0	0	0	1	0	1	1	1	0	5	2	6	2	8	800,0
KPP GOLUB -DOBRZYŃ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	2	1	3	---
KPP INOWROCLAW	1	0	2	0	3	0	3	2	0	1	0	3	0	3	100,0
KPP LIPNO	0	0	6	1	6	1	7	0	0	0	3	0	3	3	42,9
KPP MOGILNO	1	0	1	1	2	1	3	1	1	1	0	2	1	3	100,0
KPP NAKŁO	0	0	1	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	---
KPP RADZIEJÓW	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	---
KPP RYPIN	0	2	0	0	0	2	2	1	0	1	0	2	0	2	100,0
KPP SĘPÓLNO	1	1	4	0	5	1	6	2	1	2	0	4	1	5	83,3
KPP ŚWIECIE	2	2	6	4	8	6	14	0	0	5	0	5	0	5	35,7
KPP TUCHOLA	2	1	1	0	3	1	4	1	1	1	0	2	1	3	75,0
KPP WĄBRZEŻNO	0	0	2	0	2	0	2	1	0	1	2	2	2	4	200,0
KPP ŻNIN	2	0	0	1	2	1	3	0	2	2	0	2	2	4	133,3
RAZEM	35	14	54	20	89	34	123	26	16	65	32	91	48	139	113,0

W okresie styczeń – listopad 2011r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

1180 wypadków drogowych,

215 zabitych,

1297 rannych,

zgłoszono także,

24184 kolizje drogowe.

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2009 i 2010 przedstawiają się następująco:

	I - XI 2009r.	I – XI 2010r.	I - XI 2011r.	WZROST/ SPADEK	WSKAŹNIK DYNAMIKI
WYPADKI	1526	1414	1180	-234	83,5
ZABICI	211	216	215	-1	99,5
RANNI	1814	1713	1297	-416	75,7
KOLIZJE	26398	27432	24184	-3248	88,2

Styczeń – listopad 2011r. - dane SEWIK na dzień 06.12.2011r.

W okresie styczeń – październik 2011r. odnotowano:

180 wypadków ze skutkiem śmiertelnym.

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2010 przedstawiają się następująco:

	I - X 2010r.	I - X 2011r.	WZROST/ SPADEK	WSKAŹNIK DYNAMIKI
WYPADKI ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM	173	180	7	104,0

LICZBA WYPADKÓW DROGOWYCH I ICH SKUTKI W OKRESIE STYCZEŃ – LISTOPAD 2011r.

JEDNOSTKA	Liczba ludności w powiecie*	Wskaźnik wypadków w na 10000 miesz.	WYPADKI		Wskaźnik dynamiki	Wzrost / Spadek	ZABICI		Wskaźnik dynamiki	Wzrost / Spadek	Wskaźnik zabitych na 100 wypadków	RANNI		Wskaźnik dynamiki	Wzrost / Spadek	KOLIZJE		Wskaźnik dynamiki	Wzrost / Spadek
			2010	2011			2010	2011				2010	2011			2010	2011		
KMP BYDGOSZCZ	460394	6,80	395	313	79,2	-82	33	30	90,9	-3	9,6	500	369	73,8	-131	7319	6385	87,2	-934
KMP GRUDZIĄDZ	137832	3,41	59	47	79,7	-12	11	6	54,5	-5	12,8	60	51	85,0	-9	1733	1540	88,9	-193
KMP TORUŃ	299623	5,07	167	152	91,0	-15	30	28	93,3	-2	18,4	192	157	81,8	-35	4625	4320	93,4	-305
KMP WŁOCŁAWEK	203517	5,60	121	114	94,2	-7	25	24	96,0	-1	21,1	120	109	90,8	-11	2978	2664	89,5	-314
KPP ALEKSANDRÓW	55373	6,50	53	36	67,9	-17	14	11	78,6	-3	30,6	60	37	61,7	-23	727	738	101,5	11
KPP BRODNICA	75449	9,01	89	68	76,4	-21	5	5	100,0	0	7,4	110	83	75,5	-27	985	873	88,6	-112
KPP CHEŁMNO	51477	5,63	40	29	72,5	-11	3	6	200,0	3	20,7	45	35	77,8	-10	499	419	84,0	-80
KPP GOLUB-DOBRYŃ	45231	6,85	28	31	110,7	3	6	2	33,3	-4	6,5	37	37	100,0	0	626	478	76,4	-148
KPP INOWROCLAW	164213	4,14	108	68	63,0	-40	19	16	84,2	-3	23,5	135	74	54,8	-61	2202	1795	81,5	-407
KPP LIPNO	66124	7,11	54	47	87,0	-7	18	13	72,2	-5	27,7	63	54	85,7	-9	353	371	105,1	18
KPP MOGILNO	46876	3,63	35	17	48,6	-18	8	5	62,5	-3	29,4	36	16	44,4	-20	696	597	85,8	-99
KPP NAKŁO	85248	4,46	41	38	92,7	-3	9	18	200,0	9	47,4	49	50	102,0	1	842	735	87,3	-107
KPP RADZIEJÓW	41937	3,58	14	15	107,1	1	8	6	75,0	-2	40,0	11	17	154,5	6	368	319	86,7	-49
KPP RYPIN	44069	5,67	16	25	156,3	9	2	7	350,0	5	28,0	22	23	104,5	1	462	409	88,5	-53
KPP SĘPÓLNO	41059	6,58	29	27	93,1	-2	0	5	---	5	18,5	41	30	73,2	-11	445	351	78,9	-94
KPP ŚWIECIE	97311	7,91	73	77	105,5	4	16	19	118,8	3	24,7	112	76	67,9	-36	1239	1089	87,9	-150
KPP TUCHOLA	47548	2,94	14	14	100,0	0	4	6	150,0	2	42,9	17	13	76,5	-4	456	427	93,6	-29
KPP WĄBRZEŻNO	34670	7,21	26	25	96,2	-1	2	3	150,0	1	12,0	30	30	100,0	0	322	296	91,9	-26
KPP ŻNIN	69967	5,29	52	37	71,2	-15	3	5	166,7	2	13,5	73	36	49,3	-37	555	378	68,1	-177
RAZEM	2067918	5,71	1414	1180	83,5	-234	216	215	99,5	-1	18,2	1713	1297	75,7	-416	27432	24184	88,2	-3248

Styczeń – listopad 2011r. - dane SEWIK na dzień 06.12.2011r.

2011-12-29

KIERUJĄCY POJAZDAMI W STANIE NIETRZEŻWOŚCI LUB POD WPŁYWEM ŚRODKA ODURZAJĄCEGO (art. 178A 1 i 2 KK)

	Ujawnione przestępstwa w okresie styczeń - listopad 2010r.							Ujawnione przestępstwa w okresie styczeń – listopad 2011r.							
	prew. 178a 1	prew. 178a 2	ruch 178a 1	ruch 178a 2	razem 178a 1	razem 178a 2	razem 178a 1i2	prew. 178a 1	prew. 178a 2	ruch 178a 1	ruch 178a 2	razem 178a 1	razem 178a 2	razem 178a 1i2	wskaźnik d-ki
KMP BYDGOSZCZ	501	261	169	52	670	313	983	557	333	293	253	850	586	1436	146,1
KMP GRUDZIĄDZ	78	73	174	57	252	130	382	75	108	170	171	245	279	524	137,2
KMP TORUŃ	415	333	122	43	537	376	913	319	340	136	35	455	375	830	90,9
KMP WŁOCŁAWEK	258	319	176	56	434	375	809	223	234	271	44	494	278	772	95,4
KPP ALEKSANDRÓW	89	165	52	177	141	342	483	44	161	54	176	98	337	435	90,1
KPP BRODNICA	118	98	54	36	172	134	306	96	110	64	27	160	137	297	97,1
KPP CHELMNO	42	68	37	59	79	127	206	56	58	61	56	117	114	231	112,1
KPP GOLUB -DOBRZYŃ	61	93	27	18	88	111	199	57	46	53	26	110	72	182	91,5
KPP INOWROCLAW	120	106	111	88	231	194	425	97	100	110	60	207	160	367	86,4
KPP LIPNO	85	69	92	94	177	163	340	68	59	111	132	179	191	370	108,8
KPP MOGILNO	68	91	24	35	92	126	218	74	94	30	32	104	126	230	105,5
KPP NAKŁO	149	99	47	28	196	127	323	123	108	49	22	172	130	302	93,5
KPP RADZIELÓW	70	83	54	68	124	151	275	66	96	29	90	95	186	281	102,2
KPP RYPIN	76	103	29	32	105	135	240	73	80	39	22	112	102	214	89,2
KPP SĘPÓLNO	57	47	24	34	81	81	162	89	113	22	37	111	150	261	161,1
KPP ŚWIECIE	139	158	125	65	264	223	487	159	208	120	57	279	265	544	111,7
KPP TUCHOLA	84	62	22	17	106	79	185	61	70	34	19	95	89	184	99,5
KPP WĄBRZEŻNO	42	33	39	45	81	78	159	20	42	35	56	55	98	153	96,2
KPP ŻNIN	128	127	46	18	174	145	319	111	133	52	23	163	156	319	100,0
RAZEM	2580	2388	1424	1022	4004	3410	7414	2368	2493	1733	1338	4101	3831	7932	107,0

KIERUJĄCY POJAZDAMI PO UŻYCIU ALKOHOLU LUB PODOBNIENIE DZIAŁAJĄCEGO ŚRODKA (art. 87 1 i 2 KW)

	Ujawnione wykroczenia w styczeń – listopad 2010r.							Ujawnione wykroczenia w styczeń – listopad 2011r.							
	prew. 87 1	prew. 87 2	ruch 87 1	ruch 87 2	razem 87 1	razem 87 2	razem 87 li2	prew. 87 1	prew. 87 2	ruch 87 1	ruch 87 2	razem 87 1	razem 87 2	razem 87 li2	wskaźni k d-ki
KMP BYDGOSZCZ	95	36	85	9	180	45	225	107	42	148	92	255	134	389	172,9
KMP GRUDZIĄDZ	16	14	76	18	92	32	124	13	27	104	43	117	70	187	150,8
KMP TORUŃ	50	20	40	11	90	31	121	38	27	78	7	116	34	150	124,0
KMP WŁOCŁAWEK	25	15	50	8	75	23	98	29	23	105	7	134	30	164	167,3
KPP ALEKSANDRÓW	5	4	7	53	12	57	69	7	17	16	42	23	59	82	118,8
KPP BRODNICA	19	8	27	8	46	16	62	31	15	32	8	63	23	86	138,7
KPP CHEŁMNO	1	4	14	9	15	13	28	8	3	22	14	30	17	47	167,9
KPP GOLUB -DOBRZYŃ	4	1	4	0	8	1	9	7	0	9	4	16	4	20	222,2
KPP INOWROCŁAW	13	5	22	10	35	15	50	7	0	51	3	58	3	61	122,0
KPP LIPNO	4	2	33	11	37	13	50	8	3	41	31	49	34	83	166,0
KPP MOGILNO	19	14	4	6	23	20	43	10	10	4	12	14	22	36	83,7
KPP NAKŁO	8	4	7	2	15	6	21	9	2	16	0	25	2	27	128,6
KPP RADZIEJÓW	5	4	10	10	15	14	29	9	9	6	11	15	20	35	120,7
KPP RYPIN	5	6	1	4	6	10	16	8	3	4	2	12	5	17	106,3
KPP SĘPÓLNO	4	6	6	2	10	8	18	13	24	14	9	27	33	60	333,3
KPP ŚWIECIE	15	19	33	15	48	34	82	26	21	28	14	54	35	89	108,5
KPP TUCHOLA	10	9	7	4	17	13	30	9	8	12	1	21	9	30	100,0
KPP WĄBRZEŻNO	3	6	6	4	9	10	19	7	3	8	12	15	15	30	157,9
KPP ŻNIN	13	21	11	4	24	25	49	18	12	17	4	35	16	51	104,1
RAZEM	314	198	443	188	757	386	1143	364	249	715	316	1079	565	1644	143,8

WYPADKI Z WINY KIERUJĄCYCH W OKRESIE STYCZEŃ – LISTOPAD 2011r.

Z winy kierującego		WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
		2009	2010	2011		2009	2010	2011		2009	2010	2011		2009	2010	2011	
ogółem		1139	1020	915	89,7	130	130	140	107,7	1456	1338	1062	79,4	20780	20599	17717	86,0
gwałtowne hamowanie		5	3	4	133,3	0	0	0	—	5	6	5	83,3	56	33	28	84,8
jazda bez wymaganego oświetlenia		4	1	4	400,0	1	0	1	—	4	1	3	300,0	6	14	8	57,1
jazda po niewłaściwej stronie drogi		41	29	18	62,1	11	8	7	87,5	50	43	26	60,5	194	196	161	82,1
niedostosowanie prędkości do warunków ruchu		353	301	241	80,1	63	57	59	103,5	484	410	286	69,8	3344	3447	2648	76,8
nieprawidłowe	cofanie	20	15	18	120,0	1	1	1	100,0	20	19	17	89,5	2584	2301	1975	85,8
	omijanie	29	22	21	95,5	6	4	4	100,0	25	20	19	95,0	1081	1167	950	81,4
	przejeżdżanie przejścia dla pieszych	20	27	10	37,0	0	1	1	100,0	21	28	9	32,1	34	31	28	90,3
	przejeżdżanie przejścia dla rowerów	0	1	0	—	0	0	0	—	0	1	0	—	2	6	5	83,3
	skręcanie	25	26	37	142,3	4	3	7	233,3	23	27	39	144,4	827	886	870	98,2
	wymijanie	22	22	13	59,1	3	3	2	66,7	32	34	15	44,1	634	899	518	57,6
	wyprzedzanie	85	63	80	127,0	8	15	16	106,7	120	88	103	117,0	796	801	699	87,3
	zatrzymywanie, postój	0	1	0	—	0	0	0	—	0	2	0	—	38	52	62	119,2
	zawracanie	6	9	10	111,1	0	0	2	—	8	20	10	50,0	112	102	99	97,1
zmienianie pasa ruchu	5	16	13	81,3	0	2	4	200,0	5	25	16	64,0	922	1062	1010	95,1	
nieprzestrz. innych znaków i sygnałów		2	1	4	400,0	1	0	0	—	1	1	9	900,0	53	118	98	83,1
nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu		136	114	107	93,9	5	4	7	175,0	136	114	107	93,9	196	164	168	102,4
nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu		292	273	257	94,1	17	25	27	108,0	387	362	296	81,8	5436	5021	4414	87,9
niezachow. bezp. odl. między pojazdami		58	56	52	92,9	3	2	1	50,0	78	79	69	87,3	4244	4057	3730	91,9
wjazd przy czerwonym świetle		19	20	8	40,0	4	3	0	—	29	25	13	52,0	143	159	145	91,2
zmęczenie, zaśnięcie		17	20	18	90,0	3	2	1	50,0	28	33	20	60,6	78	83	101	121,7

Styczeń – listopad 2011r. - dane SEWIK na dzień 06.12.2011r.

WYPADKI Z WINY PIESZEGO W OKRESIE STYCZEŃ – LISTOAD 2011r.

Z winy pieszego		WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
		2009	2010	2011		2009	2010	2011		2009	2010	2011		2009	2010	2011	
OGÓŁEM		168	154	109	70,8	33	25	23	92,0	135	131	88	67,2	225	228	248	108,8
chodzenie nieprawidłową stroną drogi		14	8	12	150,0	2	1	3	300,0	12	7	9	128,6	7	11	13	118,2
nieostrożne wejście na jezdnię	przed jadącym pojazdem	109	88	64	72,7	22	14	18	128,6	87	76	47	61,8	148	147	169	115,0
	zza pojazdu, przeszkody	20	25	10	40,0	1	1	0	—	19	24	11	45,8	22	22	24	109,1
przekraczanie jezdni w m. niedozwolonym		9	15	11	73,3	2	2	1	50,0	7	13	10	76,9	19	21	22	104,8
stanie na jezdni, leżenie		9	10	2	20,0	5	7	1	14,3	4	3	1	33,3	7	9	4	44,4
wejście na jezdnię przy czerwonym świetle		6	8	9	112,5	1	0	0	—	5	8	9	112,5	20	15	14	93,3
Zatrzymanie, cofnięcie się		1	0	1	—	0	0	0	—	1	0	1	—	2	3	2	66,7

Styczeń – listopad 2011r. - dane SEWIK na dzień 06.12.2011r.

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU WINY W OKRESIE STYCZEŃ – LISTOPAD 2011r.

Przyczyny - rodzaj winy	WYPADKI				dynamika	ZABICI			dynamika	RANNI			dynamika	KOLIZJE			dynamika
	2009	2010	2011			2009	2010	2011			2009	2010		2011		2009	
Ogółem	1526	1414	1180	83,5	211	216	215	99,5	1814	1713	1297	75,7	26398	27432	24184	88,2	
współwina uczestników ruchu	27	27	17	63,0	1	3	3	100,0	35	33	18	54,5	742	676	362	53,6	
z innych przyczyn	192	213	139	65,3	47	58	49	84,5	188	211	129	61,1	4651	5929	5857	98,8	
z winy kierującego	1139	1020	915	89,7	130	130	140	107,7	1456	1338	1062	79,4	20780	20599	17717	86,0	
z winy pieszego	168	154	109	70,8	33	25	23	92,0	135	131	88	67,2	225	228	248	108,8	

Styczeń – listopad 2011r. - dane SEWIK na dzień 06.12.2011r.

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA W OKRSIE STYCZEŃ – LISTOPAD 2011r.

Miejsce zdarzenia		WYPADKI				Dyna mika	ZABICI			Dyna mika	RANNI			Dyna mika	KOLIZJE			Dyna mika
		2009	2010	2011			2009	2010	2011			2009	2010		2011		2009	
Obszar	niezabudowany	647	583	498	85,4	138	136	143	105,1	817	750	560	74,7	6458	6851	6292	91,8	
	zabudowany	879	831	681	81,9	73	80	70	87,5	997	963	736	76,4	19940	20581	17891	86,9	
autostrada		6	2	1	50,0	1	1	1	100,0	8	2	0	_____	56	54	79	146,3	
dwie jezdnie jednokierunkowe		129	118	87	73,7	8	14	6	42,9	164	149	113	75,8	3726	3770	3162	83,9	
droga ekspresowa		5	5	2	40,0	1	2	2	100,0	5	10	0	_____	63	55	59	107,3	
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa		1278	1194	1001	83,8	195	193	201	104,1	1520	1438	1088	75,7	20084	21292	18606	87,4	
droga jednokierunkowa		108	95	89	93,7	6	6	5	83,3	117	114	96	84,2	2469	2261	2277	100,7	
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	864	792	662	83,6	141	140	161	115,0	988	939	697	74,2	14506	15469	13457	87,0	
	spadek	19	16	16	100,0	2	1	4	400,0	23	23	14	60,9	258	248	243	98,0	
	wierzchołek wzniesienia	2	0	2	_____	0	0	1	_____	3	0	1	_____	15	20	15	75,0	
	wzniesienie	19	19	14	73,7	4	3	2	66,7	20	23	22	95,7	219	241	215	89,2	
	zakręt, łuk	181	167	123	73,7	33	37	22	59,5	240	209	149	71,3	1768	1790	1622	90,6	
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	25	22	28	127,3	0	0	0	_____	37	33	43	130,3	890	851	759	89,2	
	dróg równorzędnych	11	3	6	200,0	1	1	1	100,0	10	3	5	166,7	224	218	196	89,9	
	z drogą z pierwszeństwem	377	383	324	84,6	25	32	25	78,1	468	475	361	76,0	7480	8055	7110	88,3	
chodnik, droga dla pieszych		24	32	22	68,8	1	2	0	_____	25	31	23	74,2	219	230	233	101,3	
droga dla rowerzystów		9	5	12	240,0	0	0	0	_____	9	7	12	171,4	17	25	32	128,0	
jezdnia		1211	1140	958	84,0	177	184	190	103,3	1481	1423	1058	74,3	22488	24506	21487	87,7	
most, wiadukt, łącznica, tunel		5	5	1	20,0	0	0	0	_____	5	6	1	16,7	131	184	157	85,3	
parking, plac		22	6	7	116,7	1	1	0	_____	21	5	8	160,0	1968	963	811	84,2	
pas dzielący jezdnię		3	1	1	100,0	1	0	0	_____	4	5	1	20,0	47	36	42	116,7	
poboczne		64	52	48	92,3	14	16	12	75,0	78	55	48	87,3	521	494	429	86,8	
przejazd poboczny niestrzeżony		6	4	7	175,0	3	1	2	200,0	8	3	11	366,7	38	25	46	184,0	
przejazd kolejowy strzeżony		1	1	0	_____	1	1	0	_____	0	0	0	_____	66	72	82	113,9	
przejazd tramwajowy, torowisko		7	11	6	54,5	1	1	0	_____	6	14	10	71,4	60	68	67	98,5	
przejście dla pieszych		129	114	79	69,3	8	5	6	120,0	126	111	79	71,2	187	148	149	100,7	
przewiązka na drodze dwujezdniowej		0	1	0	_____	0	0	0	_____	0	1	0	_____	8	7	13	185,7	
przystanek komunikacji publicznej		4	8	4	50,0	0	0	1	_____	4	13	3	23,1	36	52	40	76,9	
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe		7	7	5	71,4	0	1	1	100,0	10	9	10	111,1	151	233	245	105,2	
skarpa, rów		16	17	17	100,0	2	4	3	75,0	19	18	20	111,1	140	148	131	88,5	
wyjazd z posesji, pola, drogi wewn.		18	10	13	130,0	2	0	0	_____	18	12	13	108,3	321	241	220	91,3	

Styczeń – listopad 2011r. - dane SEWIK na dzień 06.12.2011r.